

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΟΡΙΣΘΕΝΤΑ ΕΠΙΤΡΟΠΟ**Wopke HOEKSTRA****Κλίμα, Μηδενικό Ισοζύγιο Εκπομπών και Καθαρή Ανάπτυξη****1. Γενική επάρκεια, προσήλωση στην ευρωπαϊκή ιδέα, προσωπική ανεξαρτησία**

Ποιες πλευρές των προσωπικών σας προσόντων και της πείρας σας έχουν ιδιαίτερη σημασία για την ανάδειξή σας σε Επίτροπο και την προώθηση του ευρωπαϊκού γενικού συμφέροντος, ιδίως στον τομέα για τον οποίο θα είστε υπεύθυνος; Πώς θα συμβάλετε στην εφαρμογή των πολιτικών κατευθύνσεων της Επιτροπής; Πώς θα εφαρμόσετε την ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου και πώς θα συμπεριλάβετε την οπτική του φύλου σε όλους τους τομείς πολιτικής του χαρτοφυλακίου σας; Πώς θα εφαρμόσετε την ενσωμάτωση της διάστασης της νεολαίας;

Ποιες εγγυήσεις ανεξαρτησίας μπορείτε να δώσετε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και πώς θα εξασφαλίσετε ότι οποιοσδήποτε παρελθούσες, τρέχουσες ή μελλοντικές σας δραστηριότητες δεν θέτουν υπό αμφισβήτηση την εκτέλεση των καθηκόντων σας εντός της Επιτροπής;

Είχα την τιμή και το προνόμιο να υπηρετήσω ως Ευρωπαίος Επίτροπος αρμόδιος για τη δράση για το κλίμα στην απερχόμενη Επιτροπή υπό την ηγεσία της προέδρου κ. Ursula von der Leyen. Με ιδιαίτερο ενθουσιασμό θα συνεχίσω να καταβάλλω κάθε δυνατή προσπάθεια για μια Ευρωπαϊκή Ένωση που θα επιτυγχάνει τους στόχους της προς όφελος των πολιτών και της οικονομίας της, που θα διασφαλίζει ένα μέλλον σε περιβάλλον ευημερίας και ασφάλειας, και που θα αντιμετωπίζει με σοβαρότητα τη θέση της στον κόσμο και τις ευθύνες που αυτή συνεπάγεται.

Ένα από τα γεγονότα που σημάδεψαν την Ιστορία κατά την ενηλικίωσή μου, τις δεκαετίες του 1970 και του 1980, ήταν αναμφίβολα ο Ψυχρός Πόλεμος, ο οδυνηρός διαχωρισμός της Ευρώπης από ένα παραπέτασμα και ένα τείχος. Έμαθα από νεαρή ηλικία να μη θεωρώ ποτέ δεδομένο το προνόμιο της ειρήνης, της ευημερίας και της συνεργασίας, αλλά να προσπαθώ να το διαφυλάξω. Έτσι, τα χρόνια που πέρασα στη Ρώμη και αργότερα στο Βερολίνο και το Φοντενμπλό μού έδωσαν την ευκαιρία να ζήσω και να εργαστώ στο εξωτερικό, να σπουδάσω ξένες γλώσσες, να βιώσω διαφορετικούς τρόπους ζωής, αλλά κυρίως να μάθω για τις αξίες και τα όνειρα που μοιραζόμαστε ως Ευρωπαίοι και Ευρωπαίες. Και πρέπει να τα υπερασπιστούμε. Η επιθυμία μου για εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος και η ικανότητά μου να αναλαμβάνω ευθύνες με έκαναν να εγκαταλείψω τη σταδιοδρομία μου στον ιδιωτικό τομέα και να αφοσιωθώ στη δημόσια διοίκηση, πρώτα στις Κάτω Χώρες και από τον Οκτώβριο του 2023 στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ανατρέχοντας στην επαγγελματική μου διαδρομή, διαπιστώνω ότι είχα την ευκαιρία να συνεργαστώ με πολλούς διαφορετικούς εταίρους σε ολόκληρη την Ένωση. Ως υπουργός Οικονομικών, είχα συνεργασίες στο πλαίσιο του συνασπισμού των υπουργών Οικονομικών υπέρ της δράσης για το κλίμα, καθώς και σχετικά με φακέλους όπως η Ένωση Κεφαλαιαγορών, ο οικολογικός προσανατολισμός των ολλανδικών οικονομικών και η δρομολόγηση του Groeifonds (ταμείο ανάπτυξης) για την αύξηση των επενδύσεων στη βιώσιμη ανάπτυξη. Επίσης, υπό την εποπτεία μου, οι Κάτω Χώρες θέσπισαν νομοθεσία κατά των εικονικών εταιρειών και αντιμετώπισαν το ζήτημα της καταβολής δικαιωμάτων σε μη συνεργάσιμες και χαμηλής φορολογίας δικαιοδοσίες.

Κατά τη θητεία μου ως υπουργού Εξωτερικών των Κάτω Χωρών, ασχολήθηκα από κοινού με τους συναδέλφους μου με τις μεγάλες προκλήσεις της εποχής μας, όπως ο πόλεμος, η ασφάλεια, οι απειλές και η κλιματική αλλαγή — εμπειρία η οποία μου έδειξε τη σημασία της συνεργασίας. Ως υπουργός Εξωτερικών, κατέβαλα κάθε δυνατή προσπάθεια για μια πιο γεωπολιτική Ευρώπη, για την παράδοση όπλων στην Ουκρανία και για να καταστεί η Ρωσία νομικά υπόλογη. Ο καλύτερος τρόπος για να αντιμετωπίσουμε, ως Ευρωπαϊκή Ένωση, αυτές τις προκλήσεις είναι με την ανάπτυξη συνεργασίας — τόσο εντός της Ευρώπης όσο και παγκοσμίως.

Στην πλέον πρόσφατη θέση μου, του επιτρόπου για τη δράση για το κλίμα, από κοινού με το Σώμα των Επιτρόπων συνεργάστηκα με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την ανάπτυξη, την έγκριση και την εφαρμογή

των πολιτικών που απαιτούνται για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 και την υλοποίηση των κλιματικών στόχων μας για το 2030. Είμαι βαθιά πεπεισμένος ότι η δράση για το κλίμα πρέπει να συνδυαστεί με μια αυξημένη ανταγωνιστικότητα και μια ευημερούσα οικονομία που να μην αφήνει κανέναν στο περιθώριο. Κατέβαλα προσπάθειες προκειμένου να διευκολυνθεί η νομοθεσία για το κλίμα, όπως τα πρότυπα εκπομπών CO₂ για τα βαρέα οχήματα και η πιστοποίηση για τις απορροφήσεις άνθρακα.

Ωστόσο, η Ευρώπη δεν μπορεί να αντιμετωπίσει μόνη της τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής. Για τον λόγο αυτό, προώθησα την παγκόσμια δράση της Επιτροπής για την κλιματική αλλαγή, διατηρώντας την προσήλωσή μας στη συμφωνία του Παρισιού. Μαζί με την πρόεδρο κ. von der Leyen, συνεργάστηκα με τους εταίρους μας σε ολόκληρο τον κόσμο για την επιτυχή έκβαση των διαπραγματεύσεων της COP28, με αποτέλεσμα να αναληφθεί παγκόσμια δέσμευση για τον διπλασιασμό των βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης, τον τριπλασιασμό της ικανότητας παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, και την απομάκρυνση από τα ορυκτά καύσιμα στο πλαίσιο του παγκόσμιου απολογισμού.

Πιστεύω ότι μπορώ να πω πως τήρησα τις δεσμεύσεις που είχα αναλάβει πριν από 12 μήνες, κατά την ακρόαση που είχα ενόπιον του Κοινοβουλίου ως ορισθείς επίτροπος, και διαβεβαιώνω ότι αυτό θα συμβεί και πάλι, εάν το Κοινοβούλιο με τιμήσει με την εμπιστοσύνη του. Εάν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου για το κλίμα, το μηδενικό ισοζύγιο εκπομπών και την καθαρή ανάπτυξη, θα καταβάλω κάθε δυνατή προσπάθεια για να παραμείνουμε στην πορεία που έχουμε χαράξει για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας, παράλληλα με την ανάπτυξη της οικονομίας μας.

Στο πλαίσιο αυτό, είναι σημαντικό να δημιουργηθούν ευνοϊκές συνθήκες ώστε οι εταιρείες μας να ξεκινήσουν τη μετάβαση. Εργαλεία όπως ο μηχανισμός συνοριακής προσαρμογής άνθρακα θα στηρίξουν τις αυξημένες κλιματικές φιλοδοξίες της ΕΕ και θα διασφαλίσουν ότι η δράση για το κλίμα δεν υπονομεύεται από τη μετεγκατάσταση της παραγωγής σε χώρες με λιγότερο φιλόδοξες κλιματικές πολιτικές. Θα συμβάλω στην ανάπτυξη του επόμενου σταδίου αυτής της μετάβασης, που θα περιλαμβάνει πρόταση για την κατοχύρωση του στόχου μείωσης των καθαρών εκπομπών κατά 90 % έως το 2040 στο ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα. Η διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας και της δίκαιης μετάβασης θα μας επιτρέψει να επιτύχουμε τον στόχο που έχει τεθεί για το 2040. Θα προωθήσω επίσης ένα ευρωπαϊκό σχέδιο προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, σύμφωνα με τις πολιτικές κατευθύνσεις της εκλεγείσας προέδρου και σε συνέχεια των εργασιών μας για την ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή, την ετοιμότητα και τη διαχείριση κινδύνων. Οι προσπάθειές μας για τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, παράλληλα με την προσαρμογή μας σ' αυτή και την κατάλληλη προετοιμασία μας, δημιουργούν ευκαιρίες ώστε να γίνουμε πρωτοπόροι στον τομέα της οικονομίας. Ως εκ τούτου, από κοινού με τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για την ευημερία και τη βιομηχανική στρατηγική, και σε συνεργασία με άλλους αρμόδιους και αρμόδιες επιτρόπους, θα αναπτύξω τη συμφωνία για καθαρή βιομηχανία με έμφαση στην απανθρακοποίηση, τις καθαρές τεχνολογίες και την παροχή κινήτρων για επενδύσεις.

Είμαι απόλυτα πεπεισμένος ότι ο τομέας της φορολογίας συμβάλλει καθοριστικά στη στήριξη της ανταγωνιστικότητας, της ευημερίας και της δικαιοσύνης καθώς και στην υλοποίηση της διττής μετάβασης. Εάν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα στρέψω τις προσπάθειές μου στην εξεύρεση τρόπων ώστε τα φορολογικά μας συστήματα να στηρίξουν αυτούς τους στόχους. Θα καταβάλω πρωτίστως προσπάθειες προκειμένου τόσο η φορολογία της ενέργειας όσο και τα φορολογικά μέτρα να παρέχουν κίνητρα για την υιοθέτηση καθαρών τεχνολογιών και θα διερευνήσω τρόπους για να εντείνω τον οικολογικό προσανατολισμό των συστημάτων ΦΠΑ. Η δίκαιη φορολόγηση εξαρτάται επίσης από την καταπολέμηση της φορολογικής απάτης, της φοροδιαφυγής και της φοροαποφυγής. Επομένως, θα επιδιώξω να διατηρηθεί το υψηλότερο επίπεδο φιλοδοξίας στην Ευρώπη. Συμπληρωματικά προς τις προσπάθειες στο εσωτερικό μας, θα συνεργαστώ με τα κράτη μέλη με στόχο την εφαρμογή της παγκόσμιας συμφωνίας για τη διεθνή φορολογική μεταρρύθμιση.

Εάν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα έχω την τιμή και το προνόμιο να συμμετέχω στο Σώμα των Επιτρόπων υπό την ηγεσία μιας προέδρου που έγραψε ιστορία το 2019 ως η πρώτη γυναίκα πρόεδρος της Επιτροπής. Σε όλη την επαγγελματική σταδιοδρομία μου υποστήριξα την ισότητα των φύλων, μεταξύ άλλων διασφαλίζοντας την ισόρροπη εκπροσώπηση των φύλων στις ομάδες μου. Ωστόσο, η πολυμορφία υπερβαίνει την ισότητα των φύλων. Οι ομάδες που χαρακτηρίζονται από πολυμορφία έχουν τις καλύτερες επιδόσεις, γι' αυτό και θα προωθήσω την πολυμορφία όπου είναι δυνατόν. Ως πατέρας, συνειδητοποιώ απόλυτα ότι μέρος της ευθύνης μου ως γονέα αλλά και ως παράγοντα της δημόσιας διοίκησης είναι να φροντίσω να κληρονομήσουν μια ήπειρο και έναν πλανήτη όπου μπορούν να ευημερούν και να είναι ευτυχισμένα. Γι' αυτό, η φωνή τους πρέπει να ακουστεί. Όσον αφορά τις κλιματικές πολιτικές, στο πλαίσιο του σημερινού μου ρόλου συνεργάζομαι τακτικά με νέους και νέες, είτε πρόκειται για πρεσβευτές του συμφώνου για το κλίμα, είτε για γεωργούς νεαρής ηλικίας είτε για υπέρμαχους συγκεκριμένου σκοπού, προκειμένου να διασφαλίσω ότι οι απόψεις τους λαμβάνονται υπόψη.

Δεσμεύομαι ότι θα συνεχιστεί να ακούγεται η φωνή των νέων μέσα από τους διαλόγους με τη νεολαία, τους οποίους ανυπομονώ να δρομολογήσω εντός των πρώτων 100 ημερών της θητείας μου.

Εάν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα ενεργώ τηρώντας πλήρως το γράμμα και το πνεύμα των Συνθηκών και του κώδικα δεοντολογίας για τα μέλη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Δεν θα λαμβάνω οδηγίες από καμία κυβέρνηση ή άλλη οντότητα και θα ενεργώ πάντα προς το ευρωπαϊκό συμφέρον. Εάν προκύψει οποιαδήποτε κατάσταση που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σύγκρουση συμφερόντων ή να θέσει υπό αμφισβήτηση την αμεροληψία μου, θα ενημερώσω αμέσως την πρόεδρο της Επιτροπής. Η δήλωση συμφερόντων μου είναι δημόσια και πλήρης, και δεσμεύομαι ότι θα μεριμνήσω ώστε να επικαιροποιηθεί σε περίπτωση αλλαγής της προσωπικής μου κατάστασης.

2. Διαχείριση του χαρτοφυλακίου και συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Μπορείτε να δεσμευθείτε ότι θα ενημερώνετε με τον δέοντα τρόπο το Κοινοβούλιο σχετικά με τις ενέργειές σας και τις ενέργειες των υπηρεσιών σας; Από ποια άποψη θεωρείτε ότι είστε υπόλογος έναντι του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου;

Ποιες συγκεκριμένες δεσμεύσεις είστε διατεθειμένος να αναλάβετε όσον αφορά τη σύμπραξη με το Κοινοβούλιο και την παρουσία σας σε αυτό, τόσο στις επιτροπές όσο και στην Ολομέλεια, τη διαφάνεια, τη συνεργασία και την ανάληψη ουσιαστικών δράσεων σε συνέχεια των θέσεων του Κοινοβουλίου και των αιτημάτων του για νομοθετικές πρωτοβουλίες; Σε σχέση με προγραμματισμένες πρωτοβουλίες ή εν εξελίξει διαδικασίες, είστε διατεθειμένος να παρέχετε στο Κοινοβούλιο έγκαιρη ενημέρωση και τεκμηρίωση επί ίσοις όροις με το Συμβούλιο;

Έχοντας συνεργαστεί στενά με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο από τη σημερινή μου θέση του επιτρόπου για τη δράση για το κλίμα, απέκτησα προσωπική εμπειρία από τον ηγετικό ρόλο, την εμπειρογνώσια και την προσήλωση του Κοινοβουλίου στο πρόγραμμά μας σχετικά με τη δράση για το κλίμα με ορίζοντα το 2050. Εάν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα ανανεώσω τη δέσμευσή μου για συνεργασία με το Κοινοβούλιο και τον πλήρη σεβασμό μου στον θεσμικό του ρόλο και τα δικαιώματά του στον τομέα του κλίματος, του μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών, της καθαρής ανάπτυξης και της φορολογίας. Θα μεριμνήσω επίσης ώστε οι υπηρεσίες που υπάγονται στην αρμοδιότητά μου να επιδεικνύουν το ίδιο πνεύμα συνεργασίας και τον ίδιο σεβασμό προς τον ρόλο του Κοινοβουλίου στους αντίστοιχους τομείς πολιτικής.

Υπό την ηγεσία της προέδρου, θα συνεργαστώ στενά με όλα τα μέλη του Σώματος των Επιτρόπων. Για να διασφαλιστεί η πλήρης συνοχή και συνέπεια των εργασιών μας, η στενή συνεργασία τόσο με τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για μια καθαρή, δίκαιη και ανταγωνιστική μετάβαση όσο και με τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για την ευημερία και τη βιομηχανική στρατηγική θα έχουν καίρια σημασία για μένα, όπως και οι εργασίες με τα άλλα μέλη της Επιτροπής, για παράδειγμα στους τομείς των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών, του περιβάλλοντος, της ανθεκτικότητας των υδάτων, της γεωργίας, της ενέργειας, των μεταφορών, του εμπορίου, καθώς και της απλούστευσης.

Υποστήριζα πάντοτε σθεναρά την άποψη ότι η επιδίωξη κοινών στόχων και η εξασφάλιση επιτυχημένων αποτελεσμάτων βασίζεται στον τακτικό διάλογο, τη συνεργασία, την αμοιβαία εμπιστοσύνη και τη διαφάνεια στον μέγιστο δυνατό βαθμό. Δεσμεύομαι πλήρως ότι θα συνεργάζομαι καλόπιστα με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στη βάση της συμφωνίας-πλαίσιου μεταξύ των δύο θεσμικών οργάνων μας. Αυτό αφορά την Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων (ENVI), την Επιτροπή Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής (ECON) και την Υποεπιτροπή Φορολογικών Θεμάτων (FISC), την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας (ITRE) και κάθε άλλη επιτροπή που ενδιαφέρεται για το κλίμα, το μηδενικό ισοζύγιο εκπομπών, την καθαρή ανάπτυξη και τη φορολογία, και εκδηλώνει την επιθυμία για διάλογο.

Έχοντας προσωπική εμπειρία από πολλές και διαφορετικές άμεσες επαφές με το Κοινοβούλιο, δεν θεωρώ την επικοινωνία αυτή απλώς και μόνο θεσμικό καθήκον, αλλά και ακρογωνιαίο λίθο των σχέσεών μας, καθώς και θεμέλιο για την επιτυχή χάραξη και υλοποίηση πολιτικών. Εάν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα εξακολουθήσω να συμμετέχω σε κοινοβουλευτικές συζητήσεις και να συνεργάζομαι με το Κοινοβούλιο και τα μέλη του στις διάφορες συνθέσεις στους τομείς που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά μου. Δεσμεύομαι να ασκώ τον ρόλο της Επιτροπής στο πλαίσιο της νομοθετικής διαδικασίας, μεταξύ άλλων στις συνεδριάσεις τριμερούς διαλόγου μεταξύ του Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής, με πλήρη σεβασμό στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου και στη συμφωνία-πλαίσιο μεταξύ των δύο θεσμικών οργάνων μας. Ως έντιμος διαμεσολαβητής, θα αντιμετωπίζω το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο επί ίσοις όροις και θα

διαβιβάζω πληροφορίες και έγγραφα αναλόγως, σεβόμενος τα θεσμικά τους δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από τις Συνθήκες της ΕΕ.

Με βάση τη συμφωνία-πλαίσιο, δεσμεύομαι επίσης να καταβάλω κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η Επιτροπή να απαντά εντός τριών μηνών στα ψηφίσματα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που αφορούν θέματα της αρμοδιότητάς μου. Στις πολιτικές κατευθύνσεις της, η εκλεγείσα πρόεδρος δεσμεύτηκε να εντείνει ακόμη περισσότερο τη συνεργασία της Επιτροπής όσον αφορά τα ψηφίσματα του Κοινοβουλίου βάσει του άρθρου 225, μέσω της συμμετοχής των επιτρόπων σε διαρθρωμένους διαλόγους με τις κοινοβουλευτικές επιτροπές για τα ψηφίσματα αυτά. Δεσμεύομαι ότι θα διασφαλίσω αυτόν τον διάλογο στους τομείς που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά μου. Όπως αποδεικνύεται μέσα από τις πολυδιάστατες επίσημες και ανεπίσημες επαφές που είχα με το Κοινοβούλιο μέχρι σήμερα, θα εξακολουθήσω να δέχομαι όσο το δυνατόν περισσότερες αιτήσεις συνεδριάσεων, επιστολές και ερωτήσεις από τα μέλη του Κοινοβουλίου και να ανταποκρίνομαι σ' αυτές όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Ήταν σημαντικό, τόσο για μένα προσωπικά όσο και για την επιτυχία του έργου μας, ότι συνεργάστηκα προδραστικά με μέλη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου από ολόκληρο το πολιτικό φάσμα πριν και κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων της COP28, καθώς και για όλους τους άλλους φακέλους που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά μου, κάτι που θα συνεχίσω να κάνω. Θα παρακολουθώ την επιβολή και την εφαρμογή των πολιτικών που εμπίπτουν στους τομείς της αρμοδιότητάς μου και θα ενημερώνω σχετικά τις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές.

Χάρη στην πείρα που απέκτησα ως εκλεγμένο μέλος της ολλανδικής Γερουσίας από το 2011 έως το 2017, και αργότερα ως υπουργός Οικονομικών, υπουργός Εξωτερικών και αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης, και τώρα ως Ευρωπαίος επίτροπος, έχω πλήρη γνώση και επίγνωση της σημασίας που έχουν οι καλές εργασιακές σχέσεις και οι τακτικές επαφές. Γι' αυτόν τον λόγο, ανέκαθεν επιδίωκα να προσεγγίζω προδραστικά τα μέλη του Κοινοβουλίου, να οικοδομώ σχέσεις εμπιστοσύνης και να συνεργάζομαι μαζί τους για την επίτευξη ευρείας στήριξης. Με βάση την προηγούμενη εμπειρία μου, αυτό διευκόλυνε όχι μόνο την εξεύρεση λύσεων στο πλαίσιο των τακτικών νομοθετικών διαδικασιών, αλλά έθεσε και τις βάσεις για να αναπτυχθεί η εμπιστοσύνη και ο σεβασμός που απαιτούνται ακόμη περισσότερο σε περιόδους επείγουσας ανάγκης ή σημαντικών πολιτικών αποφάσεων, όπως η αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19, η παροχή στήριξης στην Ουκρανία και η αντιμετώπιση των συνεπειών του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας.

Εάν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, αναμένω ότι, κάποιες φορές, θα αντιμετωπίσουμε και προβλήματα στην προσπάθειά μας για εξεύρεση λύσεων και επίτευξη συμφωνίας. Ωστόσο, αυτές ακριβώς τις στιγμές στην πολιτική είναι που μια ανοικτή ανταλλαγή απόψεων σε κλίμα εμπιστοσύνης και σεβασμού μπορεί να συμβάλει στην εξεύρεση κοινού εδάφους. Η πόρτα μου ήταν και θα παραμείνει πάντα ανοικτή και χαίρομαι που πολλοί και πολλές από εσάς επαληθεύσατε τη δέσμευση αυτή που σας είχα δώσει πριν από έναν χρόνο.

Με το σύνθημα «Συνεργαζόμαστε για την Ευρώπη — Ερχόμαστε πιο κοντά στους Ευρωπαίους», η εκλεγείσα πρόεδρος ξεκίνησε με το νέο Σώμα των Επιτρόπων της μια Επιτροπή με εντονότερη και συχνότερη επιτόπια παρουσία και σε περισσότερες περιφέρειες. Συμμερίζομαι απόλυτα αυτόν τον στόχο. Ως το μόνο θεσμικό όργανο που εκλέγεται άμεσα από τους πολίτες και των 27 κρατών μελών, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο αντιπροσωπεύει αυτή τη μοναδική φωνή. Δεσμεύομαι ότι θα επισκέπτομαι τακτικά τα κράτη μέλη και, όποτε είναι δυνατόν, είμαι διατεθειμένος να πραγματοποιώ επισκέψεις σε τοπικό επίπεδο — σε πόλεις, χωριά, αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές — προκειμένου να συναντώ πολίτες και να συζητώ μαζί σας τις ανάγκες και τους στόχους τους. Οι επαφές αυτές ήταν από τις πλέον εποικοδομητικές και χρήσιμες για το μέλλον αλληλεπιδράσεις που είχα στο πλαίσιο των προηγούμενων θέσεών μου στον δημόσιο τομέα και, πλέον, ως Ευρωπαίος επίτροπος. Ο διάλογος, ο σεβασμός και το πνεύμα ειλικρινούς συνεργασίας είναι κομβικής σημασίας για μένα προκειμένου να μπορώ να υπηρετώ το δημόσιο συμφέρον. Θα παραμείνω προσηλωμένος σ' αυτές τις αρχές στο πλαίσιο της συνεργασίας μου μαζί σας όχι μόνο για το κλίμα, το μηδενικό ισοζύγιο εκπομπών, την καθαρή ανάπτυξη και τη φορολογία αλλά και για άλλα θέματα.

Ερωτήσεις της Επιτροπής Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής

Φορολογία των εταιρειών και καταπολέμηση της φορολογικής απάτης, της φοροδιαφυγής και της φοροαποφυγής

3. Πώς σχεδιάζετε να στηρίζετε την ανταγωνιστικότητα στην ΕΕ μέσω φορολογικών πολιτικών, να μειώσετε το κόστος φορολογικής συμμόρφωσης και τη φορολογική επιβάρυνση, ιδίως για τις μικρότερες εταιρείες, συνεχίζοντας παράλληλα την καταπολέμηση της φορολογικής απάτης, της φοροδιαφυγής και της φοροαποφυγής; Ποια στρατηγική έχετε κατά νου για να ξεπεραστεί η ομοφωνία στο Συμβούλιο για την έγκριση κοινών πρωτοβουλιών της ΕΕ για τη

φορολογία των εταιρειών, όπως η DEBRA, η HOT και το BEFIT, και προτάσεων για την καταπολέμηση της φοροαποφυγής, όπως η αντιμετώπιση των καταχρηστικών εικονικών εταιρειών εντός της ΕΕ; Θα υποβάλετε πρόταση για να διασφαλίσετε ότι τα ψηφιακά περιουσιακά στοιχεία και τα ψηφιακά νομίσματα δεν θα καταστούν οχήματα φοροδιαφυγής ή φοροαποφυγής;

Εάν επιβεβαιωθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα εργαστώ προς την κατεύθυνση ανάληψης πρωτοβουλιών σχετικά με τη φορολόγηση στην ΕΕ, οι οποίες θα έχουν καίριο ρόλο για τη στήριξη της ανταγωνιστικότητας, της ευημερίας και της κοινωνικής δικαιοσύνης στην Ευρώπη, ενώ παράλληλα θα συνεχίζουν τις προσπάθειες για την καταπολέμηση της φορολογικής απάτης, της φοροδιαφυγής και της φοροαποφυγής.

Η βιώσιμη ευημερία και η ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης βρίσκονται στην κορυφή του πολιτικού θεματολογίου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα επόμενα έτη. Για να επιτευχθούν οι στόχοι αυτοί, οι επιχειρηματικές δραστηριότητες θα πρέπει να καταστούν ευκολότερες και ταχύτερες στην Ευρώπη, ιδίως για τις ΜΜΕ. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο θα ζητηθεί από όλους και όλες τις επιτρόπους να μειώσουν τον διοικητικό φόρτο και να απλουστεύσουν τις διαδικασίες. Σκοπεύω να προωθήσω αυτό το θεματολόγιο, δίνοντας προτεραιότητα στις εργασίες που απαιτούνται για την απλούστευση και την ενοποίηση των υφιστάμενων κανόνων της ΕΕ για τη φορολόγηση των εταιρειών. Η εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς είναι καίριας σημασίας για την ανταγωνιστικότητά μας και είναι ζωτικής σημασίας να συμβαδίζουμε με τις εξελίξεις στις ανταγωνιστικές παγκόσμιες αγορές. Για τον σκοπό αυτό, θα είναι σημαντικό να αποκατασταθεί το κατακερματισμένο τοπίο της νομοθεσίας για τη φορολόγηση των εταιρειών στην ΕΕ, όπου χρειάζεται. Θα συνεχίσω τις εργασίες για τη μεταρρύθμιση της φορολογίας των εταιρειών σύμφωνα με την επιστολή ανάθεσης καθηκόντων μου, με στόχο την απλούστευση του νομοθετικού πλαισίου και την άρση των εμποδίων που περιορίζουν την ικανότητα των εταιρειών μας να επεκταθούν και να αξιοποιήσουν στο έπακρο την εσωτερική αγορά.

Θα ξεκινήσω με προσομοιώσεις ακραίων καταστάσεων του ισχύοντος φορολογικού κεκτημένου της ΕΕ για τον εντοπισμό και την αποκατάσταση ασυνεπειών, όπως αλληλοεπικαλύψεων, αντιφάσεων ή παρωχημένων κανόνων, π.χ. με τη διενέργεια αξιολογήσεων της ισχύουσας νομοθεσίας για τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας, της αποδοτικότητας, της χρησιμότητας, της συνοχής και της προστιθέμενης αξίας των υφιστάμενων οδηγιών για την άμεση φορολογία. Μέχρι στιγμής, η Επιτροπή έχει δρομολογήσει αξιολογήσεις για δύο οδηγίες στον τομέα της άμεσης φορολογίας: την οδηγία για την καταπολέμηση της φοροαποφυγής (ATAD) και την οδηγία για τη διοικητική συνεργασία (DAC). Αυτό θα αποτελέσει μέρος ενός ευρύτερου θεματολογίου για την εκκαθάριση του κεκτημένου της ΕΕ στον τομέα της άμεσης φορολογίας, όπου χρειάζεται, και για τη βελτίωση της απλούστευσης και της μείωσης του σχετικού φόρτου, σύμφωνα με τη δέσμευση της προέδρου για μείωση των υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων κατά τουλάχιστον 25 %, ή κατά 35 % για τις ΜΜΕ της ΕΕ. Αυτή η εξέταση των οδηγιών θα επιτρέψει τον εντοπισμό πιθανών αλληλοεπικαλύψεων, αλλά και χασμάτων και τομέων όπου η σαφέστερη διατύπωση ή η ενίσχυση των διατάξεων ενδεχομένως θα ωφελούσε.

Η καλύτερη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς αφορά επίσης τη δημιουργία του πλαισίου για ένα φορολογικό τοπίο ανθεκτικό στη φορολογική απάτη, τη φοροδιαφυγή και τη φοροαποφυγή. Καθώς οι τεχνολογίες και οι συνθήκες εξελίσσονται συνεχώς και προσφέρουν νέες δυνατότητες για τη φοροαποφυγή και τη φοροδιαφυγή, σκοπεύω να συνεχίσω να παρακολουθώ την εφαρμογή και την επιβολή της νομοθεσίας της ΕΕ για την άμεση φορολογία. Ένα ιστορικό ορόσημο ήταν η παγκόσμια συμφωνία για τη διεθνή φορολογική μεταρρύθμιση, η οποία θεσπίζει έναν παγκόσμιο κατώτατο πραγματικό φορολογικό συντελεστή για τους μεγάλους ομίλους εταιρειών. Εκτός από τη συλλογή πληροφοριών για τη φορολόγηση, επιβάλλεται και η εξάλειψη ή ο μετριασμός των φορολογικών χασμάτων. Στο πλαίσιο αυτό, η ΕΕ μπορεί να στηρίξει τις φορολογικές διοικήσεις μέσω της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και της ανάπτυξης αυστηρών μεθοδολογιών για τον υπολογισμό των φορολογικών χασμάτων.

Η ειδική νομοθετική διαδικασία που απαιτεί ομόφωνη συμφωνία μεταξύ των κρατών μελών αποτελεί χαρακτηριστικό που προβάλλει προκλήσεις κατά τη χάραξη της φορολογικής πολιτικής της ΕΕ αλλά έχει σημασία για τα κράτη μέλη όσον αφορά τη διατήρηση της κυριαρχίας τους σε θέματα που επηρεάζουν άμεσα τις οικονομίες και τα δημόσια ταμεία τους. Αυτό με τη σειρά του εξηγεί την απροθυμία των κρατών μελών έναντι στην προοπτική της υιοθέτησης μιας διαδικασίας με ειδική πλειοψηφία για τη λήψη αποφάσεων του Συμβουλίου σε φορολογικά θέματα. Εάν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα καταβάλω κάθε δυνατή προσπάθεια για να συνεχίσω να φέρνω αποτελέσματα όσον αφορά τις προτάσεις για τη φορολόγηση των εταιρειών, μέσω κατάλληλης επικοινωνίας με όλα τα κράτη μέλη.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, κατά τη θητεία της προηγούμενης Επιτροπής, αρκετές βασικές προτάσεις για την άμεση φορολογία συμφωνήθηκαν ομόφωνα από τα κράτη μέλη. Μεταξύ αυτών ήταν οι οδηγίες για τη διοικητική

συνεργασία ΟΔΣ7 (ψηφιακές πλατφόρμες) και ΟΔΣ8 (συναλλαγές κρυπτοστοιχείων), η οδηγία σχετικά με την εξασφάλιση παγκόσμιου ελάχιστου επιπέδου φορολογίας για τους πολυεθνικούς ομίλους στην Ένωση (πυλώνας 2) και, πιο πρόσφατα, η οδηγία σχετικά με την ταχύτερη και ασφαλέστερη φορολογική ελάφρυνση για τους φόρους που παρακρατήθηκαν καθ' υπέρβαση των οφειλομένων (FASTER).

Η πρόταση για τη μείωση της στρέβλωσης από τη μεροληπτική μεταχείριση χρέους / μετοχικού κεφαλαίου (DEBRA) δεν έχει συζητηθεί ενεργά στο Συμβούλιο από το 2022. Θα διερευνήσω την προθυμία των κρατών μελών να επανεξετάσουν την πρωτοβουλία αυτή υπό το πρίσμα του βασικού θεματολογίου ανταγωνιστικότητας της νέας εντολής και της φιλοδοξίας για την ανάπτυξη μιας Ένωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων. Επιπλέον, θα επιδιώξω τον εντοπισμό καινοτόμων λύσεων για ένα συνεκτικό φορολογικό πλαίσιο για τον χρηματοπιστωτικό τομέα της ΕΕ, με στόχο τη στήριξη της περαιτέρω ολοκλήρωσης του χρηματοπιστωτικού τομέα, τη διευκόλυνση των διασυνοριακών δραστηριοτήτων και την προώθηση της ψηφιοποίησης και της καινοτομίας. Η Επιτροπή έχει ήδη δρομολογήσει μελέτη για την εξέταση πιθανών τρόπων φορολόγησης του χρηματοπιστωτικού τομέα.

Η πρόταση «Επιχειρήσεις στην Ευρώπη: πλαίσιο για τη φορολογία εισοδήματος (BEFIT)» είναι ένα μακροπρόθεσμο έργο. Η ανάπτυξη κοινού πλαισίου φορολογίας των εταιρειών στην ΕΕ αποτελεί βασικό στόχο εδώ και πολλά χρόνια και θα εξακολουθήσει να αποτελεί προτεραιότητα. Κατά τα επόμενα έτη, ενδέχεται να χρειαστεί να εξετάσουμε την πρόταση αυτή υπό το πρίσμα των εμπειριών μας με τον πυλώνα 2, ο οποίος έχει ήδη αρχίσει να επηρεάζει το φορολογικό τοπίο διεθνώς.

Γνωρίζω τις δυσκολίες που υπάρχουν στην ταξινόμηση, την αποτίμηση και τη διαχείριση των κρυπτοστοιχείων. Αυτό μπορεί να δημιουργήσει προκλήσεις για τις φορολογικές διοικήσεις που επιδιώκουν τη δίκαιη και αποτελεσματική φορολόγησή τους. Οι υπηρεσίες της Επιτροπής συνεργάζονται με τα κράτη μέλη για να διευκολύνουν και να προωθήσουν την ανταλλαγή εμπειριών και ορθών πρακτικών στον τομέα αυτό. Μαζί με τον κανονισμό για τις αγορές κρυπτοστοιχείων (MiCA), ο οποίος θα ρυθμίζει τους εκδότες κρυπτοστοιχείων και τις εταιρείες που παρέχουν υπηρεσίες σχετικές με κρυπτοστοιχεία, η οδηγία για τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας (ΟΔΣ8) θα ενισχύσει τη φορολογική διαφάνεια στις συναλλαγές κρυπτοστοιχείων και θα μειώσει τον κίνδυνο φορολογικής απάτης, φοροδιαφυγής και φοροαποφυγής. Είμαστε έτοιμοι να εξετάσουμε περαιτέρω τα ζητήματα αυτά, όπου χρειάζεται.

Συμφωνία σχετικά με το πλαίσιο χωρίς αποκλεισμούς των ΟΟΣΑ/G20 για τη διάβρωση της φορολογικής βάσης και τη μετατόπιση των κερδών για τον πρώτο και τον δεύτερο πυλώνα

4. Η συμφωνία του ΟΟΣΑ για τον πυλώνα II σχετικά με τον ελάχιστο πραγματικό φορολογικό συντελεστή 15 % περιλαμβάνει εξαιρέσεις που ενδέχεται να αφήνουν ευκαιρίες για επιθετικό φορολογικό σχεδιασμό. Τι θα κάνετε για να αντιμετωπίσετε τη μετατόπιση των εταιρικών κερδών και τον επιζήμιο φορολογικό ανταγωνισμό εντός της ΕΕ και έναντι τρίτων χωρών, λαμβάνοντας υπόψη τις εξαιρέσεις της παγκόσμιας φορολογικής συμφωνίας; Προτίθεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να υποβάλει πρόταση, σε περίπτωση που δεν επικυρωθεί η πολυμερής σύμβαση της συμφωνίας για τον πυλώνα I από μια κρίσιμη μάζα χωρών;

Η καταπολέμηση του επιθετικού φορολογικού σχεδιασμού από μεγάλους ομίλους εταιρειών αποτελεί βασικό στόχο της συμφωνίας για τον πυλώνα 2 και αποτυπώνεται σαφώς στους πρότυπους κανόνες του ΟΟΣΑ και στην οδηγία της ΕΕ για τον πυλώνα 2 (P2D). Οι κανόνες αυτοί αποτελούν μέρος μιας σημαντικής μεταρρύθμισης που έχει ως στόχο να θέσει ένα κατώτατο όριο στον ανταγωνισμό όσον αφορά τους συντελεστές φορολογίας εταιρειών, μέσω της θέσπισης ελάχιστου επιπέδου φορολογίας σε παγκόσμιο επίπεδο.

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του ΟΟΣΑ ([Ο παγκόσμιος ελάχιστος φόρος και τα κέρδη των πολυεθνικών επιχειρήσεων | ΟΟΣΑ](#)), ο πυλώνας 2 θα αποφέρει εκτιμώμενα κέρδη εσόδων ύψους 155–192 δις. δολαρίων ΗΠΑ ετησίως (με βάση τα στοιχεία της περιόδου 2017–2020). Περίπου τα δύο τρίτα των κερδών αυτών αναμένεται να προέλθουν απευθείας από τον ελάχιστο φόρο, ενώ το ένα τρίτο αναμένεται να προκύψει έμμεσα, μέσω μειωμένης μετατόπισης των κερδών.

Ελάχιστοι θα φαντάζονταν, πριν από πέντε χρόνια, ότι θα μπορούσε να επιτευχθεί μια παγκόσμια συμφωνία για τη διασφάλιση πραγματικής ελάχιστης φορολόγησης των πολυεθνικών εταιρειών. Οι εξαιρέσεις αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο της συμφωνηθείσας συμβιβαστικής δέσμης. Σκοπός των εξαιρέσεων επί της ουσίας είναι να λαμβάνονται υπόψη καταστάσεις στις οποίες ο κίνδυνος επιθετικών πρακτικών είναι περιορισμένος, λόγω της υψηλής παρουσίας ουσίας. Η συμφωνία περιλαμβάνει ήδη μια πορεία σταδιακής μείωσης και έχει αποτελέσει αντικείμενο προσεκτικών διαπραγματεύσεων.

Σήμερα, είναι ζωτικής σημασίας να υποστηριχθούν όσο το δυνατόν περισσότερες δικαιοδοσίες ώστε να εφαρμόσουν το πλαίσιο του πυλώνα 2. Η Επιτροπή συμμετέχει στην προώθηση του πυλώνα 2 σε διάφορα φόρουμ (ΟΟΣΑ, ΟΗΕ κ.λπ.). Αναμένεται ότι περίπου το 90 % των πολυεθνικών επιχειρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής θα υπόκεινται στον νέο ελάχιστο φόρο έως το 2025, με βάση τις δικαιοδοσίες που έχουν εφαρμόσει ή ανακοινώσει την εφαρμογή του. Ωστόσο, αυτό δεν αρκεί για να διατηρηθεί η ακεραιότητα του συστήματος. Αντ' αυτού, η βασική παράμετρος είναι να διασφαλιστεί ότι, από το 2025, ο λεγόμενος «κανόνας του μηχανισμού ασφαλείας» (κανόνας για τα κέρδη που υπόκεινται σε μειωμένη φορολόγηση — UTPR) θα καλύπτει τους φορολογούμενους σε δικαιοδοσίες που δεν εφαρμόζουν τη νομοθεσία, ώστε να φορολογούνται και όσοι υπόκεινται σε χαμηλή φορολογία. Πρόκειται για την καθοριστική συνιστώσα του πλαισίου του πυλώνα 2, η οποία μπορεί να διασφαλίσει ότι οι κανόνες δεν θα λειτουργούν κατά τρόπο που θα βλάπτει τις δικαιοδοσίες που τους εφαρμόζουν.

Υπό αυτό το πρίσμα, θα συνεχίσω να προτρέπω όλες τις δικαιοδοσίες που έχουν διατυπώσει τη σχετική δέσμευση να εφαρμόσουν τους κανόνες ή να συνεργαστούν γρήγορα για την αποτελεσματική ανταλλαγή πληροφοριών, ώστε να καταστεί δυνατή η εφαρμογή του πυλώνα 2 από όσους έχουν προσχωρήσει. Θα είναι εξαιρετικά κρίσιμο οι κανόνες να εφαρμόζονται με ομοιόμορφο και συντονισμένο τρόπο. Όλες οι πρόσφατες προσπάθειες στο πλαίσιο του ΟΟΣΑ και του πλαισίου χωρίς αποκλεισμούς κινούνται προς αυτή την κατεύθυνση. Εάν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα συνεργαστώ με όλους τους σημαντικούς παράγοντες, ιδίως τις Ηνωμένες Πολιτείες. Τέλος, σε περίπτωση καταστρατήγησης των κανόνων, για παράδειγμα με την ανακριβή ή και δόλια υποβολή στοιχείων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρησιμοποιούν τις εξουσίες αξιολόγησης και επιβολής για να διασφαλίσουν την ομαλή λειτουργία του πυλώνα 2.

Θα ήθελα επίσης να επισημάνω ότι, πέραν του πυλώνα 2, η Επιτροπή συνεχίζει τις ευρύτερες προσπάθειές της για την αντιμετώπιση του επιθετικού φορολογικού σχεδιασμού, για παράδειγμα μέσω της πρότασης UNSHELL, η οποία εκκρεμεί στο Συμβούλιο από το 2021.

Όσον αφορά τον πυλώνα 1, αναγνωρίζω την επείγουσα ανάγκη για δίκαιη και αποτελεσματική φορολόγηση της ψηφιακής οικονομίας. Οι ισχύοντες διεθνείς φορολογικοί κανόνες σχεδιάστηκαν για επιχειρήσεις με φυσική παρουσία και δεν εκτιμούν επαρκώς την αξία που δημιουργούν τα ψηφιακά επιχειρηματικά μοντέλα. Η Επιτροπή είναι ένθερμος υποστηρικτής του έργου του ΟΟΣΑ, απόρροια εντολής από την ομάδα G20 και το πλαίσιο χωρίς αποκλεισμούς, καθώς μια πολυμερής λύση είναι προτιμότερη από τον πολλαπλασιασμό των εθνικών λύσεων. Περίπου 140 δικαιοδοσίες υπέγραψαν αρχικά αυτόν τον στόχο, τον οποίο και υποστηρίζω προσωπικά.

Η πολυμερής σύμβαση του ΟΟΣΑ είναι έτοιμη και δεν βρίσκεται πλέον υπό συζήτηση. Πρέπει τώρα να καταλήξουμε σε συμφωνία για το «ποσό Β» (απλούστευση ορισμένων κανόνων μεταβιβαστικής τιμολόγησης), ώστε να αποδεσμευτεί ολόκληρη η δέσμη μέτρων. Πρόκειται για δύσκολο έργο, όπως καταδεικνύεται από τις επανειλημμένες αναβολές της συμφωνίας. Πιστεύω όμως ότι δεν είναι ανέφικτο, όπως δείχνει το γεγονός ότι έχουν ήδη επιτευχθεί τόσα πολλά.

Θα παραμείνω πλήρως προσηλωμένος σε μια πολυμερή προσέγγιση όσον αφορά τη φορολόγηση της ψηφιακής οικονομίας. Θα ήταν προς το συμφέρον της παγκόσμιας κοινότητας να εξασφαλίσει γρήγορη και συντονισμένη λύση στο πλαίσιο του πυλώνα 1. Οι αρμόδιες για τη φορολογία υπηρεσίες της Επιτροπής διαδραματίζουν ενεργό ρόλο στις συζητήσεις σχετικά με τη μελλοντική σύμβαση-πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για τη διεθνή φορολογική συνεργασία, η οποία πιθανότατα θα έχει ευρύ πεδίο εφαρμογής.

Τέλος, δεν θα πρέπει να ξεχνάμε το ουσιαστικό έργο που επιτελείται, στο πλαίσιο της ομάδας «Κώδικας δεοντολογίας» για τη φορολογία των επιχειρήσεων, για την κατάρτιση ενωσιακού καταλόγου μη συνεργάσιμων περιοχών φορολογικής δικαιοδοσίας, ο οποίος αντικατοπτρίζει τη φιλοδοξία της Επιτροπής να προωθήσει διεθνή πρότυπα χρηστής φορολογικής διακυβέρνησης σε παγκόσμιο επίπεδο. Χάρη σε αυτόν τον άξονα εργασιών, 160 επιζήμια φορολογικά καθεστώτα σε περισσότερες από 60 χώρες έχουν τροποποιηθεί ή περιοριστεί. Η Επιτροπή πρωτοστατεί στην υποβολή προτάσεων για αλλαγές στα κριτήρια καταχώρισης της ΕΕ, τα οποία πρέπει να συνεχίσουν να εξελίσσονται προκειμένου να προσαρμόζονται στις νέες προκλήσεις. Αναγνωρίζω την ανάγκη να συνεχιστεί η καταπολέμηση των φορολογικών καταχρήσεων και είμαι έτοιμος να εργαστώ για τη βελτίωση του συντονισμού στον τομέα αυτόν σε παγκόσμιο επίπεδο.

Περιβαλλοντική φορολογία

5. Όσον αφορά τα χαρτοφυλάκια σας για το κλίμα και τη φορολογία, πώς θα μοχλεύσετε τη φορολογία για την προώθηση των κλιματικών στόχων και ποιες πρωτοβουλίες θα εφαρμόσετε για την αξιολόγηση των φορολογικών πολιτικών στον τομέα της ενέργειας; Θα παρουσιάσετε μια νέα πρόταση ΟΦΕ που θα λαμβάνει υπόψη τις προτάσεις

της έκθεσης του Mario Draghi; Πώς σχεδιάζετε να συμφιλώσετε τον στόχο μείωσης των εκπομπών κατά 90 % έως το 2040 στο πλαίσιο των τρεχουσών διαπραγματεύσεων του Συμβουλίου για την αναθεώρηση της ΟΦΕ; Θα προτείνετε κατά τη διάρκεια αυτής της θητείας μέτρα για την αποτελεσματικότερη φορολόγηση των αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών;

Πιστεύω ακράδαντα ότι η φορολογία αποτελεί βασικό μέσο καθορισμού τιμών για την επίτευξη των κλιματικών στόχων. Έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει ως καταλύτης για τον μετασχηματισμό, ωθώντας ανθρώπους και επιχειρήσεις προς πιο βιώσιμες επιλογές. Ωστόσο, οι περιβαλλοντικοί φόροι της ΕΕ σήμερα δεν είναι αναρμονισμένοι, γεγονός που οδηγεί σε αταξία της περιβαλλοντικής φορολογίας και της φορολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών στα διάφορα κράτη μέλη. Αυτή η έλλειψη συνοχής δημιουργεί σύγχυση και υπονομεύει την αποτελεσματικότητα των κλιματικών πολιτικών μας. Εάν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου αρμόδιου για τη φορολογία και το κλίμα, θα είμαι σε θέση να αξιοποιήσω στο έπακρο τα διαθέσιμα εργαλεία και να διασφαλίσω την ευθυγράμμιση μεταξύ της φορολογικής πολιτικής και των κλιματικών στόχων. Για την αντιμετώπιση του ζητήματος αυτού, σκοπεύω να συμμετάσχω σε συζητήσεις με τα κράτη μέλη για μια πιο ισορροπημένη και συνεκτική προσέγγιση της περιβαλλοντικής φορολογίας. Με τη συνεργασία μας, μπορούμε να δημιουργήσουμε πιο ισότιμους όρους ανταγωνισμού και να διασφαλίσουμε ότι όλα τα κράτη μέλη ευθυγραμμίζονται με τις κοινές μας πολιτικές για το κλίμα και το περιβάλλον. Υπάρχουν, για παράδειγμα, περιθώρια ενίσχυσης της χρήσης περιβαλλοντικών φόρων για τη διασφάλιση της εφαρμογής της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει».

Η φορολόγηση των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας στην ΕΕ περιλαμβάνει φόρους που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας για τη φορολόγηση της ενέργειας. Η έκθεση Draghi επισημαίνει ότι οι ενεργειακοί φόροι αποτελούν μέρος ενός ευρύτερου συστήματος τελών, εισφορών και δαπανών δικτύου. Έχω πλήρη επίγνωση των επιπτώσεων που έχουν οι τιμές της ενέργειας στην ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας της ΕΕ και ανησυχώ για τον αντίκτυπό τους στις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά. Θα εξετάσω τις συστάσεις της έκθεσης Draghi, μεταξύ αυτών και τις λύσεις που βασίζονται στη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών για την ενίσχυση της εσωτερικής αγοράς και τη διασφάλιση ότι οι φόροι, οι εισφορές και τα τέλη δεν έχουν αρνητικό αντίκτυπο στις τιμές της ενέργειας και στην ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας της ΕΕ, ενώ παράλληλα στηρίζουν τους στόχους της καθαρής μετάβασης, από κοινού με τον/την Επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης.

Η προτεινόμενη αναθεώρηση της οδηγίας ΟΦΕ, το τελευταίο μέρος της δέσμης μέτρων προσαρμογής στον στόχο του 55 % που δεν έχει ακόμη εγκριθεί και αποτελεί επί του παρόντος αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, επιδιώκει τον εκσυγχρονισμό αυτού του πλαισίου ευθυγραμμίζοντάς το με τους στόχους της ΕΕ για το κλίμα και την ενέργεια. Μια βασική πτυχή είναι η καθιέρωση ενός συστήματος ταξινόμησης, στο οποίο τα πιο ρυπογόνα προϊόντα φορολογούνται βαρύτερα ώστε να προάγεται η χρήση καθαρότερης ενέργειας και νέων προϊόντων, όπως η αμμωνία και το υδρογόνο. Για την περαιτέρω προώθηση της διείσδυσης της ηλεκτρικής ενέργειας, τα κράτη μέλη θα είναι σε θέση να μηδενίσουν τη φορολόγηση της ηλεκτρικής ενέργειας που τροφοδοτείται σε ηλεκτρικά οχήματα, αεροπλάνα ή σκάφη (στην ακτή). Η αναθεώρηση θα επικαιροποιήσει επίσης τη δομή των φορολογικών συντελεστών, θα περιορίσει το πεδίο εφαρμογής των εθνικών φορολογικών απαλλαγών και παρεκκλίσεων που επιτρέπουν μειώσεις κάτω από τους ελάχιστους συντελεστές και θα διασφαλίσει μεγαλύτερη εναρμόνιση σε ολόκληρη την ΕΕ, διατηρώντας παράλληλα την ικανότητα των κρατών μελών να παράγουν έσοδα. Η αναθεώρηση της ΟΦΕ θα στηρίξει την ΕΕ στην επίτευξη των στόχων της για μείωση των εκπομπών, προωθώντας τη χρήση πιο βιώσιμων ή ανανεώσιμων καυσίμων ενώ παράλληλα στηρίζει την ανταγωνιστική, κοινωνικά δίκαιη και βιώσιμη ανάπτυξη στην ΕΕ. Η ενεργειακή κρίση κατέδειξε την εξάρτηση της ΕΕ από τα ορυκτά καύσιμα που εισάγονται από τρίτες χώρες. Η αναθεωρημένη ΟΦΕ θα διαδραματίσει κάρδιο ρόλο στη στήριξη της μετάβασης από αυτές τις εισαγόμενες πηγές ενέργειας σε ενέργεια που μπορεί να παραχθεί μέσα στην ΕΕ, όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ώστε η ΕΕ να καταστεί λιγότερο ευάλωτη σε κλυδωνισμούς των διεθνών αγορών που συνδέονται με προμήθειες από τρίτες χώρες, και λιγότερο εξαρτημένη από εξωτερικές πηγές ενέργειας.

Η Επιτροπή θα συνεχίσει να συνεργάζεται με το Συμβούλιο για την πρόοδο προς την επίτευξη συμβιβασμού, επιδιώκοντας παράλληλα τη διατήρηση υψηλού επιπέδου φιλοδοξίας για τους στόχους μας. Η έγκριση της αναθεωρημένης ΟΦΕ μπορεί να συμβάλει στην επίτευξη του στόχου μείωσης των καθαρών εκπομπών κατά 90 % έως το 2040.

Όσον αφορά τη φορολογία στους τομείς της αεροπορίας και της ναυτιλίας, δεν θα αρνηθώ ότι αποδίδω μεγάλη σημασία στις δράσεις στους τομείς αυτούς. Για να διατηρηθεί η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας συνολικά, πρέπει να εξασφαλίσουμε τη συμμετοχή όλων των κλάδων στην επίτευξη των συνολικών στόχων για μείωση των εκπομπών. Διαφορετικά, οι κλάδοι που δεν απαλλάσσονται θα επιβαρύνονται υπερβολικά. Η πρόταση αναθεώρησης της ΟΦΕ αποσκοπεί στην κατάργηση της υποχρεωτικής εξαίρεσης που ισχύει για τα αεροπορικά

και ναυτιλιακά καύσιμα. Η αλλαγή αυτή θα επιτρέψει τη διαφοροποίηση των φορολογικών συντελεστών ανά καύσιμο ανάλογα με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις τους. Θα προσφέρει πλεονέκτημα στα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα και στα βιώσιμα και προηγμένα καύσιμα για τα πλοία έναντι των ορυκτών καυσίμων και θα συμβάλει στην τόνωση των επενδύσεων στην παραγωγή και την προμήθεια βιώσιμων καυσίμων για τις μεταφορές στην Ευρώπη. Αυτό έχει αποδειχθεί πολιτικά ευαίσθητο θέμα για ορισμένα κράτη μέλη. Οι δράσεις σε διεθνές επίπεδο είναι κρίσιμης σημασίας. Όσον αφορά τον τομέα των αερομεταφορών, η Επιτροπή υποστηρίζει σθεναρά πρωτοβουλίες όπως η ειδική ομάδα Global Solidarity Levies (παγκόσμιες εισφορές αλληλεγγύης) και το σύστημα αντιστάθμισης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές υπό την αιγίδα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ). Αναμένουμε από τον ΔΟΠΑ να εφαρμόσει ένα σύστημα που θα καλύπτει τις πτήσεις εκτός ΕΟΧ, το οποίο θα διασφαλίζει την αποτελεσματική μείωση των εκπομπών. Ως προς αυτό, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην επικείμενη συνέλευση του ΔΟΠΑ το 2025. Διαφορετικά, η Επιτροπή θα πρέπει να προτείνει την επέκταση του ΣΕΔΕ στις αναχωρούσες πτήσεις, όπως αναφέρεται ήδη στη νομοθεσία της ΕΕ, για να διασφαλιστεί ότι όλοι οι τομείς της οικονομίας θα συμβάλουν στην κλιματική ουδετερότητα το 2050. Η Επιτροπή υποστηρίζει επίσης τη θέσπιση ενός φιλόδοξου μηχανισμού τιμολόγησης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τον ναυτιλιακό τομέα, υπό την αιγίδα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ). Ταυτόχρονα, το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής (ΣΕΔΕ) της ΕΕ ήδη καθορίζει τιμή για τις εκπομπές CO₂ από τις αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές, ενώ παράλληλα καλύπτει τον κίνδυνο αποφυγής.

Στον τομέα των επιβατικών μεταφορών, επί του παρόντος εφαρμόζεται ευρέως μηδενικός συντελεστής ΦΠΑ, ιδίως για τις διεθνείς αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές, ανεξάρτητα από τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις τους. Μολονότι αναγνωρίζεται η ανάγκη συμβιβασμού των βιώσιμων μεταφορών με τη συνδεσιμότητα και την οικονομική προσιτότητα, η φορολόγηση του τομέα των αερομεταφορών αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου προβληματισμού που έχει ξεκινήσει η Επιτροπή για το μέλλον του ΦΠΑ. Η συζήτηση αυτή περιλαμβάνει επίσης ειδικά καθεστώτα ΦΠΑ, όπως εκείνα που ισχύουν για τα πρακτορεία ταξιδίων και τους μεταφορείς επιβατών, όπως επισημαίνεται στην έκθεση του Enrico Letta σχετικά με την ενιαία αγορά.

Συμπληρωματικά στις προσπάθειες απανθρακοποίησης της βιομηχανίας, υπάρχει επίσης περιθώριο για καλύτερη μόχλευση εργαλείων φορολογικής πολιτικής για την αντιμετώπιση της απώλειας βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος. Η σχετική έλλειψη προόδου όσον αφορά την περιβαλλοντική φορολογία συνεπάγεται ότι οι καταναλωτές σήμερα αγοράζουν υπερβολικά πολλά ρυπογόνα προϊόντα και δεν στρέφονται σε καθαρότερες εναλλακτικές λύσεις, όπως τα ανακυκλωμένα προϊόντα, στις περιπτώσεις όπου αυτό θα ήταν οικονομικά αποδοτικό και κοινωνικά επιθυμητό. Ομοίως, οι καθαρές επιχειρήσεις ενδέχεται να αδυνατούν να προσελκύσουν χρηματοδότηση, ενώ οι ρυπογόνες επιχειρήσεις επωφελοούνται από κόστος κεφαλαίου που είναι χαμηλό σε μη αποδοτικό βαθμό. Οι υπηρεσίες της Επιτροπής εργάζονται για τον εντοπισμό χασμάτων πολιτικής. Ως εκ τούτου, είναι πολύ νωρίς για να δεσμευτούμε για συγκεκριμένα μέσα πολιτικής —είτε πρόκειται για μη δεσμευτικά μέτρα, όπως συστάσεις, είτε για πιο φιλόδοξα μέτρα, για παράδειγμα τη θέσπιση κατώτατων επιπέδων για τους περιβαλλοντικούς φόρους πέραν των ενεργειακών φόρων στην ΕΕ— αλλά μπορώ να δεσμευτώ ότι θα επιδιώξω μια πιο αποφασιστική ώθηση για τη λήψη αγορακεντρικών μέτρων για την πληρέστερη αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών ζητημάτων.

Εν κατακλείδι, η φορολογία θα διαδραματίσει καίριο ρόλο στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της ΕΕ. Θα συνεργαστώ στενά με εσάς, τις υπηρεσίες της Επιτροπής και τα κράτη μέλη για την επίτευξη μιας ισορροπημένης λύσης που θα αντικατοπτρίζει τόσο τις περιβαλλοντικές φιλοδοξίες μας όσο και τις οικονομικές ανάγκες των πολιτών μας, διασφαλίζοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας μας.

Ερωτήσεις από την Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων

6. Στο πλαίσιο της διπλωματίας της ΕΕ για την κλιματική αλλαγή, τι θα κάνετε για να εξασφαλίσετε συλλογικές προσπάθειες από όλα τα μέρη, ιδίως από τις μεγάλες και αναδυόμενες οικονομίες, για την κλιμάκωση των δράσεων για την επίτευξη του μακροπρόθεσμου στόχου της συμφωνίας του Παρισιού; Ποιες είναι οι προτεραιότητές σας για την COP29; Ποια συγκεκριμένα μέτρα θα προτείνετε για να δοθεί συνέχεια στη συμφωνία της COP28 για τη μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα στον τομέα της ενέργειας; Σύμφωνα με την επιστολή ανάθεσης καθηκόντων σας, θα αναπτύξετε ένα πλαίσιο της ΕΕ για τη σταδιακή κατάργηση των επιδοτήσεων ορυκτών καυσίμων. Πώς προτίθεστε να ενεργοποιήσετε αυτό το πλαίσιο για την εκπλήρωση της απαίτησης που ορίζεται στο 8ο Πρόγραμμα Δράσης για το Περιβάλλον, διασφαλίζοντας παράλληλα την ενεργειακή ασφάλεια και μειώνοντας τις εξαρτήσεις;

Κύριος στόχος της **κλιματικής διπλωματίας της ΕΕ** είναι η τόνωση φιλοδοξίας και επενδύσεων. Θέλουμε να ωθήσουμε τις χώρες εταίρους μας να καθορίσουν και να επιτύχουν φιλόδοξους κλιματικούς στόχους ευθυγραμμισμένους με τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού. Χάρη στις επιτυχείς προσπάθειες της ΕΕ για

μείωση των εκπομπών, σήμερα ευθυνόμαστε μόνο για το 6 % των παγκόσμιων εκπομπών. Η αντιμετώπιση του υπόλοιπου 94 % είναι ζωτικής σημασίας για την προστασία του κλίματος και του πλανήτη μας. Η επικείμενη επικαιροποίηση των εθνικά καθορισμένων συνεισφορών μεμονωμένων χωρών θα είναι καίριας σημασίας για την υλοποίηση της «ομοφωνίας των ΗΑΕ» και του παγκόσμιου απολογισμού που συμφωνήθηκαν στο Ντουμπάι κατά την COP28. Για την COP30 στη Βραζιλία και πέραν αυτής, με τη βοήθεια άλλων μελών του Σώματος των Επιτρόπων, θα συμβάλω στη διαμόρφωση του παγκόσμιου οράματός μας για το κλίμα και την ενέργεια.

Συγκεκριμένα, θα προωθήσω την τιμολόγηση του άνθρακα ως ουσιαστικό στοιχείο ενός ευρύτερου συνδυασμού πολιτικών για την επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού. Με τον τρόπο αυτόν μπορούν να δημιουργηθούν συνθήκες αγοράς που ενισχύουν το επιχειρηματικό ενδιαφέρον για την απανθρακοποίηση και επιταχύνουν τη μετάβαση, ενώ παράλληλα παράγουν έσοδα που μπορούν να επανεπενδυθούν στην απανθρακοποίηση και τη μετάβαση. Η παγκόσμια τιμολόγηση του άνθρακα θα συμβάλει επίσης στη δημιουργία ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις επιχειρήσεις. Το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ αποτελεί υπόδειγμα για πολλά προτεινόμενα συστήματα τιμολόγησης του άνθρακα. Από τότε που τέθηκε σε λειτουργία, το 2005, έχει συμβάλει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά περισσότερο από 47 % στους τομείς που καλύπτει. Θέλουμε να μοιραστούμε την εμπειρία και τις γνώσεις μας για να ωθήσουμε περισσότερες χώρες να εφαρμόσουν αποτελεσματικές πολιτικές τιμολόγησης του άνθρακα. Ως εκ τούτου, θέλω να ενισχύσω τη δέσμευσή μας για τη στήριξη των εταίρων μας στη θέσπιση ισχυρής τιμολόγησης και αγορών άνθρακα στο πλαίσιο ενός ευρύτερου μείγματος πολιτικής για το κλίμα και την ενέργεια, επεκτείνοντας την υφιστάμενη συνεργασία. Η πρόσφατα συσταθείσα **ειδική ομάδα για τη διεθνή τιμολόγηση του άνθρακα και τη διπλωματία των αγορών άνθρακα**, που έχω ξεκινήσει, έχει τη δυνατότητα να αλλάξει τα δεδομένα για το 94 % των εκπομπών που αναφέρθηκε προηγουμένως. Όπως και για την ΕΕ, η τιμολόγηση του άνθρακα μπορεί να είναι το πιο αποτελεσματικό μέτρο που μπορεί να εφαρμοστεί. Το σχετικό ενδιαφέρον υπάρχει, καθώς όλο και περισσότερες χώρες, συμπεριλαμβανομένων των περισσότερων χωρών της G20, εφαρμόζουν ή διερευνούν πολιτικές τιμολόγησης του άνθρακα, μεταξύ άλλων και ως απάντηση στον μηχανισμό συνοριακής προσαρμογής άνθρακα. Σήμερα ισχύουν ήδη 75 μέσα τιμολόγησης του άνθρακα που καλύπτουν το 24 % των παγκόσμιων εκπομπών. Ωστόσο, οι πολιτικές αυτές συχνά μεταφράζονται σε χαμηλό επίπεδο φιλοδοξίας, χαμηλές τιμές και περιορισμένη κάλυψη, ενώ ορισμένοι μεγάλοι παραγωγοί εκπομπών εξακολουθούν να υστερούν.

Προϋπόθεση για κάθε ουσιαστική συζήτηση με άλλους σημαντικούς και αναδυόμενους παραγωγούς εκπομπών είναι το παράδειγμα και η επιτυχία των κλιματικών δράσεων της ίδιας της ΕΕ. Η **διεθνής αξιοπιστία της ΕΕ βασίζεται στις εσωτερικές δράσεις μας**, όπως τα μέτρα προσαρμογής στον στόχο του 55 %, καθώς και στο όραμα που παρουσιάσαμε με την υποβολή σύστασης για το 2040. Η αποδεδειγμένη αποτελεσματικότητα των μέτρων αυτών διευκολύνει την επίτευξη εσωτερικής πολιτικής συναίνεσης σε άλλες χώρες. Οι μεγάλες και αναδυόμενες οικονομίες μπορούν επίσης να δημιουργήσουν ένα ευνοϊκό κανονιστικό περιβάλλον και κίνητρα για να εξασφαλίσουν τη συμφωνία των βιομηχανιών και των πολιτών, ώστε να επιταχυνθεί η πράσινη μετάβαση και να ενεργοποιηθούν βιώσιμες επενδυτικές αποφάσεις. Εμείς προωθούμε τέτοιου είδους δράσεις σε όλα τα πολιτικά επίπεδα, με πολλές χώρες, μέσω των ομάδων G7 και G20 και μέσω διμερών πράσινων συμμαχιών, πράσινων εταιρικών σχέσεων, διαλόγων υψηλού επιπέδου, εταιρικών σχέσεων δίκαιης ενεργειακής μετάβασης και μελλοντικών εταιρικών σχέσεων για καθαρό εμπόριο και επενδύσεις. Χρησιμοποιούμε επίσης πολυμερείς διαδικασίες, όπως το θεματολόγιο της G7 για την απανθρακοποίηση, η Λέσχη για το Κλίμα και η Υπουργική Διάσκεψη για την Καθαρή Ενέργεια. Θα συνεχίσουμε να βοηθάμε τους εταίρους μας, μεταξύ άλλων και οικονομικά, στη διερεύνηση της σκοπιμότητας συγκεκριμένων λύσεων, προσαρμοσμένων στις εκάστοτε ιδιαίτερες συνθήκες. Τέλος, αξιοποιούμε επίσης ενεργά την πολιτική γειτονίας μας, την εμπορική μας πολιτική και τις διεθνείς εταιρικές μας σχέσεις κατά τρόπο που στηρίζει την πράσινη μετάβαση. Παράλληλα, πρέπει να συνεχίσουμε να στηρίζουμε χώρες και κοινότητες που είναι ιδιαίτερα ευάλωτες στην κλιματική αλλαγή και ευθύνονται για μικρό μόνο μέρος των παγκόσμιων εκπομπών σήμερα. Αυτό είναι και προς το δικό μας συμφέρον: σε έναν εξαιρετικά διασυνδεδεμένο κόσμο, η προσαρμογή και η οικοδόμηση ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή μπορούν να συμβάλουν στη διαχείριση του κινδύνου διαταραχών στις εμπορικές οδούς και στις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού (συμπεριλαμβανομένων των τροφίμων) και να συμβάλουν στην ασφάλεια, την ανθεκτικότητα και τη σταθερότητα της ΕΕ.

Οι **προτεραιότητές μου για την COP29**, όπως συμφωνήθηκαν με τα κράτη μέλη κατά το Συμβούλιο Οικονομικών και Δημοσιονομικών Υποθέσεων της 8ης Οκτωβρίου και τα συμπεράσματα του Συμβουλίου Περιβάλλοντος της 14ης Οκτωβρίου σχετικά με την COP29, είναι οι εξής: i) επίτευξη εφικτού αποτελέσματος υψηλού επιπέδου φιλοδοξίας όσον αφορά τον νέο συλλογικό ποσοτικοποιημένο στόχο χρηματοδότησης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής· ii) ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων σχετικά με κατευθυντήριες γραμμές για την επιχειρησιακή εφαρμογή του άρθρου 6 της συμφωνίας του Παρισιού για τις διεθνείς αγορές άνθρακα· iii) εκ νέου επιβεβαίωση της παγκόσμιας δέσμευσης για την εφαρμογή της ομοφωνίας των ΗΑΕ και προετοιμασία του εδάφους για τον επόμενο γύρο εθνικά καθορισμένων συνεισφορών· iv) εντατικοποίηση των

δράσεων προσαρμογής στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής· και ν) πρόσκληση προς όλα τα μέρη να υποβάλουν τις πρώτες διειστικές εκθέσεις διαφάνειας έως το τέλος του τρέχοντος έτους.

Όσον αφορά τη **συνέχεια κατόπιν της COP28**, θα προτρέψω τους διεθνείς εταίρους μας, ιδίως τους σημαντικούς παραγωγούς εκπομπών, να υποβάλουν φιλόδοξες εθνικά καθορισμένες συνεισφορές το 2025, οι οποίες θα επαυξάνουν τα αποτελέσματα του παγκόσμιου απολογισμού σχετικά με την ενεργειακή μετάβαση. Θα προσαρμόσω την πολιτική, τεχνική και χρηματοδοτική μας στήριξη για να προωθήσω τη μετάβαση των αναπτυσσόμενων χωρών σε καθαρές μορφές ενέργειας και τη φιλόδοξη απανθρακοποίηση της βιομηχανίας.

Όσον αφορά τις **επιδοτήσεις των ορυκτών καυσίμων**, βασικό μέτρο που θα μπορούσε να τις μειώσει με ομοιόμορφο τρόπο είναι η επίτευξη συμφωνίας σχετικά με την αναθεώρηση της οδηγίας για τη φορολόγηση της ενέργειας. Ως εκ τούτου, θα συνεχίσω να συνεργάζομαι με τα κράτη μέλη ώστε να βρεθεί γρήγορα κοινό έδαφος για την επίτευξη συμφωνίας. Θα συνεργαστώ επίσης ακούραστα με τα κράτη μέλη, καθώς η αρμοδιότητα για τη σταδιακή κατάργηση των επιδοτήσεων αυτών ανήκει στις εθνικές κυβερνήσεις. Επιπλέον, θα επιδιώξω την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και όσο το δυνατόν μεγαλύτερη διαφάνεια σχετικά με τις επιδοτήσεις αυτές, ώστε να αυξηθεί η πίεση, είτε μέσω της εφαρμογής των εθνικών σχεδίων των κρατών μελών για την ενέργεια και το κλίμα είτε μέσω της αναθεώρησης του κανονισμού για τη διακυβέρνηση. Τούτου λεχθέντος, εκπλήρωσα τη δέσμευση που είχα διατυπώσει κατά την πρώτη μου ακρόαση στο Κοινοβούλιο πριν από ένα έτος, να δημιουργήσω μια απογραφή σε επίπεδο ΕΕ, και θα συνεχίσω να εργάζομαι για το θέμα αυτό από κοινού με τον/την επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης. Παράλληλα, το Ευρωπαϊκό Εξάμηνο και ενδεχομένως το μελλοντικό εργαλείο συντονισμού της ανταγωνιστικότητας προσφέρουν ευκαιρίες για την παροχή περαιτέρω καθοδήγησης στα κράτη μέλη σχετικά με την αντιμετώπιση του ζητήματος αυτού κατά προτεραιότητα. Τέλος, εισάγωμε άλλες πολιτικές για την τιμολόγηση των αρνητικών επιπτώσεων των ορυκτών καυσίμων, ιδίως το νέο ΣΕΔΕ της ΕΕ για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και άλλους τομείς (ΣΕΔΕ 2), το οποίο συνοδεύεται από το νέο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα για τη στήριξη όσων κινδυνεύουν από ενεργειακή φτώχεια ή οικονομική αδυναμία μετακινήσεων.

Η κατάργηση των επιδοτήσεων των ορυκτών καυσίμων έχει ως στόχο να καταστήσει τη μετάβαση πιο αποδοτική ως προς το κόστος και πιο εφικτή. Θα προστατέψει την ενεργειακή ασφάλεια και θα μειώσει τις εξαρτήσεις, αποδεσμεύοντας πόρους αναγκαίους για επενδύσεις σε ικανότητες χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Εάν υπάρχει ανησυχία ότι η κατάργηση των επιδοτήσεων για τα ορυκτά καύσιμα μπορεί να επηρεάσει αδικαιολόγητα τα νοικοκυριά χαμηλότερου εισοδήματος, συμφωνώ ότι αυτό πρέπει να αντιμετωπιστεί, για παράδειγμα μέσω των κοινωνικών πολιτικών των κρατών μελών. Το αποτελεσματικότερο εργαλείο είναι συχνά η αποζημίωση ή η παροχή βοήθειας στα νοικοκυριά κατά τη μετάβαση, και όχι η διατήρηση των επιδοτήσεων για τα ορυκτά καύσιμα.

7. Ποια συγκεκριμένα μέτρα θα λάβετε για να διασφαλίσετε την αποτελεσματική και έγκαιρη εφαρμογή του νομοθετικού πλαισίου της ΕΕ για το κλίμα για το 2030 και την επίτευξη των στόχων που ορίζονται σε αυτό; Ποιος είναι ο ρόλος που προβλέπετε για την καθαρή βιομηχανική συμφωνία στο πλαίσιο αυτό; Ποια είναι η θέση σας όσον αφορά τη στοχευμένη τροποποίηση του κανονισμού σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ για τα αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά, η οποία αναφέρεται στην επιστολή ανάθεσης καθηκόντων σας; Πώς θα διασφαλίσετε ότι τα ρυθμιστικά και χρηματοδοτικά μέσα της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένου του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα και του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης, στηρίζουν τη δίκαιη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία; Ιδίως όσον αφορά το ΣΕΔΕ 2 της ΕΕ, ποια συγκεκριμένα μέτρα θα λάβετε για να διασφαλίσετε ότι οι ευάλωτες ομάδες προστατεύονται από τις αυξήσεις των τιμών της ενέργειας, μεταξύ άλλων με την παρακολούθηση της ορθής εφαρμογής των εθνικών κοινωνικών σχεδίων για το κλίμα και των εθνικών εσόδων από το ΣΕΔΕ 2;

Η επικαιροποίηση των **εθνικών σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα** (στο εξής: ΕΣΕΚ) αποτελεί καίρια διαδικασία κατά την οποία τα κράτη μέλη καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο θα καταστήσουν δυνατή την έγκαιρη εφαρμογή της δέσμης μέτρων προσαρμογής στον στόχο του 55 % και θα συμβάλουν στην κινητοποίηση των απαιτούμενων επενδύσεων. Θα εντατικοποιήσω τις επαφές με τα κράτη μέλη για να διασφαλίσω την οριστικοποίηση των ΕΣΕΚ τους το συντομότερο δυνατόν. Πρόθεσή μου είναι να συνεργαστώ στενά με τα κράτη μέλη για την εφαρμογή των ΕΣΕΚ τους, μεταξύ άλλων μέσω επαφών με τη βιομηχανία και τους κοινωνικούς εταίρους και μέσω της πραγματοποίησης συζητήσεων σχετικά με τον τρόπο άρσης σημαντικών εμποδίων στη μετάβαση. Στόχος μου θα είναι να διευκολύνω τη συνεργασία και την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών σχετικά με πρακτικές λύσεις που επιταχύνουν τη μετάβαση και, παράλληλα, προωθούν την ανταγωνιστικότητα και στηρίζουν τα πλέον ευάλωτα άτομα. Θα τηρώ το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συνεχώς ενήμερο μέσω τακτικών επαφών.

Ο κλιματικός στόχος για το 2040, για τον οποίο η Επιτροπή θα υποβάλει σύντομα νομοθετική πρόταση στοχευμένης τροποποίησης του ευρωπαϊκού νομοθετήματος για το κλίμα, θα παράσχει μεγαλύτερη και

μακροπρόθεσμη βεβαιότητα στους επενδυτές και θα στηρίξει τις αποφάσεις που λαμβάνονται τώρα για τις εγκαταστάσεις παραγωγής, τις υποδομές ή τις δεξιότητες, συμβάλλοντας έτσι στην επιτάχυνση των δράσεων και στην επίτευξη των στόχων για το 2030.

Η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία θα επικεντρωθεί στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας της ΕΕ και στην επιτάχυνση της απανθρακοποίησης της Ευρώπης. Θα εργαστούμε για ένα σύνολο πρωτοβουλιών που θα απλοποιούν τις διοικητικές διαδικασίες για την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας, θα θεσπίσουμε πλαίσιο για την ανάπτυξη πρωτοπόρων αγορών και θα κινητοποιήσουμε ιδιωτική χρηματοδότηση για τη μετάβαση. Θα αναπτύξουμε δράσεις, ιδίως όσον αφορά τις προσιτές τιμές ενέργειας, για την αντιστάθμιση ενός από τα βασικά ανταγωνιστικά μειονεκτήματα της ΕΕ, θα καταρτίσουμε πράξη για την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας η οποία θα εστιάζει στις ενεργοβόρες βιομηχανίες, και θα καλλιεργήσουμε καθαρές εμπορικές και επενδυτικές εταιρικές σχέσεις με επίκεντρο τις σχέσεις μας με τις χώρες εταίρους.

Η επίτευξη του στόχου της ΕΕ για μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, καθώς και του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, οι οποίοι κατοχυρώνονται στο ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, απαιτεί φιλόδοξες πολιτικές και δράσεις για να διασφαλιστεί ταχεία και επαρκής μείωση των εκπομπών σε όλους τους τομείς· μεταξύ άλλων και σε σημαντικό βαθμό, στα κτίρια και τις μεταφορές. Στο πλαίσιο αυτό, τα **πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από καινούργια αυτοκίνητα και ημιφορτηγά** θέτουν σταδιακά αυστηρότερους στόχους για τις εκπομπές CO₂, οι οποίοι φτάνουν μείωση κατά 100 % από το 2035 και μετά. Στις πολιτικές κατευθυντήριες γραμμές ορίζεται ότι: *«η επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 θα απαιτήσει ευρύ φάσμα καινοτόμων τεχνολογιών, σε τομείς από την κινητικότητα έως την ενέργεια. Για παράδειγμα, ο στόχος κλιματικής ουδετερότητας για το 2035 για τα αυτοκίνητα δημιουργεί προβλεψιμότητα για τους επενδυτές και τους κατασκευαστές. Η επίτευξη αυτού του στόχου θα απαιτήσει μια τεχνολογικά ουδέτερη προσέγγιση, στο πλαίσιο της οποίας τα συνθετικά καύσιμα θα διαδραματίσουν τον δικό τους ρόλο μέσω στοχευμένης τροποποίησης του κανονισμού στο πλαίσιο της προβλεπόμενης επανεξέτασης»*. Αυτό επιβεβαιώνεται και στην επιστολή ανάθεσης καθηκόντων μου. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θα εργαστεί για την εν λόγω στοχευμένη τροποποίηση στο πλαίσιο της επανεξέτασης που προβλέπεται για το 2026. Κατά τη διάρκεια των εργασιών της θα εξετάσει επίσης την ανάγκη για συνθετικά καύσιμα σε άλλους τομείς, όπου δεν υπάρχουν άλλες τεχνολογικές εναλλακτικές λύσεις, όπως οι αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές, λαμβάνοντας υπόψη την προβλεπόμενη σπανιότητά τους, την ενεργοβόρο διαδικασία παραγωγής τους και το προβλεπόμενο κόστος τους.

Το **πλαίσιο δίκαιης μετάβασης** μας πρέπει να είναι κατάλληλο για τα επόμενα στάδια της κλιματικής μετάβασης από τώρα έως το 2030 και, στη συνέχεια, έως το 2040 και μετά από αυτό. Η πρώτη προτεραιότητα θα είναι η διασφάλιση της χρήσης των πόρων του NextGenerationEU και του τρέχοντος προϋπολογισμού. Η ΕΕ διαθέτει ολοκληρωμένο χρηματοδοτικό πλαίσιο, μεταξύ άλλων τα ταμεία της πολιτικής συνοχής —ιδίως το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης— και τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας. Αυτό θα ενισχυθεί περαιτέρω με την έναρξη λειτουργίας του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα. Θα συνεργαστούμε για έναν απλούστερο, πιο εστιασμένο και ανταποκρινόμενο στις ανάγκες μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό που θα αντικατοπτρίζει τις ευρωπαϊκές στρατηγικές προτεραιότητες και τη φιλοδοξία μας να είμαστε μια Επιτροπή επενδύσεων. Μολονότι δεν μπορώ να προδικάσω το επόμενο ΠΔΠ, χαιρετίζω τη δέσμευση της προέδρου για τη σημαντική αύξηση της χρηματοδότησης για τη δίκαιη μετάβαση. Εάν εγκριθεί ο διορισμός μου, θα διασφαλίσω ότι η αύξηση αυτή θα έχει ως στόχο τους ευάλωτους εργαζομένους, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες, καθώς και τις περιοχές που αντιμετωπίζουν τις δυσκολότερες προκλήσεις μετάβασης. Όλοι οι άνθρωποι θα πρέπει να επωφεληθούν από τις ευκαιρίες που προσφέρει η μετάβαση και κανείς δεν θα πρέπει να μείνει στο περιθώριο. Θα συνεργαστούμε με τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για τους ανθρώπους, τις δεξιότητες και την ετοιμότητα, ώστε να διασφαλίσουμε ότι το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα παρέχει αυξημένη χρηματοδότηση πριν από τη δρομολόγηση του νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και άλλους τομείς (ΣΕΔΕ 2). Η Επιτροπή θα συνεργαστεί με τα κράτη μέλη όσον αφορά τα εθνικά κοινωνικά σχέδια για το κλίμα, ώστε να εξασφαλίσει ότι παρέχονται πόροι για τη στήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων μικροεπιχειρήσεων και των ευάλωτων χρηστών/χρηστριών των μεταφορών.

Όσον αφορά τις προετοιμασίες για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα, συνεργαζόμαστε ήδη από το 2023 με ειδική ομάδα εμπειρογνομόνων των κρατών μελών για την ταχεία και αποτελεσματική έναρξη λειτουργίας του. Επί του παρόντος, 10 κράτη μέλη επωφελούνται από το Μέσο Τεχνικής Υποστήριξης της Επιτροπής και λαμβάνουν στήριξη για την εκτίμηση των επιπτώσεων του ΣΕΔΕ 2, τον καθορισμό των ευάλωτων ομάδων και τον προσδιορισμό εξατομικευμένων μέτρων και επενδύσεων για τα μελλοντικά τους σχέδια. Θα στηρίξω τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για τους ανθρώπους, τις δεξιότητες και την ετοιμότητα όσον αφορά την ενημέρωση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την υλοποίηση του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα. Στο πλαίσιο του «κοινωνικού διαλόγου για το κλίμα», οι αρμόδιες επιτροπές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

μπορούν να καλούν την Επιτροπή δύο φορές ετησίως ώστε να συζητούν τα υποβληθέντα κοινωνικά σχέδια για το κλίμα, την αξιολόγηση της Επιτροπής, την επίτευξη των οροσήμων και των στόχων, και τις πληρωμές.

Όσον αφορά τα έσοδα των κρατών μελών από το ΣΕΔΕ 2, θα ελέγχουμε αν αξιοποιούνται πλήρως για τη δράση για το κλίμα και τα κοινωνικά μέτρα, όπως ορίζει η αναθεωρημένη οδηγία για το ΣΕΔΕ.

Θα εντατικοποιήσω τις επαφές με τα κράτη μέλη για να εντοπίσω τρόπους αντιμετώπισης των εμποδίων και να προσφέρω ευκαιρίες για τη διασφάλιση δίκαιης και ισότιμης μετάβασης. Θα δώσω έμφαση στον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζονται τα ζητήματα δίκαιης μετάβασης κατά την αναθεώρηση του κανονισμού για τη διακυβέρνηση. Θα εργαστώ για να διασφαλίσω ότι η δίκαιη μετάβαση αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι των πολιτικών μας για τη στήριξη της απανθρακοποίησης και θα συνεργαστώ με τις συναδέλφους και τους συναδέλφους μου επιτρόπους για να διασφαλίσω ότι η δίκαιη μετάβαση προάγει ποιοτικές θέσεις εργασίας και ότι τα αγαθά και οι υπηρεσίες που χρειάζονται οι ΜΜΕ και τα νοικοκυριά μας για τη μετάβαση είναι προσβάσιμα και οικονομικά προσιτά.

δ. Ποιες συγκεκριμένες νέες δράσεις σχεδιάζετε να προτείνετε ως ευνοϊκό πλαίσιο για τη στήριξη της επίτευξης του νέου στόχου για το 2040 και πώς θα σχεδιάσετε την αρχιτεκτονική της ΕΕ για το κλίμα μετά το 2030 με απλό, δίκαιο και οικονομικά αποδοτικό τρόπο με επαρκείς χρηματοδοτικούς πόρους; Πώς θα διασφαλίσετε ότι όλοι οι τομείς της οικονομίας θα συμβάλουν με δίκαιο και επιστημονικά τεκμηριωμένο τρόπο; Ποια είναι η θέση σας σχετικά με τη μελλοντική εξέλιξη του ΣΕΔΕ της ΕΕ; Ποια θα ήταν τα συγκεκριμένα σχέδιά σας για την προώθηση των απορροφήσεων άνθρακα, τόσο μόνιμων όσο και χερσαίων, επιπλέον της βαθιάς και διαρκούς μείωσης των εκπομπών; Ποια είναι η θέση σας σχετικά με τον καθορισμό ενωσιακών στόχων για τις απορροφήσεις άνθρακα, συμπεριλαμβανομένου χωριστού στόχου για τις μόνιμες απορροφήσεις άνθρακα στο πλαίσιο του στόχου για το 2040; Ποια συγκεκριμένα μέτρα, νομοθετικά ή/και άλλα, και ποιοι νέοι πόροι της ΕΕ, στο πλαίσιο του νέου ευρωπαϊκού σχεδίου προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, θα θέλατε να προτείνετε για την αύξηση της ανθεκτικότητας της κοινωνίας της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων ομάδων, των οικοσυστημάτων και της οικονομίας, και για την καλύτερη προσαρμογή στους κλιματικούς κινδύνους; Πώς θα διασφαλίσετε ότι η προσαρμογή λαμβάνεται συστηματικά υπόψη σε κάθε τομεακή πολιτική της ΕΕ;

Η Επιτροπή θα υποβάλει σύντομα νομοθετική πρόταση ώστε να κατοχυρώσει τον κλιματικό στόχο για το 2040 στο ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα. Ο φιλόδοξος στόχος για το 2040 θα πρέπει να συμβαδίζει με ευνοϊκές προϋποθέσεις, όπως η δίκαιη και ισότιμη μετάβαση για τους ανθρώπους, η μείωση των τιμών ενέργειας, η βελτίωση του ηλεκτρικού δικτύου κ.ά. Η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία θα αποτελέσει την πρώτη ευκαιρία να τεθούν τέτοιες ευνοϊκές προϋποθέσεις, διασφαλίζοντας ότι οι κλιματικές φιλοδοξίες συμβαδίζουν με τη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα.

Αφού επιτευχθεί συμφωνία για τον στόχο, η Επιτροπή θα είναι σε θέση να υποβάλει προτάσεις **για το πλαίσιο πολιτικής για το κλίμα μετά το 2030**. Θα μεριμνήσω ώστε η ΕΕ να παραμείνει στην πορεία που έχει χαράξει, αξιοποιώντας το ολοκληρωμένο πλαίσιο πολιτικής που διαθέτουμε, αντλώντας διδάγματα από το παρελθόν και διασφαλίζοντας ότι η εν λόγω πορεία είναι κατάλληλη για το 2040. Καθώς πλησιάζουμε στην κλιματική ουδετερότητα, γνωρίζουμε ότι όλοι οι τομείς πρέπει να συμβάλουν και ότι απαιτούνται πολλές τεχνολογίες. Χρειαζόμαστε τη σαφήνεια που παρέχει ο στόχος για το 2040 ώστε να καθορίσουμε πολιτικές και να παράσχουμε μακροπρόθεσμα βεβαιότητα στις επενδυτικές αποφάσεις, γεγονός που θα συμβάλει επίσης στην επίτευξη των στόχων μας για το 2030. Θα συνεργαστώ με τις συναδέλφους και τους συναδέλφους μου ώστε να καταστεί δυνατή η επίτευξη του στόχου για το 2040 με μια συμφωνία για καθαρή βιομηχανία και να διασφαλιστεί ότι οι ιδιωτικές επενδύσεις για την επίτευξη των κοινών μας στόχων —για μια ανταγωνιστική και απανθρακοποιημένη ενωσιακή οικονομία— μπορούν μέσω της ευρωπαϊκής δράσης να αξιοποιηθούν επαρκώς, με παράλληλη ελαχιστοποίηση των κινδύνων. Πρέπει να επενδύσουμε στους ανθρώπους, στις δεξιότητες και στη δίκαιη μετάβαση και να χρησιμοποιήσουμε την πολιτική για το κλίμα για τη βελτίωση της ευημερίας των ανθρώπων. Η τιμολόγηση του άνθρακα, μέσω του ΣΕΔΕ σε επίπεδο ΕΕ, είναι απαραίτητη για οικονομικά αποδοτικές δράσεις μετριασμού, ως χρηματοδοτικό εργαλείο για την παραγωγή εσόδων για την καινοτομία, καθώς και για τη στήριξη μέτρων προς όφελος των πλέον ευάλωτων ομάδων. Εν ολίγοις, η καλά σχεδιασμένη τιμολόγηση του άνθρακα ανταποκρίνεται σε περιβαλλοντικούς, οικονομικούς και κοινωνικούς στόχους. Αυτή θα πρέπει να συνοδεύεται από τομεακά μέτρα, για παράδειγμα στον τομέα της ενέργειας, των μεταφορών ή της γης, και από ένα ευρύτερο ευνοϊκό πλαίσιο πολιτικής, το οποίο θα θέτει στο επίκεντρο τις τομεακές ανάγκες της μετάβασης.

Η Επιτροπή βασίζει τις οικείες προτάσεις και συστάσεις πολιτικών για το κλίμα σε ενδελεχείς εκτιμήσεις επιπτώσεων σε πλήρη συνοχή με τις οικείες απαιτήσεις για βελτίωση της νομοθεσίας. Επιπλέον, λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι συμβουλές της επιστημονικής συμβουλευτικής επιτροπής για την κλιματική αλλαγή. Θα ήθελα να τονίσω ότι οι αναλύσεις αυτές αξιοποιούν τα πλέον προηγμένα εργαλεία οικονομικής ανάλυσης, τα οποία

χρησιμοποιούνται επίσης εκτενώς στην επιστημονική βιβλιογραφία και επιτρέπουν την πλήρη κάλυψη της ενωσιακής οικονομίας και των διαφόρων τομέων της, όπως κατέδειξε πρόσφατα η εκτίμηση επιπτώσεων του κλιματικού στόχου για το 2040 που δημοσίευσε η Επιτροπή τον Φεβρουάριο. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται ότι οι αποφάσεις πολιτικής της Επιτροπής σχετικά με τον ρόλο των διαφόρων τομέων τεκμηριώνονται, και ότι θα συνεχίσουν να τεκμηριώνονται, χάρη σε ενδελεχή ανάλυση που βασίζεται σε επιστημονική προσέγγιση, κάτι που επιτρέπει τον σχεδιασμό δεσμών μέτρων πολιτικής οι οποίες μπορούν να επιτύχουν τους στόχους μας με οικονομικά αποδοτικό, δίκαιο και αποτελεσματικό τρόπο. Στο πλαίσιο αυτής της προσπάθειας, θα παραμείνω ανοικτός σε ειλικρινή και διαφανή διάλογο με όλους τους τομείς για την επίτευξη των στόχων μας για το κλίμα με ισορροπημένο και οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

Όσον αφορά συγκεκριμένα το **ΣΕΔΕ της ΕΕ**, η επανεξέταση της οδηγίας για το ΣΕΔΕ και της απόφασης σχετικά με το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς έχει προγραμματιστεί για το 2026. Ειδικότερα, θα εξεταστεί κατά πόσον θα συμπεριληφθεί η διαχείριση των αποβλήτων στο ΣΕΔΕ της ΕΕ από το 2028 και κατά πόσον, πώς και πότε θα ενσωματωθούν οι απορροφήσεις και θα δοθούν κίνητρα για τη χρήση δεσμευμένου άνθρακα σε προϊόντα, όπως τα ανανεώσιμα καύσιμα.

Η επανεξέταση του 2026 θα καθορίσει την κάλυψη των διεθνών πτήσεων από το ΣΕΔΕ από τον Ιανουάριο του 2027, καθώς και τη σκοπιμότητα επέκτασης της κάλυψης στις θαλάσσιες μεταφορές. Η επανεξέταση θα συνοδεύεται από αξιολόγηση (δηλαδή τεκμηριωμένη αναδρομική αξιολόγηση) της οδηγίας για το ΣΕΔΕ και της απόφασης για το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς. Θα εξετάσουμε επίσης αν απαιτούνται προσαρμογές στο ΣΕΔΕ της ΕΕ για την επίτευξη του στόχου για το 2040. Η κατεύθυνση που δίνει το ΣΕΔΕ της ΕΕ, ως ο ακρογωνιαίος λίθος της πολιτικής της ΕΕ για το κλίμα, είναι προφανής.

Θέλω να τονίσω ότι η βαθιά και διαρκής μείωση των εκπομπών πρέπει να παραμείνει προτεραιότητά μας. Ταυτόχρονα, η παροχή μεγαλύτερης βεβαιότητας στις βιομηχανίες σχετικά με τον **ρόλο των μόνιμων απορροφήσεων άνθρακα** για την επίτευξη του κλιματικού στόχου της ΕΕ για το 2040 προσφέρει σημαντικά οφέλη. Θα αξιολογήσουμε το βέλτιστο σύνολο πολιτικών για την παροχή κινήτρων τόσο για μειώσεις εκπομπών όσο και για απορροφήσεις άνθρακα στο πλαίσιο πολιτικής για το 2040. Για την επίτευξη καθαρής μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 90 % έως το 2040 και κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 απαιτείται αποτελεσματική πολιτική απορροφήσεων άνθρακα, όπως επισημαίνεται σαφώς στην ανακοίνωση και στη συνοδευτική εκτίμηση επιπτώσεων. Θα διασφαλίσω ότι, μέχρι το τέλος της θητείας μου, η πολιτική αυτή θα έχει τεθεί σε εφαρμογή, και παράλληλα θα στηρίξω, από κοινού με εταίρους του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, την αρχική ανάπτυξη του προδρόμου της μελλοντικής ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς για τις απορροφήσεις άνθρακα. Οι βιομηχανίες, οι γεωργοί ή οι δασοκόμοι που παρέχουν την υπηρεσία των απορροφήσεων άνθρακα θα πρέπει να ανταμείβονται, ενώ δεν θα πρέπει να παρεμποδίζονται οι προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών.

Όσον αφορά την **προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή**, οι αυξανόμενοι κλιματικοί κίνδυνοι απειλούν σοβαρά την ασφάλεια και την ευημερία μας, και χρειάζεται να ενισχύσουμε την ανθεκτικότητα και την ετοιμότητα αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής στην ΕΕ και να μειώσουμε την έκθεση της οικονομίας και της κοινωνίας μας. Αυτό απαιτεί συντονισμένες και εντατικές προσπάθειες τόσο σε επίπεδο ΕΕ όσο και σε επίπεδο κρατών μελών. Οι τρέχουσες πολιτικές και δράσεις δεν συμβαδίζουν με τις κλιματικές επιπτώσεις. Η ανθεκτικότητα και η διαχείριση κινδύνων πρέπει να προβλέπονται ήδη από τον σχεδιασμό τους. Σχεδιάζω ένα ευρωπαϊκό σχέδιο προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή που θα στηρίζει τα κράτη μέλη και θα διασφαλίζει ότι οι κλιματικοί κίνδυνοι είναι πλήρως ενσωματωμένοι σε όλες τις πολιτικές της ΕΕ: από τη γεωργία και τις υποδομές ζωτικής σημασίας έως την οικονομία, με ιδιαίτερη προσοχή στις ευάλωτες ομάδες. Το ακριβές πεδίο εφαρμογής του σχεδίου θα αποφασιστεί σε στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Με βάση την ευρωπαϊκή εκτίμηση κλιματικών κινδύνων και την ανακοίνωση σχετικά με τη διαχείριση των κλιματικών κινδύνων, θεωρώ ότι υπάρχει σαφής ανάγκη για μεγαλύτερη ευθυγράμμιση των προσεγγίσεων μεταξύ της ΕΕ και των κρατών μελών. Στην εν λόγω ευθυγράμμιση περιλαμβάνονται συμφωνημένα πρότυπα αναφοράς για την αξιολόγηση των κλιματικών κινδύνων και για τον προσδιορισμό του αποδεκτού επιπέδου κινδύνου στις πολιτικές και επενδυτικές αποφάσεις. Για κάθε πρόταση θα λαμβάνω υπόψη τις επιπτώσεις στον διοικητικό φόρτο. Σύμφωνα με την επιστολή ανάθεσης καθηκόντων μου, θα αξιολογήσω την ανάγκη για μελλοντική νομοθεσία σχετικά με την ανθεκτικότητα και την ετοιμότητα αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, όπως ζήτησε άλλωστε το Κοινοβούλιο στο πλαίσιο της πρόσφατης συζήτησης στην ολομέλεια και του ψηφίσματος για τις πλημμύρες. Συγκεκριμένα, θα εξετάσω προσεκτικά τους τρόπους με τους οποίους μπορούμε να βεβαιωθούμε ότι η νομοθεσία σε τομείς πολιτικής που είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένοι σε κλιματικούς κινδύνους είναι κατάλληλη για τον επιδιωκόμενο σκοπό. Επιθυμώ, κατ'ελάχιστον, όλα τα χρηματοδοτούμενα από την ΕΕ περιουσιακά στοιχεία να έχουν μελλοντοστρεφή σχεδιασμό, μεταξύ άλλων μέσω προσεγγίσεων ενίσχυσης της ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή και εφαρμογής της αρχής της μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης.

Ερωτήσεις από την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

9. Ποιο είναι το όραμά σας για το χαρτοφυλάκιό σας πέραν όσων περιλαμβάνει η επιστολή ανάθεσης καθηκόντων σας και ποια παρακαταθήκη θέλετε να αφήσετε; Ποιες νομοθετικές προτάσεις και άλλες πρωτοβουλίες θα προτείνετε στο Σώμα των Επιτρόπων προς έγκριση κατά την επόμενη πενταετία, και ιδίως κατά τις πρώτες 100 ημέρες; Πώς θα διασφαλίσετε ότι οι προτάσεις αυτές, καθώς και η εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας, θα ενισχύσουν την ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα; Σκοπεύετε να βασίσετε τις εν λόγω νομοθετικές προτάσεις σε ειδικές εκτιμήσεις επιπτώσεων; Ποια είναι τα σχέδιά σας, ιδίως για την καθαρή βιομηχανική συμφωνία; Πώς ορίζετε την «καθαρή ανάπτυξη»; Ποιος θα είναι ο ρόλος της κυκλικής οικονομίας στο έργο σας; Πώς σχεδιάζετε να επιβλέψετε και να στηρίξετε την εφαρμογή του υφιστάμενου νομικού πλαισίου για την επίτευξη των στόχων για το 2030 και ποια είναι τα σχέδια και τα μέτρα σας που προβλέπονται για την επίτευξη του ανακοινωθέντος στόχου μείωσης των εκπομπών για το 2040; Πώς θα διασφαλίσετε ότι τα μέτρα αυτά θα συνάδουν με τη βιομηχανική πολιτική της ΕΕ;

Η επιστήμη είναι ξεκάθαρη: δεν υπάρχει εναλλακτική στη φιλόδοξη δράση για το κλίμα εάν θέλουμε να διαφυλάξουμε την ευημερία των σημερινών και των επόμενων γενιών. Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, όπως η άνοδος της στάθμης της θάλασσας ή οι αυξημένες πλημμύρες, γίνονται αισθητές από όλους στον κόσμο και απειλούν τον εφοδιασμό σε τρόφιμα, την ανθρώπινη υγεία και τις υποδομές. Η προστασία του πλανήτη μας αλλά και της ευημερίας μας απαιτεί η δράση για το κλίμα να συμβαδίζει με τη διασφάλιση μιας ακμάζουσας και ανταγωνιστικής οικονομίας και με τη στήριξη μιας δίκαιης και ισότιμης μετάβασης για τους ανθρώπους, τις περιφέρειες και τους τομείς που είναι πιο ευάλωτοι. Είμαι πεπεισμένος ότι, για τον σκοπό αυτό, απαιτείται αποφασιστική δράση τόσο σε ενωσιακό όσο και σε διεθνές επίπεδο, ιδίως στα ταραχώδη και δύσκολα χρόνια που πιθανότατα θα έρθουν. Κατά τη γνώμη μου, αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να επιδείξουμε μεγαλύτερη ηγετική ικανότητα και περισσότερη αποφασιστικότητα, και να επιδιώξουμε περισσότερη συνεργασία, και πιστεύω ότι μπορούμε να το επιτύχουμε. Στο τέλος της θητείας μου, θέλω να μπορώ να πω ότι διαφυλάξαμε την πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα, θέτοντας τους όρους για την οικονομική υπεροχή της Ευρώπης και μετατρέποντας το θεματολόγιο πολιτικής μας για την καθαρή ανάπτυξη σε ένα μοντέλο το οποίο θα θέλουν να αντιγράψουν και άλλοι σε ολόκληρο τον κόσμο.

Όσον αφορά τις **νομοθετικές και άλλες πρωτοβουλίες κατά την επόμενη πενταετία, και ιδίως κατά τις πρώτες 100 ημέρες**, σύμφωνα με τις πολιτικές κατευθύνσεις, θα αναπτύξουμε, από κοινού με τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για την ευημερία και τη βιομηχανική στρατηγική και τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για μια καθαρή, δίκαιη και ανταγωνιστική μετάβαση, μια **συμφωνία για καθαρή βιομηχανία**, η οποία θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας της ΕΕ και θα επιταχύνει την απανθρακοποίηση της Ευρώπης, όπως περιγράφεται αναλυτικότερα στην απάντησή μου στην ερώτηση 7. Η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία θα πρέπει να καλύπτει αυτούς τους τομείς με ένα συνεκτικό σύνολο πρωτοβουλιών πολιτικής. Οι επιστολές ανάθεσης καθηκόντων αποτυπώνουν αρκετές από αυτές, μεταξύ των οποίων το σχέδιο δράσης για προσιτές τιμές ενέργειας, η πράξη για την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανταγωνιστικότητας, η δέσμη μέτρων για τη χημική βιομηχανία ή το επικείμενο σχέδιο δράσης για τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με μια κρίσιμη στιγμή για την ευρωπαϊκή βιομηχανία και έρευνα. Διακυβεύεται η τεχνολογική υπεροχή μας, η ικανότητά μας να ανταποκρινόμαστε στις βιομηχανικές προκλήσεις και να αξιοποιούμε ενεργά νέες ευκαιρίες.

Η τιμολόγηση του άνθρακα μέσω του ΣΕΔΕ της ΕΕ θα συνεχίσει να διαδραματίζει κεντρικό ρόλο ώστε οι οικονομικές αποφάσεις να κατευθύνονται προς τις πλέον οικονομικά αποδοτικές δράσεις απανθρακοποίησης. Ταυτόχρονα, το ΣΕΔΕ της ΕΕ θα συνεχίσει να παράγει έσοδα τα οποία θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν, ιδίως μέσω του Ταμείου Καινοτομίας, για την επιτάχυνση της επίδειξης και της κλιμάκωσης κλιματικά ουδέτερων καινοτόμων λύσεων σε ευρύ φάσμα τομέων (απανθρακοποίηση της βιομηχανίας, κατασκευή καθαρών τεχνολογιών).

Όλα αυτά τα θέματα αφορούν την **καθαρή ανάπτυξη**, η οποία διασφαλίζει την οικονομική ευμάρεια και την ευημερία των κοινωνιών μας εντός των ορίων του πλανήτη, αξιοποιώντας την ηγετική μας θέση στις ταχέως αναπτυσσόμενες καθαρές τεχνολογίες. Αυτό σημαίνει ουσιαστικά ότι το επίπεδο ζωής των κοινωνιών μας διατηρείται, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ευημερία των μελλοντικών γενιών ή να απειλούνται άλλες μορφές ζωής και οικοσυστήματα. Η εν λόγω ανάπτυξη δεν μπορεί να εξαρτάται από τα ορυκτά καύσιμα. Η καθαρή ανάπτυξη μειώνει την εξάρτηση από τις εισαγωγές και αυξάνει την ασφάλεια και την ανθεκτικότητα. Σε επιχειρησιακό επίπεδο, η ανάπτυξη μπορεί να θεωρηθεί καθαρή εάν συμβάλλει στη σταθεροποίηση του κλίματος, διατηρεί τα οικοσυστήματα και τους οικοτόπους υγρή και διαφυλάσσει τη βιοποικιλότητα και τον καθαρό αέρα και νερό.

Η **κυκλικότητα** αποτελεί εγγενές στοιχείο της καθαρής ανάπτυξης. Μια καλά σχεδιασμένη κυκλική οικονομία θα προσφέρει μεγάλες ευκαιρίες ανταγωνιστικότητας, από την ανακύκλωση πρώτων υλών έως τον οικολογικό σχεδιασμό, καλύπτοντας ολόκληρη την αλυσίδα εφοδιασμού, συμπεριλαμβανομένων μέτρων από την πλευρά της ζήτησης για καθαρά προϊόντα. Με την τιμολόγηση του άνθρακα, παρέχουμε κίνητρα σε πολλούς τομείς για να γίνουν πιο κυκλικοί, καθώς η δευτερογενής παραγωγή αγαθών υψηλής έντασης άνθρακα συνήθως απαιτεί πολύ λιγότερη ενέργεια από την πρωτογενή παραγωγή. Θα αξιολογήσουμε, στο πλαίσιο της προγραμματισμένης επανεξέτασης του ΣΕΔΕ της ΕΕ, τρόπους προώθησης της πιο κυκλικής και βιώσιμης χρήσης και επαναχρησιμοποίησης του άνθρακα στις βιομηχανίες μας. Θα διασφαλίσουμε ότι οι πολιτικές που έχουν αντίκτυπο στα απόβλητα και στο τέλος του κύκλου ζωής συμβαδίζουν με τις πολιτικές για το κλίμα. Στο πλαίσιο αυτό, θα αξιολογήσουμε την ενσωμάτωση ή μη των αποτεφρωτήρων αποβλήτων στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, η οποία αποτελεί ένα ακόμη μέρος της προγραμματισμένης επανεξέτασης του 2026.

Ήδη στην πρώτη φάση της θητείας μου, θα προτείνουμε την **τροποποίηση του ευρωπαϊκού νομοθετήματος για το κλίμα ώστε να συμπεριληφθεί ο στόχος καθαρής μείωσης των εκπομπών κατά 90 % για το 2040**, όπως περιγράφεται λεπτομερέστερα στην απάντησή μου στην ερώτηση 7. Αφού τεθεί ο στόχος, και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές για τη βελτίωση της νομοθεσίας, όλες οι νομοθετικές προτάσεις για το κλίμα που ενδέχεται να έχουν σημαντικές οικονομικές, περιβαλλοντικές ή κοινωνικές επιπτώσεις θα συνοδεύονται από ειδικές εκτιμήσεις επιπτώσεων. Επιπλέον, η αναθεώρηση του κανονισμού για τη διακυβέρνηση, η οποία θα πραγματοποιηθεί με σκοπό την απλούστευση και την επικαιροποίησή του, θα στηρίζει την επίτευξη της κλιματικής φιλοδοξίας για το 2040, προς την κατεύθυνση της κλιματικής ουδετερότητας και της ανθεκτικότητας.

Όπως αναφέρεται ανωτέρω, θα μεριμνήσω ώστε η ΕΕ να παραμείνει στην πορεία που έχει χαράξει όσον αφορά την κλιματική δράση, αξιοποιώντας το ολοκληρωμένο πλαίσιο πολιτικής που διαθέτουμε, αντλώντας διδάγματα από το παρελθόν και διασφαλίζοντας ότι η εν λόγω πορεία είναι κατάλληλη για το 2040. Με τον τρόπο αυτό, θα αναλάβουμε δράση για να διαφυλάξουμε την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας της ΕΕ και να εξασφαλίσουμε μια δίκαιη μετάβαση για όλους. Στο πλαίσιο αυτής της προσπάθειας, θα παραμείνω ανοικτός σε ειλικρινή και διαφανή διάλογο με όλους τους τομείς για την επίτευξη των στόχων μας για το κλίμα με ισορροπημένο και οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

Ένα άλλο σημαντικό θέμα είναι ο **στόχος του 2035 για μείωση των εκπομπών CO₂ από αυτοκίνητα**, ο οποίος περιγράφεται λεπτομερέστερα στην απάντησή μου στην ερώτηση 7.

Όσον αφορά δε τις μελλοντικές εξελίξεις, σύμφωνα με την επιστολή ανάθεσης καθηκόντων μου, θα ηγηθώ των εργασιών για το **ευρωπαϊκό σχέδιο προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή** και θα στηρίζω τα κράτη μέλη, ιδίως όσον αφορά την ετοιμότητα και τον σχεδιασμό, και θα εξασφαλίσω τακτικές επιστημονικά τεκμηριωμένες εκτιμήσεις κινδύνου.

Επιπλέον, θα αξιολογήσω την ανάγκη για **μελλοντική νομοθεσία σχετικά με την ανθεκτικότητα και την ετοιμότητα αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής** και θα παρουσιάσω επιλογές. Αυτό θα γίνει με βάση την πρώτη ευρωπαϊκή εκτίμηση κλιματικών κινδύνων· έχω ήδη λάβει δεόντως υπόψη τις συζητήσεις στο Κοινοβούλιο, στο πλαίσιο της πρόσφατης συζήτησης για τις πλημμύρες. Θα εξετάσω προσεκτικά τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να διασφαλιστεί ότι η νομοθεσία που σχετίζεται με την προσαρμογή είναι κατάλληλη για τον επιδιωκόμενο σκοπό, καθώς και τον τρόπο μείωσης του διοικητικού φόρτου. Για τον σκοπό αυτό απαιτείται στενή συνεργασία με άλλα μέλη του Σώματος των Επιτρόπων, ώστε να εξετάσουμε πώς μπορούμε να εξορθολογίσουμε όλες τις τομεακές πολιτικές, π.χ. εντοπίζοντας πού υποβάλλουν τα κράτη μέλη ήδη σχετικές τομεακές πληροφορίες για την προσαρμογή, καθώς και αν μπορούμε να χρησιμοποιούμε καλύτερα τις δορυφορικές πληροφορίες και, ενδεχομένως, την TN. Αυτό θα επιτρέψει τον καθορισμό συνεργειών, την προσέγγιση διαφόρων τομέων σχεδιασμού και υποβολής εκθέσεων, καθώς και τον εντοπισμό πιθανών αλληλοεπικαλύψεων. Ταυτόχρονα, η προσαρμογή συνιστά μια ολοένα και μεγαλύτερη πρόκληση και έναν νέο τομέα δράσης και, ως εκ τούτου, είναι πιθανό να χρειαστούν πρόσθετες απαιτήσεις περιορισμένης φύσης ώστε να γίνουμε πιο ανθεκτικοί στους ταχέως επιταχυνόμενους κλιματικούς κινδύνους.

10. Ποια συγκεκριμένα μέτρα θα προτείνετε για την προώθηση της απαλλαγής της βιομηχανίας από τις ανθρακούχες εκπομπές, ιδίως για τις ενεργοβόρες βιομηχανίες και τους τομείς στους οποίους είναι δύσκολο να μειωθούν οι εκπομπές; Σε ποιους κλάδους και τομείς θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα και βάσει ποιων κριτηρίων; Στο πλαίσιο αυτό, ποιος είναι ο ρόλος που προβλέπετε για το σύστημα εμπορίας εκπομπών και το Ταμείο Καινοτομίας; Ποιες δράσεις θα προτείνετε για τη διασφάλιση μακροπρόθεσμων επενδύσεων σε ευρωπαϊκές υποδομές μηδενικών καθαρών εκπομπών; Ποια συγκεκριμένα μέτρα προβλέπετε ιδίως για την πράξη για την επιτάχυνση της απαλλαγής της βιομηχανίας από τις ανθρακούχες εκπομπές και πώς βλέπετε τη σχέση της με την πράξη για τη βιομηχανία των

μηδενικών καθαρών εκπομπών, την πράξη για τις κρίσιμες πρώτες ύλες και τη STEP; Πώς θα διασφαλίσετε γενικά ότι τα μέσα πολιτικής για το κλίμα θα συνεχίσουν να παρέχουν οικονομικά κίνητρα για ιδιωτικές επενδύσεις απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές, ενισχύοντας παράλληλα το πλαίσιο για μια κοινωνική και δίκαιη μετάβαση; Πώς προβλέπετε το μελλοντικό πλαίσιο για τη δέσμευση, τη μεταφορά και την αποθήκευση CO₂ και πώς θα εξασφαλίσετε επαρκή κίνητρα για τη βιομηχανία σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα CCUS; Ποια είναι τα σχέδιά σας για την ενιαία αγορά CO₂, ιδίως για το CO₂ που προέρχεται από τομείς στους οποίους είναι δύσκολο να μειωθούν οι εκπομπές, λαμβανομένης υπόψη της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ; Ποια είναι η θέση σας σχετικά με τον ρόλο μιας τεχνολογικά ουδέτερης προσέγγισης σε σχέση με την προβλεπόμενη αναθεώρηση του κανονισμού για τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από αυτοκίνητα και ημιφορτηγά, όπως αναφέρεται στην επιστολή ανάθεσης καθηκόντων σας;

Το κίνητρο τιμολόγησης του ΣΕΔΕ της ΕΕ, σε συνδυασμό με την αποτελεσματική προστασία από τον κίνδυνο διαρροής άνθρακα μέσω του **μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα (στο εξής: ΜΣΠΑ)**, αποτελούν τα κύρια εργαλεία μας για την **απανθρακοποίηση των βιομηχανιών της ΕΕ**, μέσω της τιμολόγησης του άνθρακα και της εξασφάλισης ισότιμων όρων ανταγωνισμού εντός της ΕΕ. Ωστόσο, η επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας συνεπάγεται υπέρβαση των οριακών μειώσεων των εκπομπών. Απαιτεί σημαντικές επενδύσεις σε τεχνολογίες βαθιάς απανθρακοποίησης, και οι τρέχουσες πολιτικές μας δεν επαρκούν πάντα για να διασφαλιστεί ότι οι επενδύσεις αυτές θα έχουν ελκυστικές αποδόσεις. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να αξιοποιήσουμε και άλλους παράγοντες μόχλευσης. Η **συμφωνία για καθαρή βιομηχανία** αποτελεί ευκαιρία για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας της ΕΕ και την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης της Ευρώπης, όπως περιγράφεται αναλυτικότερα στην απάντησή μου στην ερώτηση 7. Θα εργαστούμε σε σύνολο πρωτοβουλιών που θα υποστηρίζουν την απανθρακοποίηση σε τομείς όπου είναι δύσκολη η μείωση των εκπομπών, θα θεσπίσουμε πλαίσιο για την ανάπτυξη πρωτοπόρων αγορών και θα κινητοποιήσουμε ιδιωτική χρηματοδότηση για τη μετάβαση.

Η ενίσχυση της διαθεσιμότητας οικονομικά προσιτής καθαρής ενέργειας και της πρόσβασης σε αυτήν είναι ένα οριζόντιο μέτρο που θα ωφελήσει όλους τους κλάδους, συμπεριλαμβανομένων των ΜΜΕ. Όσο γρηγορότερα πραγματοποιηθεί η απανθρακοποίηση του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, τόσο γρηγορότερα θα μπορέσουν οι βιομηχανίες μας να αποκομίσουν τα οφέλη της. Ωστόσο, για τον σκοπό αυτό απαιτείται έγκαιρη ενίσχυση του δικτύου και επιτυχής διαχείριση της διαλείπουσας φύσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Λαμβανομένης υπόψη της σημασίας των ενεργοβόρων βιομηχανιών σε πολλές αξιακές αλυσίδες, θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην επιτάχυνση και τη διευκόλυνση της απανθρακοποίησης αυτών των βιομηχανιών και της παραγωγής προϊόντων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Ομοίως, η περαιτέρω ενίσχυση της αξιακής αλυσίδας καθαρών τεχνολογιών στην ΕΕ, αξιοποιώντας την πράξη για τη βιομηχανία των μηδενικών καθαρών εκπομπών, είναι στρατηγικής σημασίας. Η Επιτροπή θα προτείνει επίσης ένα σχέδιο δράσης της ΕΕ για τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, ως έναν από τους βασικούς βιομηχανικούς οικονομικούς τομείς της Ευρώπης που θα πρέπει να αξιοποιήσει τις ευκαιρίες του πράσινου και του ψηφιακού μετασχηματισμού. Τα οριζόντια τεχνολογικά μέσα υλοποίησης όπως οι ψηφιακές τεχνολογίες, τα προηγμένα υλικά και οι κυκλικές λύσεις μπορούν επίσης να διαδραματίσουν καίριο ρόλο.

Θα ήθελα να αναφερθώ πάλι στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, καθώς αποτελεί το βασικότερο μέσο για το κλίμα. Προωθεί την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας με δύο βασικούς τρόπους: την τιμολόγηση του άνθρακα και την επανεπένδυση των εσόδων που παράγονται σε λύσεις απανθρακοποίησης. Είναι ένα σύστημα που αποδίδει! Πρόκειται για ένα αγορακεντρικό μέσο που επιτυγχάνει μειώσεις των εκπομπών, ανταμείβει τις βιομηχανίες με τις καλύτερες επιδόσεις στον τομέα του άνθρακα και διοχετεύει εκ νέου το κόστος της ρύπανσης από ανθρακούχες εκπομπές σε κλιματικές λύσεις μέσω συστημάτων όπως το Ταμείο Καινοτομίας. Ωστόσο, πρέπει να εξετάσουμε τον τρόπο με τον οποίο το ΣΕΔΕ της ΕΕ θα συνεχίσει να στηρίζει την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας μετά το 2030, καθώς η επιτυχία της απανθρακοποίησης θα σήμαινε ότι μεταβαίνουμε σε έναν κόσμο όπου οι εκπομπές είναι πολύ χαμηλές και όπου οι απορροφήσεις άνθρακα συνδράμουν στην αντιμετώπιση των εκπομπών σε τομείς στους οποίους είναι δύσκολη η σχετική μείωση των εκπομπών. Έως τα μέσα του 2026, η Επιτροπή θα αξιολογήσει διάφορα στοιχεία σχετικά με τη βιώσιμη βιομηχανική διαχείριση του άνθρακα. Θα αναπτύξει επιλογές πολιτικής και μηχανισμούς στήριξης για τις βιομηχανικές απορροφήσεις άνθρακα, συμπεριλαμβανομένου του κατά πόσον και με ποιον τρόπο θα ληφθούν υπόψη στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Θα εξετάσει τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να ληφθεί υπόψη η δέσμευση και η χρήση του άνθρακα, καθώς και η ανάπτυξη νέων προϊόντων, και τον τρόπο αντιμετώπισης της λογιστικής καταγραφής του CO₂ που αποθηκεύεται σε γειτονικές τρίτες χώρες. Κατά την επανεξέταση του ΣΕΔΕ της ΕΕ, μπορούμε να εξετάσουμε τρόπους περαιτέρω ενίσχυσης του ρόλου του στη χρηματοδότηση της πράσινης μετάβασης.

Η δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ αποτέλεσε πηγή επενδύσεων για τη

βιομηχανία τα τελευταία χρόνια και έχει συμβάλει στην αποφυγή της διαρροής άνθρακα. Τα δικαιώματα του ΣΕΔΕ που δεν χρησιμοποιούνται πλέον για τον σκοπό αυτό θα τίθενται αντ' αυτού σε πλειστηριασμό και τα έσοδα θα διατίθενται στο Ταμείο Καινοτομίας, το οποίο θα εστιάζει σε έργα από τους τομείς ΜΣΠΑ (σίδηρος και χάλυβας, αλουμίνιο, τσιμέντο, λιπάσματα, υδρογόνο).

Με την εισαγωγή του **ΣΕΔΕ 2**, περίπου το 75 % του συνόλου των ευρωπαϊκών εκπομπών θα υπόκειται σε μήνυμα σχετικά με την τιμή των ανθρακούχων εκπομπών. Η τιμολόγηση του άνθρακα έχει μια κοινωνική διάσταση, ιδίως στους τομείς του ΣΕΔΕ 2 που τιμολογούν τα ορυκτά καύσιμα που χρησιμοποιούν οι πολίτες όταν θερμαίνουν τα σπίτια τους και οδηγούν τα αυτοκίνητά τους. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο το ΣΕΔΕ 2 συμπληρώνεται με ένα Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα ύψους 86,7 δισ. ευρώ, το οποίο χρηματοδοτείται από τα έσοδα από την πώληση δικαιωμάτων ΣΕΔΕ 2. Τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίσουν ότι η στήριξη που παρέχεται στο πλαίσιο του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα είναι απόλυτα στοχευμένη σε όσους έχουν ανάγκη, σύμφωνα με τις ειδικές εθνικές συνθήκες.

Η πείρα δείχνει ότι το **Ταμείο Καινοτομίας** διαδραματίζει ολοένα και σημαντικότερο ρόλο στη χρηματοδότηση της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας. Για να συνεχιστεί η επιτυχία του Ταμείου Καινοτομίας, θα προωθήσουμε τις «δημοπρασίες ως υπηρεσία» ή τις «επιχορηγήσεις ως υπηρεσία», ώστε να δοθεί η δυνατότητα στα κράτη μέλη να χρηματοδοτούν έργα στην επικράτειά τους που θα ελέγχονται από το Ταμείο Καινοτομίας. Θα επιδιώξω περαιτέρω να διευκολύνω τη συγκέντρωση ενωσιακών και εθνικών πόρων, ώστε να αξιοποιηθούν τα οφέλη της ενιαίας αγοράς.

Γενικότερα, θα πρέπει να εντείνουμε τις προσπάθειές μας για την κινητοποίηση και την προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων, καθώς η δημόσια χρηματοδότηση από μόνη της δεν θα είναι επαρκής. Θα συνεργαστώ με τις συναδέλφους και τους συναδέλφους μου για την αύξηση της βιώσιμης χρηματοδότησης, ιδίως της **χρηματοδότησης της μετάβασης**, για τη στήριξη της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας. Οι πανευρωπαϊκές υποδομές ενέργειας και οι σχετικές υποδομές απανθρακοποίησης θα είναι ζωτικής σημασίας για να μπορέσει η οικονομία μας να απαλλαγεί από τις ανθρακούχες εκπομπές. Η εφαρμογή του υφιστάμενου σχεδιασμού βάσει του πλαισίου πολιτικής για τα ΔΕΔ-Ε, του πλαισίου για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, καθώς και των εθνικών σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα, είναι καίριας σημασίας. Η διευκόλυνση της ανάπτυξης διασυνοριακών υποδομών θα εξακολουθήσει να είναι σημαντική.

Θα συνεργαστώ στενά με τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για την ευημερία και τη βιομηχανική στρατηγική και τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για μια καθαρή, δίκαιη και ανταγωνιστική μετάβαση για να καταρτίσουμε από κοινού τη νέα **πράξη για την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας**. Μέσω αυτής της πράξης, θα εξετάσουμε τον καλύτερο τρόπο παροχής πρόσβασης σε αγορές, δεξιότητες, αδειοδότηση και χρηματοδότηση και στην κινητοποίηση χρηματοδότησης, ως βασικών παραγόντων διευκόλυνσης της στήριξης των βιομηχανιών ώστε να απαλλαγούν από τις ανθρακούχες εκπομπές και να ευδοκιμήσουν.

Τέλος, όσον αφορά τη δέσμευση, τη μεταφορά και την αποθήκευση CO₂ (στο εξής: CCS), τη δέσμευση και τη χρήση του άνθρακα (στο εξής: CCU), καθώς και την ενιαία αγορά για το CO₂, θα εργαστώ για την ταχεία υλοποίηση της πράξης για τη βιομηχανία των μηδενικών καθαρών εκπομπών, καθώς και των δράσεων που προσδιορίζονται στη στρατηγική βιομηχανικής διαχείρισης του άνθρακα που δημοσιεύτηκε τον περασμένο Φεβρουάριο, προκειμένου να αναπτυχθούν επιτυχώς οι λύσεις δέσμευσης, χρήσης και αποθήκευσης του άνθρακα, και να υλοποιηθεί η υποδομή που απαιτείται για την ενιαία αγορά για το CO₂. Η Επιτροπή θα υλοποιήσει δράσεις αναφορικά με τη CCS, με στόχο στη στήριξη της αξιακής αλυσίδας, των φορέων αποθήκευσης CO₂ και των αρμόδιων αρχών. Οι δράσεις αυτές περιλαμβάνουν τη δημιουργία δυναμικών μηχανισμών της αγοράς που θα επιτρέπουν την παροχή στήριξης και καθοδήγησης στα κράτη μέλη, καθώς και την ανάπτυξη ενός επενδυτικού άτλαντα τόπων αποθήκευσης CO₂. Όσον αφορά τις απορροφήσεις άνθρακα, η Επιτροπή θα αναπτύξει περαιτέρω μηχανισμούς πολιτικής και στήριξης για την αύξηση των απορροφήσεων. Οι εν λόγω μηχανισμοί περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, αξιολόγηση του τρόπου με τον οποίο οι απορροφήσεις με μόνιμη αποθήκευση θα μπορούσαν να καταγραφούν λογιστικά στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής, και αξιολόγηση των συνολικών στόχων για τις απορροφήσεις στο πλαίσιο του κλιματικού στόχου για το 2040. Όσον αφορά τη CCU, η Επιτροπή θα εξετάσει την υιοθέτηση του άνθρακα ως πόρου, καθώς και τη συμπερίληψη της CCU στο ΣΕΔΕ. Όσον αφορά τις υποδομές μεταφορών CO₂, ως βασικό παράγοντα διευκόλυνσης όλων των τεχνολογικών οδών αξιοποίησης του άνθρακα, η Επιτροπή προτίθεται να εργαστεί πάνω σε έναν μηχανισμό σχεδιασμού δικτύων και να προτείνει ενδεχομένως δέσμη κανονιστικών μέτρων για τις μεταφορές. Ταυτόχρονα, θα καταβληθούν προσπάθειες για την ανάπτυξη κανόνων λογιστικής καταγραφής των εκπομπών, τη θέσπιση ελάχιστων προτύπων για τις ροές CO₂ και την κατάρτιση κατευθυντήριων γραμμών για τις θαλάσσιες μεταφορές. Για όλες τις τεχνολογίες προτείνονται βοηθητικές δράσεις, όπως επενδύσεις και χρηματοδότηση, ευαισθητοποίηση του κοινού, έρευνα και καινοτομία,

καθώς και διασυνοριακή συνεργασία. Θα συνεργαστώ στενά με τα κράτη μέλη για την επίτευξη αυτών των στόχων, ιδίως για την προσέλκυση των αναγκαίων ιδιωτικών επενδύσεων για την ανάπτυξη υποδομών CO₂.

Όσον αφορά την προγραμματισμένη επανεξέταση των **προτύπων για τις εκπομπές CO₂ από αυτοκίνητα και ημιφορτηγά**, σας παραπέμπω στην απάντησή μου στην ερώτησή 7.

11. Ποιες δράσεις προβλέπετε για την τόνωση της ζήτησης της ΕΕ για καθαρή τεχνολογία στην Ευρώπη και πώς θα στηρίξετε τις αξιακές αλυσίδες της ΕΕ για την παραγωγή καθαρής τεχνολογίας, μεταξύ άλλων μέσω μέτρων από την πλευρά της προσφοράς; Ποιο επίπεδο και μείγμα ιδιωτικών και δημόσιων επενδύσεων θεωρείτε αναγκαίο και πώς αξιολογείτε τον ειδικό ρόλο των χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ; Πώς θα μειώσετε τις εξαρτήσεις της ΕΕ, ιδίως από την Κίνα; Ποιο πλαίσιο θα προτείνετε για περαιτέρω μείωση και σταδιακή κατάργηση της χρήσης επιδοτήσεων ορυκτών καυσίμων στο πλαίσιο των εργασιών για τη μείωση των εξαρτήσεων της Ευρώπης; Ποια είναι τα σχέδιά σας για τον μηχανισμό συνοριακής προσαρμογής άνθρακα (ΜΣΠΑ); Ποια μέτρα προβλέπετε για την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας;

Το Ταμείο Καινοτομίας για το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της ΕΕ θα διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην τόνωση της καθαρής τεχνολογίας στην ΕΕ. Όπως έχουμε ήδη πράξει, θα συνεχίσουμε να διοργανώνουμε προσκλήσεις υποβολής προτάσεων με επίκεντρο τις καθαρές τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής τους, προβλέποντας κατάλληλα κριτήρια ανθεκτικότητας δεδομένων των στόχων της πράξης για τη βιομηχανία των μηδενικών καθαρών εκπομπών. Οι προτάσεις έργων που υποβάλλονται στο Ταμείο Καινοτομίας και υπερβαίνουν τα ελάχιστα όρια αξιολόγησης που καθορίζονται στις προσκλήσεις θα λάβουν τη σφραγίδα κυριαρχίας STEP που καθιερώνεται στο πλαίσιο της πλατφόρμας στρατηγικών τεχνολογιών για την Ευρώπη (STEP), ανεξάρτητα από το αν η πρόταση λαμβάνει ή όχι χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Ταμείου Καινοτομίας. Στόχος της σφραγίδας κυριαρχίας είναι να διευκολυνθεί η πρόσβαση των εν λόγω έργων σε άλλες ευκαιρίες χρηματοδότησης, μεταξύ άλλων στο πλαίσιο των κονδυλίων της πολιτικής συνοχής και του μηχανισμού ανθεκτικότητας και ανάκαμψης.

Όσον αφορά τον συνδυασμό **ιδιωτικού και δημόσιου τομέα**, οι περισσότερες ανάγκες θα πρέπει να καλύπτονται από ιδιωτική χρηματοδότηση. Με άλλα λόγια, πρέπει να υπάρχει επιχειρηματική σκοπιμότητα για ιδιωτικές επενδύσεις. Για τον σκοπό αυτό, είναι ζωτικής σημασίας: πρώτον, να βελτιωθεί το βάθος των ιδιωτικών κεφαλαιαγορών, όπως προτείνεται τόσο στην έκθεση Letta όσο και στην έκθεση Draghi· δεύτερον, να αυξηθεί η βιώσιμη χρηματοδότηση, ιδίως η χρηματοδότηση της μετάβασης· και τρίτον, να διασφαλιστεί τραπεζική ελκυστικότητα για όσο το δυνατό περισσότερες επενδύσεις στον τομέα της απανθρακοποίησης. Η δημόσια χρηματοδότηση θα πρέπει να περιορίζεται στους τελευταίους από τους στόχους αυτούς και στις επενδύσεις για τις οποίες δεν μπορεί να διασφαλιστεί με άλλον τρόπο χρηματοδοτική ελκυστικότητα (για παράδειγμα, ορισμένες επενδύσεις σε υποδομές).

Κάθε φορά που το πρόβλημα για την πραγματοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων αφορά την πρόσβαση σε χρηματοδότηση, θα πρέπει να προτιμώνται τα χρηματοδοτικά μέσα έναντι των επιχορηγήσεων. Το πρόγραμμα InvestEU έχει καταδείξει την προστιθέμενη αξία που προσφέρει ένα μέσο της ΕΕ για τη μόχλευση ιδιωτικής χρηματοδότησης

Το Ταμείο Καινοτομίας αποτελεί ένα ακόμη παράδειγμα εύρυθμου μέσου για τη μόχλευση ιδιωτικής χρηματοδότησης για επενδύσεις σε βιομηχανικά έργα υψηλότερου κινδύνου. Η εξεύρεση καλύτερων τρόπων για τον συνδυασμό των επιχορηγήσεων με χρηματοδοτικά μέσα μπορεί να οδηγήσει στην οικονομικά αποδοτικότερη χρήση του δημόσιου χρήματος και να επιταχύνει το κλείσιμο της λογιστικής χρήσης των εταιρειών. Ζωτική σημασία έχει επίσης η κλιμάκωση της βιώσιμης χρηματοδότησης, ιδίως για τη μετάβαση και την ανθεκτικότητα. Επιπλέον, η διευκόλυνση της διαθεσιμότητας πληροφοριών για τις εταιρείες και τους επενδυτές, καθώς και αξιόπιστων και ευθυγραμμισμένων με το δίκαιο του κλίματος σχεδίων μετάβασης, θα συμβάλει στη μετατόπιση των χρηματοδοτικών ροών για τη στήριξη της επίτευξης των στόχων μας για το κλίμα και την ανάπτυξη.

Η **εμπορική πολιτική** μπορεί να διαδραματίσει ρόλο στη στήριξη των ενεργοβόρων βιομηχανιών κατά τη διαδικασία της απανθρακοποίησής τους, καθώς και στη διαφοροποίηση των βιομηχανιών καθαρής τεχνολογίας, την τόνωση των εξαγωγικών ευκαιριών, την προστασία από τον αθέμιτο ανταγωνισμό και τη διασφάλιση δίκαιων και ισότιμων όρων ανταγωνισμού. Όσον αφορά την καθαρή τεχνολογία, οι διάφοροι τομείς αντιμετωπίζουν διαφορετικές προκλήσεις όσον αφορά τον παγκόσμιο ανταγωνισμό· ως προς αυτό η εμπορική πολιτική μπορεί να τους στηρίξει με το άνοιγμα εξαγωγικών ευκαιριών, την υπεράσπιση της αγοράς της ΕΕ ή τη διασφάλιση του εφοδιασμού, ιδίως με κρίσιμες πρώτες ύλες. Η ΕΕ αποτελεί καθαρό εξαγωγέα σε ορισμένους τομείς της βιομηχανίας των μηδενικών καθαρών εκπομπών. Για παράδειγμα, με βάση τα στοιχεία του 2022 ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής αιολικής ενέργειας κατέχει περίπου το 30 % του μεριδίου της παγκόσμιας αγοράς. Αυτός είναι

ο λόγος για τον οποίο είναι σημαντικό να προωθηθεί επίσης η πρόσβαση της βιομηχανίας μας στις αγορές τρίτων χωρών.

Η μείωση των εξαρτήσεων της ΕΕ αφορά τόσο την προώθηση της δικής μας ανταγωνιστικότητας και ικανότητας καινοτομίας στο εσωτερικό μας όσο και τη σύμπραξη για το άνοιγμα νέων αγορών και πηγών εφοδιασμού στο εξωτερικό. Θα συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε στενά με εταιρίες με σκοπό την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της αλυσίδας εφοδιασμού, τόσο μέσω διμερούς συνεργασίας, όπως στην περίπτωση της ομάδας εργασίας ΕΕ-Ιαπωνίας για τις αλυσίδες εφοδιασμού, όσο και σε πολυμερές επίπεδο (δηλαδή στο πλαίσιο της G7). Οι προσπάθειες αυτές θα ενισχυθούν από υφιστάμενα εργαλεία, όπως η Global Gateway, και νέα εργαλεία, όπως το καθαρό εμπόριο και οι επενδυτικές συμπράξεις.

Η Επιτροπή έχει λάβει σημαντικά μέτρα για την αντιμετώπιση των εξαρτήσεων από την Κίνα, αλλά πρέπει να γίνουν περισσότερα. Τόσο η πράξη για τη βιομηχανία των μηδενικών καθαρών εκπομπών όσο και η πράξη για τις κρίσιμες πρώτες ύλες επικεντρώνονται στην ανάγκη και στα μέσα διαφοροποίησης του εφοδιασμού κρίσιμων κατασκευαστικών στοιχείων και υλικών, καθώς και στην ανάγκη για επαρκή παραγωγική βάση στην ΕΕ. Ομοίως, τον περασμένο μήνα, προτείναμε τους κανόνες για την επόμενη δημοπρασία υδρογόνου στο πλαίσιο του Ταμείου Καινοτομίας, η οποία θα διαθέτει σαφή κριτήρια που θα μας επιτρέψουν να διαμορφώσουμε τις δικές μας αλυσίδες εφοδιασμού, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής ηλεκτρολυτικών κυψελών στην ΕΕ. Αυτό είναι καθοριστικής σημασίας για τη διατήρηση της ασφάλειας του εφοδιασμού, καθώς και της ασφάλειας των δεδομένων. Η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία αναμένεται να μας επιτρέψει να αντιμετωπίσουμε περαιτέρω το ζήτημα αυτό. Ο μηχανισμός συνοριακής προσαρμογής άνθρακα (ΜΣΠΑ) θα συμβάλει στους κλιματικούς στόχους της ΕΕ, θα αντιμετωπίσει τις ανησυχίες σχετικά με τη διαρροή άνθρακα, ενώ παράλληλα θα επιτρέψει την πραγματοποίηση επενδύσεων σε μια απανθρακοποιημένη ενωσιακή βιομηχανία. **Όσον αφορά τις επιδοτήσεις ορυκτών καυσίμων**, εξέθεσα τη θέση μου απαντώντας στην ερώτηση 6.

Όσον αφορά τον **μηχανισμό συνοριακής προσαρμογής άνθρακα**, εάν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα παρακολουθήσω στενά την πλήρη και έγκαιρη εφαρμογή του ΜΣΠΑ κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου και πέραν αυτής. Θα συνεργαστώ με τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για την ευημερία και τη βιομηχανική στρατηγική καθώς και με άλλες υπηρεσίες της Επιτροπής με στόχο την προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών πράξεων, όπως απαιτείται από τον κανονισμό ΜΣΠΑ. Με τον τρόπο αυτό θα διασφαλιστεί η ομαλή εφαρμογή του ΜΣΠΑ, ενώ, παράλληλα, θα περιοριστεί στο ελάχιστο ο διοικητικός φόρτος για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, ιδίως τις ΜΜΕ. Θα μεριμνήσω ώστε η Επιτροπή να συνεχίσει να ακούει τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρήσεων και των εθνικών διοικήσεων, αλλά και των εταιριών από τρίτες χώρες, καθώς θέλουμε τα μέτρα εφαρμογής να είναι όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και αποδοτικά. Θα μεριμνήσω ώστε η Επιτροπή να λάβει υπόψη όλα τα διδάγματα που θα αντληθούν από την τρέχουσα μεταβατική περίοδο. Θα υποβάλουμε έκθεση επανεξέτασης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έως το τέλος του επόμενου έτους. Η έκθεση θα περιλαμβάνει αξιολόγηση των πιθανών επεκτάσεων του ΜΣΠΑ σε περισσότερα εμπορεύματα, της πιθανής επέκτασης της κάλυψης των έμμεσων εκπομπών σε όλους τους καλυπτόμενους τομείς, της διακυβέρνησης του ΜΣΠΑ και του διεθνούς αντικτύπου του κανονισμού στις αναπτυσσόμενες χώρες και ιδίως στις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες.

Τέλος, η **ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας** είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομία της ΕΕ καθώς αντιπροσωπεύει πάνω από το 7 % του ΑΕΠ και παρέχει, άμεσα και έμμεσα, περίπου 13 εκατομμύρια θέσεις εργασίας. Είναι σημαντικό να καθοριστεί το κατάλληλο πλαίσιο για τη στήριξη της ανταγωνιστικότητας της ενωσιακής βιομηχανίας καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της μετάβασης.

Τα πρότυπα εκπομπών CO₂, τόσο για τα αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά όσο και για τα βαρέα οχήματα, εξασφαλίζουν στην αγορά μακροπρόθεσμη βεβαιότητα και προβλεψιμότητα σχετικά με την κλίμακα του μετασχηματισμού που θα απαιτηθεί στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας. Με τον τρόπο αυτό διοχετεύονται επενδύσεις σε καθαρές τεχνολογίες, στην ανάπτυξη νέων αξιακών αλυσίδων στην ΕΕ, σε υποδομές, καθώς και στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων και την επανεπίδραση των εργαζομένων. Άλλες δράσεις έχουν ήδη τεθεί σε εφαρμογή για τη στήριξη της επιτυχούς μετάβασης προς την κινητικότητα μηδενικών εκπομπών, και η πλήρης υλοποίησή τους θα είναι καίριας σημασίας, μεταξύ άλλων: ο κανονισμός για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (για την επιτάχυνση της ανάπτυξης υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού), ο κανονισμός για τις μπαταρίες (για να διασφαλιστεί ότι οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ είναι βιώσιμες και κυκλικές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους), η πράξη για τις κρίσιμες πρώτες ύλες (για τη διασφάλιση της πρόσβασης σε ασφαλή και βιώσιμο εφοδιασμό με κρίσιμες πρώτες ύλες) και το σχέδιο δράσης της ΕΕ για τα δίκτυα (για τη διασφάλιση του εκσυγχρονισμού του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας για την ενσωμάτωση της ηλεκτροκίνησης). Θα χρειαστούν επίσης περαιτέρω πρωτοβουλίες για τη στήριξη της ανταγωνιστικότητας του τομέα και, στο πλαίσιο αυτό, εάν εγκριθεί ο διορισμός μου, θα συνεργαστώ κυρίως με άλλους και άλλες επιτρόπους για την

κατάρτιση της συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία με σκοπό την αποδέσμευση επενδύσεων, τη δημιουργία πρωτοπόρων αγορών για καθαρή τεχνολογία και τη διαμόρφωση συνθηκών για την ανάπτυξη και τον ανταγωνισμό των εταιρειών. Η πράξη για την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας θα αποσκοπεί στη διοχέτευση επενδύσεων και στην περαιτέρω στήριξη των βιομηχανιών που βρίσκονται στη φάση αυτής της μετάβασης, ιδίως στην επιτάχυνση των σχετικών διαδικασιών σχεδιασμού, υποβολής προσφορών και αδειοδότησης. Τέλος, θα συμβάλω στο έργο του/της επιτρόπου Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού για την ανάπτυξη ενός βιομηχανικού σχεδίου της ΕΕ για την αυτοκινητοβιομηχανία.

Ερώτηση από την Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

12. Στην επιστολή ανάθεσης καθηκόντων σας αναφέρεται ότι «θα ενισχύσετε περαιτέρω το πλαίσιο για μια κοινωνική και δίκαιη μετάβαση». Το ισχύον πλαίσιο για τη δίκαιη μετάβαση στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία είναι ένας συνδυασμός μέσων καθοδήγησης, παρακολούθησης και χρηματοδότησης. Ενόψει του υψηλού κόστους ενέργειας και διαβίωσης και των αυξανόμενων ανισοτήτων, η ΕΕ θα πρέπει να θεσπίσει ένα πιο φιλόδοξο και ισχυρό πλαίσιο, συμπεριλαμβανομένων δεσμευτικών μέτρων, και να αντιμετωπίσει εξαρχής τις περιβαλλοντικές και κοινωνικές διαστάσεις με συμπληρωματικό τρόπο.

Ως ορισθείς διπρόσος για το κλίμα, τις μηδενικές καθαρές εκπομπές και την καθαρή ανάπτυξη, ποιες συγκεκριμένες νομοθετικές δράσεις θα αναλάβετε για να διασφαλίσετε μια κοινωνική και δίκαιη μετάβαση για όλους; Ποια μέτρα θα προτείνετε στο πλαίσιο ενός ενισχυμένου πλαισίου δίκαιης μετάβασης και πώς θα προωθήσετε τη διαθεσιμότητα, την προσβασιμότητα και την οικονομική προσιτότητα των βιώσιμων προϊόντων και υπηρεσιών; Πώς θα συμβάλετε στη δημιουργία βιώσιμων ποιοτικών θέσεων εργασίας, στην εφαρμογή των συλλογικών συμβάσεων και στην επιβολή των δικαιωμάτων ενημέρωσης και διαβούλευσης των εργαζομένων; Και πώς θα εμπλέξετε τους κοινωνικούς εταίρους στο έργο αυτό;

Η μετάβαση δεν θα είναι επιτυχής αν δεν είναι δίκαιη. **Κατά τη θητεία της προηγούμενης Επιτροπής, προτείναμε σημαντικά μέτρα που θέτουν τη δικαιοσύνη στο επίκεντρο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας**, με τη χρηματοδότηση να παρέχεται και να σχεδιάζεται ιδίως μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου +, του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης και του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα. Η σύσταση του Συμβουλίου για τη διασφάλιση δίκαιης μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα παρείχε στα κράτη μέλη συγκεκριμένη καθοδήγηση σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης των εργασιακών και κοινωνικών πυλών της μετάβασης. Ενσωματώσαμε σημαντικά στοιχεία δικαιοσύνης, όπως η αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, σε πρωτοβουλίες όπως η οδηγία για την ενεργειακή απόδοση και η οδηγία για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων.

Όμως, θα πρέπει να καταβάλλουμε ακόμη περισσότερες προσπάθειες. Θα συνεργαστώ στενά με τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για μια καθαρή, δίκαιη και ανταγωνιστική μετάβαση καθώς και με τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για τους ανθρώπους, τις δεξιότητες και την ετοιμότητα, προκειμένου να μεγιστοποιήσουμε τη χρήση των υφιστάμενων μέσων, όπως τα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα για τον σκοπό αυτό. Κατά την επανεξέταση του κανονισμού για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα θα εξετάσω την ενίσχυση του τρόπου αντιμετώπισης των προκλήσεων και των ευκαιριών της δίκαιης μετάβασης. Θα συνεργαστώ στενά με τους/τις συναδέλφους μου στο Σώμα των Επιτρόπων για τη διασφάλιση δίκαιης μετάβασης για όλους και για τη δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών που θα επιτρέψουν στις εταιρείες να επιτύχουν τους κοινούς μας στόχους, μεταξύ άλλων με τη διευκόλυνση της παρακολούθησης και της επί τόπου εφαρμογής και την ανάλυση των πιθανών κενών, και μέσω της επίτευξης μιας κοινής, προορατικής μελλοντικής πορείας.

Η **χρηματοδότηση** είναι ζωτικής σημασίας για μια δίκαιη και ισότιμη μετάβαση. Η τόνωση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων αφορά επίσης τη δημιουργία θέσεων εργασίας και τον εφοδιασμό των ανθρώπων με τα κατάλληλα εργαλεία για την επιτυχή διαχείριση των αλλαγών. Οι επενδύσεις που απαιτούνται για μια επιτυχή πράσινη μετάβαση περιλαμβάνουν επενδύσεις για τη στήριξη των ατόμων και των επιχειρήσεων κατά τη μετάβαση. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην παροχή ευκαιριών επανειδίκευσης και αναβάθμισης των δεξιοτήτων που θα τους επιτρέψουν να αξιοποιήσουν τις ευκαιρίες και να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις της μετάβασης. Η πρώτη προτεραιότητα θα είναι η διασφάλιση της χρήσης των πόρων που διατίθενται μέσω του μηχανισμού NextGenerationEU και του τρέχοντος προϋπολογισμού. Μαζί με τους/τις συναδέλφους μου, θα διασφαλίσω ότι το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα θα παράγει αποτελέσματα από την έναρξη λειτουργίας του για τη στήριξη των εύάλωτων ατόμων, ιδίως εκείνων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια ή οικονομική αδυναμία μετακινήσεων. Με την επιφύλαξη των συζητήσεων για το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο, υποστηρίζω τη δέσμευση που διατύπωσε η πρόεδρος στις πολιτικές κατευθύνσεις για την περίοδο 2024–2029, να αυξήσει σημαντικά τη χρηματοδότηση για τη δίκαιη μετάβαση στο σύνολο του

μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού. Θα συνεργαστούμε για έναν απλούστερο, πιο εστιασμένο και ανταποκρινόμενο στις ανάγκες μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό που θα αντικατοπτρίζει τις ευρωπαϊκές στρατηγικές προτεραιότητες και τη φιλοδοξία μας να γίνουμε μια Επιτροπή επενδύσεων.

Όσον αφορά το ευρύ ζήτημα των **βιώσιμων προϊόντων και υπηρεσιών**, το πλαίσιο για τον καθορισμό απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού όσον αφορά τα βιώσιμα προϊόντα επιτρέπει την επιτάχυνση των σημαντικών εργασιών για τον καθορισμό προτύπων για τα προϊόντα που καταναλώνουν ενέργεια, αποτρέποντας έτσι την πώληση προϊόντων ή χρήση των οποίων συνεπάγεται υπέρογκους λογαριασμούς ενέργειας. Πρέπει να επικαιροποιηθούν πολλές από τις υφιστάμενες απαιτήσεις, καθώς οι διαθέσιμες τεχνολογίες βελτιώνονται συνεχώς — ένα έργο που θα υποστηρίξω πλήρως. Με διατάξεις για τη δυνατότητα επισκευής, αλλά και για τη συνολική λειτουργικότητα, και για την αποφυγή επικίνδυνων εκπομπών, θα προστατεύσουμε τους καταναλωτές από αδικαιολόγητες δαπάνες και θα εξοβελίσουμε τα μη βιώσιμα και τα επιβλαβή προϊόντα από την αγορά. Παράλληλα, η επικαιροποιημένη επισήμανση της ενέργειας και της βιωσιμότητας, με την υποστήριξη του μελλοντικού ψηφιακού διαβατηρίου προϊόντος της ΕΕ, θα επιτρέψει στους καταναλωτές να επιλέγουν προϊόντα με το χαμηλότερο συνολικό κόστος ιδιοκτησίας και περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Θα συνεργαστούμε επίσης με άλλα κράτη μέλη για να βελτιώσουμε την εποπτεία της αγοράς και την επιβολή των απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού και ενεργειακής επισήμανσης, και για να αποτρέψουμε την απάτη. Ενόνει της μελλοντικής εφαρμογής της οδηγίας για τους οικολογικούς ισχυρισμούς, η οποία επί του παρόντος υπόκειται σε διαδικασία συναπόφασης, θα εργαστούμε για να υποβάλουμε πρόταση με σαφείς κανόνες για την καταπολέμηση της προβολής ψευδοοικολογικής ταυτότητας όσον αφορά το κλίμα, επιτρέποντας παράλληλα στις εταιρείες και τους καταναλωτές να εντοπίζουν τα φιλικά προς το κλίμα προϊόντα. Όσον αφορά τα δομικά προϊόντα και τα βασικά βιομηχανικά προϊόντα, θα παρέχουμε αξιόπιστες πληροφορίες σχετικά με το κλιματικό αποτύπωμα, καθιστώντας δυνατή με τον τρόπο αυτό τη δημιουργία πρωτοπόρων αγορών για τη ευρωπαϊκή βιομηχανία. Όταν εξετάζουμε κατά πόσον τα βιώσιμα προϊόντα είναι προσίτα από οικονομική άποψη, είναι σημαντικό να λαμβάνουμε υπόψη τα πλέον ευάλωτα άτομα και να διασφαλίζουμε την οικονομική προσιτότητα των αγαθών και των υπηρεσιών. Θα συνεργαστώ στενά με άλλους και άλλες επιτρόπους, κατά πρώτον με τον/την επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης, με στόχο την προώθηση οικονομικά προσίτης και βιώσιμης στέγασης καθώς και φτηνότερης και καθαρής ενέργειας. Ως προς αυτό σημαντικό ρόλο μπορεί να διαδραματίσει το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα Μαζί με τον/την επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης και με τον/την εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για μια καθαρή, δίκαιη και ανταγωνιστική μετάβαση, θα εξετάσουμε επίσης τη φορολογία και τις επιζήμιες επιδοτήσεις των ορυκτών καυσίμων. Πρέπει να βελτιώσουμε τα κίνητρα που παρέχονται σήμερα για την απομάκρυνση από τα ορυκτά καύσιμα και να ανακατευθύνουμε τους σχετικούς πόρους σε επενδύσεις στους τομείς της απανθρακοποίησης και της δίκαιης μετάβασης.

Στο πλαίσιο των εργασιών μου για τη δίκαιη μετάβαση θα εφαρμόζω την αρχή που διατύπωσε η πρόεδρος στις πολιτικές κατευθύνσεις, δηλαδή ότι **«οι άνθρωποι και οι θέσεις εργασίας τους πρέπει πάντα να παραμένουν στο επίκεντρο της κοινωνικής οικονομίας της αγοράς** ακόμη και όταν μεταβάλλονται οι βιομηχανίες και οι οικονομίες μας». Η μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα θα εξακολουθήσει να παράγει πρόσθετες ανάγκες για δεξιότητες, τόσο τους «καθαρούς» τομείς όσο και κατά τον μετασχηματισμό των ήδη υπαρχόντων τομέων. Αυτές οι πρόσθετες ανάγκες εμφανίζονται σε μια εποχή στην οποία οι ελλείψεις σε εργατικό δυναμικό και σε δεξιότητες είναι συνεχείς και οι ανάγκες αντικατάστασης αυξάνονται εξαιτίας της γήρανσης του εργατικού δυναμικού. Θα συνεργαστώ με τον/τον εκτελεστικό/εκτελεστική αντιπρόεδρο για τους ανθρώπους, τις δεξιότητες και την ετοιμότητα με στόχο να καταστήσουμε την ΕΕ **Ένωση Δεξιοτήτων**.

Πιστεύω ότι δεν μπορεί να υπάρξει δίκαιη μετάβαση αν δεν ακούσουμε αυτούς που αντιμετωπίζουν τις μεγαλύτερες προκλήσεις. Θα **έρθω σε επαφή με τους κοινωνικούς εταίρους** για να συζητήσουμε με ποιον τρόπο μπορούμε να υπερβούμε τα σημαντικά εμπόδια στον δρόμο προς τη μετάβαση και να διασφαλίσουμε τη δημιουργία θέσεων εργασίας υψηλής ποιότητας. Συγκεκριμένα, θα συμβάλω στις εργασίες για την κατάρτιση του **χάρτη πορείας για την ποιότητα των θέσεων εργασίας**, ο οποίος θα εκπονηθεί σε συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους. Θα στηρίξω επίσης, όπου είναι σκόπιμο, τους/τις συναδέλφους μου μεριμνώντας για την εφαρμογή και των επιβολών των δικαιωμάτων που ισχύουν στην ΕΕ όσον αφορά την ενημέρωση και τη διαβούλευση των εργαζομένων με σκοπό τη συμβολή σε μια κοινωνική και δίκαιη μετάβαση. Επιπλέον, η Επιτροπή θα εξακολουθήσει να παρέχει χρηματοδοτική στήριξη σε έργα των κοινωνικών εταίρων για να διασφαλίσει ότι τα εν λόγω δικαιώματα εφαρμόζονται στην πράξη για να συνοδεύσουν τις αλλαγές που συνεπάγεται η μετάβαση.

Τέλος, πρέπει να διαχειριστούμε τους **κλιματικούς κινδύνους** για να διαφυλάξουμε και να βελτιώσουμε το επίπεδο διαβίωσής μας, καταπολεμώντας την ανισότητα και προστατεύοντας τους ανθρώπους. Με βάση την ανακοίνωση του 2024 σχετικά με τη διαχείριση των κλιματικών κινδύνων, θα εργαστώ για την ενίσχυση της δίκαιης ανθεκτικότητας μέσω του μελλοντικού ευρωπαϊκού σχεδίου προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή. Στο

πλαίσιο της συνεργασίας μου με άλλους και άλλες επιτρόπους, θα εξετάσω τη δυνατότητα ανάπτυξης εργαλείων σε ενωσιακό επίπεδο τα οποία θα μπορούσαν να βοηθήσουν τους υπεύθυνους για τη χάραξη πολιτικής να ενσωματώσουν στις δημοκρατικές τους διαδικασίες τις πληροφορίες σχετικά με τους κλιματικούς κινδύνους, με στόχο να σχεδιάσουν πολιτικές για τη δίκαιη ανθεκτικότητα και την κοινωνικά δίκαιη προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Ερώτηση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

13. Η πρόεδρος von der Leyen ανέθεσε στον μελλοντικό επίτροπο για το κλίμα, τις μηδενικές καθαρές εκπομπές και την καθαρή ανάπτυξη να στηρίξει την εφαρμογή του υφιστάμενου νομικού πλαισίου για το κλίμα για το 2030, συμπεριλαμβανομένων επικείμενων αναθεωρήσεων, καθώς και να διασφαλίσει επαρκείς επενδύσεις σε ευρωπαϊκές υποδομές μηδενικών καθαρών εκπομπών. Πώς σκοπεύετε να συμβάλετε στην ορθή και έγκαιρη εφαρμογή της σχετικής με τις μεταφορές νομοθεσίας, διασφαλίζοντας παράλληλα ισότιμους όρους ανταγωνισμού για τις ευρωπαϊκές εταιρείες μεταφορών, την ανταγωνιστικότητα του ευρωπαϊκού τομέα μεταφορών και ποιοτικές και ελκυστικές θέσεις εργασίας στην Ευρώπη; Ποια θα ήταν η στρατηγική και το χρονοδιάγραμμά σας για τη διασφάλιση επαρκών επενδύσεων, μεταξύ άλλων σε τεχνολογίες μηδενικών καθαρών εκπομπών, καύσιμα, υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού για την απαλλαγή του τομέα των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές;

Οι μεταφορές αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ευρωπαϊκής οικονομίας και καθοριστικό παράγοντα για την κινητικότητα των προσώπων. Ο τομέας των μεταφορών συνεισφέρει κατά περίπου 5 % στο ΑΕΠ της ΕΕ και απασχολεί περισσότερα από 10 εκατομμύρια άτομα. Διευκολύνει άμεσα την ανάπτυξη σε άλλους τομείς. Ο τουρισμός —με την Ευρώπη να παραμένει ο κορυφαίος προορισμός παγκοσμίως— εξαρτάται από τη συνδεσιμότητα για να επιτρέψει την ευημερία των 3,5 εκατομμυρίων επιχειρήσεων και των 20,4 εκατομμυρίων ατόμων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο αυτό.

Ωστόσο, ο τουρισμός συνεπάγεται ένα κόστος για την κοινωνία μας και το περιβάλλον. **Οι μεταφορές είναι ο μοναδικός μείζων τομέας της οικονομίας της ΕΕ στον οποίο οι εκπομπές εξακολουθούν να είναι υψηλότερες σε σύγκριση με το 1990**, εξαιτίας, σε μεγάλο βαθμό, της σημαντικής αύξησης της ζήτησης για μεταφορές. Η επίτευξη του στόχου της ΕΕ για μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 και του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 απαιτεί φιλόδοξες πολιτικές και δράση για να διασφαλιστεί ταχεία και επαρκής μείωση των εκπομπών σε όλους τους τομείς, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών. Όπως προκύπτει από τις εκτιμήσεις επιπτώσεων για τους στόχους του 2040 και του 2050, οι εκπομπές στον τομέα των μεταφορών πρέπει να μειωθούν κατά 90 % έως το 2050 για να επιτευχθεί κλιματική ουδετερότητα. Αυτή η μετάβαση προς την κινητικότητα μηδενικών εκπομπών, είτε πρόκειται για πρόσωπα είτε για εμπορεύματα, παρέχει μεγάλες ευκαιρίες για καλύτερη ποιότητα ζωής μέσω της μείωσης της ρύπανσης, ενώ παρέχει στην ευρωπαϊκή βιομηχανία σε όλες τις αξιακές αλυσίδες τη δυνατότητα να συνεχίσει να καινοτομεί και να δημιουργεί θέσεις εργασίας υψηλής ποιότητας. Αυτό είναι καθοριστικό για να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα των κλάδων παραγωγής μας και για να τους δοθεί η δυνατότητα να κατακτήσουν ηγετική θέση σε παγκόσμιο επίπεδο, καθώς άλλες αγορές κινούνται γρήγορα προς την κινητικότητα μηδενικών εκπομπών. Η πράσινη μετάβαση θα πρέπει να υλοποιηθεί κατά τρόπο που δεν θα θέτει σε κίνδυνο αλλά θα βελτιώνει τη συνδεσιμότητα και την προσιτή από οικονομική άποψη πρόσβαση σε βιώσιμες επιλογές μεταφορών για όλους τους πολίτες της ΕΕ.

Θα συνεργαστώ στενά με τον/την επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού για να επιτύχω τους διάφορους αυτούς στόχους.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΕΕ έχει θεσπίσει ένα **ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη μετάβαση**, το οποίο βασίζεται στην αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», και είναι πλέον σημαντικό να προχωρήσουμε στην εφαρμογή του. Όσον αφορά τις οδικές μεταφορές, τα πρότυπα εκπομπών CO₂ για τα οχήματα καθορίζουν σαφείς στόχους: στόχο μείωσης των εκπομπών κατά 100 % για τα νέα οχήματα και τα φορτηγά καθώς και για τα αστικά λεωφορεία που ταξινομούνται στην ΕΕ από το 2035 και μετά, και στόχο μείωσης των εκπομπών κατά 90 % για τα βαρέα οχήματα έως το 2040. Η ζήτηση για οχήματα μηδενικών εκπομπών αυξάνεται παγκοσμίως και, επομένως, είναι αναγκαίο να συνεχιστεί η διοχέτευση επενδύσεων σε τεχνολογίες, υποδομές και δεξιότητες και η ανάπτυξη νέων αξιακών αλυσίδων, προκειμένου να ενισχυθεί η ανταγωνιστική θέση της βιομηχανίας της ΕΕ στην παγκόσμια μετάβαση προς την κινητικότητα μηδενικών εκπομπών. Ως προς αυτό, η σταθερότητα και η εφαρμογή των προτύπων για τις εκπομπές CO₂ είναι ουσιαστικής σημασίας, καθώς παρέχουν σαφή μακροπρόθεσμη προβλεψιμότητα για τη διάθεση των αναγκαίων επενδύσεων στον τομέα. Όπως εξαγγέλθηκε στις πολιτικές κατευθύνσεις και επιβεβαιώθηκε στην επιστολή ανάθεσης καθηκόντων μου, θα πραγματοποιηθεί στοχευμένη τροποποίηση του κανονισμού στο πλαίσιο της προβλεπόμενης αναθεώρησης, ώστε τα ηλεκτροκάυσιμα να διαδραματίσουν ρόλο στην τεχνολογικά ουδέτερη προσέγγιση. Επιπλέον, η εισαγωγή της τιμολόγησης του άνθρακα για τις οδικές μεταφορές με το **ΣΕΔΕ 2** θα συμπληρώσει τα πρότυπα CO₂ (καθώς και άλλες πολιτικές όπως η ενεργειακή απόδοση και η ενέργεια από

ανανεώσιμες πηγές) με οικονομικά κίνητρα για επενδύσεις. Είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε την παρακολούθηση των εκπομπών και την υποβολή των σχετικών εκθέσεων τον Ιανουάριο του 2025. Η Επιτροπή παρέχει στήριξη στα κράτη μέλη για την ομαλή εκκίνηση του συστήματος και για τη διασφάλιση ομοιόμορφης υλοποίησης στο σύνολο της ΕΕ.

Η ΕΕ έχει επίσης θεσπίσει συνοδευτικά μέτρα, όπως τον κανονισμό για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων και τον κανονισμό για τις μπαταρίες, τα οποία θα διασφαλίσουν την ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών φόρτισης για τα οχήματα μηδενικών εκπομπών σε ολόκληρη την Ευρώπη, αυξάνοντας περαιτέρω την ελκυστικότητά τους για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις της ΕΕ.

Για να εξασφαλίσει ίσους όρους ανταγωνισμού για τη βιομηχανία της ΕΕ, η Επιτροπή θα χρησιμοποιήσει επίσης τα μέσα εμπορικής άμυνας όπου υπάρχει λόγος, όπως έκανε με τα μέτρα κατά των επιδοτήσεων που επιβλήθηκαν στα ηλεκτρικά οχήματα που εισάγονται από την Κίνα.

Ο αυξανόμενος ρόλος της **τιμολόγησης του άνθρακα για τις αεροπορικές μεταφορές και η εισαγωγή της για τις θαλάσσιες μεταφορές** θα βελτιώσει τους όρους ανταγωνισμού για τις λύσεις απανθρακοποίησης των μεταφορών, οι οποίες εξακολουθούν να είναι ζωτικής σημασίας για αυτούς τους διεθνείς τομείς. Για τον λόγο αυτό το ΣΕΔΕ της ΕΕ βασίζεται στην ίση αντιμετώπιση των δρομολογίων για όλες τις αεροπορικές εταιρείες και ακολουθεί προσέγγιση ουδέτερη ως προς τη σημαία των πλοίων για τις θαλάσσιες μεταφορές. Σε διεθνές επίπεδο η Επιτροπή καταβάλλει προσπάθειες για να αυξήσει τις φιλοδοξίες μέσω της ενίσχυσης του συστήματος αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (CORSA) και της ενθάρρυνσης της συμμετοχής τρίτων χωρών. Παράλληλα, το ΣΕΔΕ της ΕΕ περιλαμβάνει διασφαλίσεις για την ανταγωνιστικότητα των αεροπορικών εταιρειών μας. Το ΣΕΔΕ της ΕΕ συμπληρώνεται από άλλα μέτρα για την παροχή κινήτρων για την απανθρακοποίηση των αεροπορικών μεταφορών, κυρίως τον κανονισμό ReFuelEU Aviation, τη συμμαχία για την αεροπορία μηδενικών εκπομπών και τη βιομηχανική συμμαχία για την αξιακή αλυσίδα ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Για τις **θαλάσσιες** μεταφορές, ο κανονισμός FuelEU Maritime και η επέκταση του ΣΕΔΕ της ΕΕ στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών ρυθμίζουν την καθαρή μετάβαση του τομέα και προσφέρουν σημαντικές βιομηχανικές και ανταγωνιστικές ευκαιρίες για την πλήρη αξιακή αλυσίδα των πλωτών μεταφορών της ΕΕ. Με αυτό το ισχυρό κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ και με τα μέτρα που έχουν θεσπιστεί για την αντιμετώπιση του κινδύνου αποφυγής της εφαρμογής της νομοθεσίας, η βιομηχανία της ΕΕ βρίσκεται σε καλή πορεία για να καταστεί ηγετικός παράγοντας στη βιώσιμη και ψηφιακά ενισχυμένη ναυτιλία. Η Επιτροπή θα εξακολουθήσει να παρακολουθεί τους παράγοντες που επηρεάζουν την ανταγωνιστικότητα του τομέα, καθώς και τις μελλοντικές ευκαιρίες και τις προκλήσεις που συνδέονται με την ενεργειακή μετάβαση. Θα στηρίξω τον/την επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού στην ανάπτυξη της βιομηχανικής ναυτιλιακής στρατηγικής και θα συμβάλω στις εργασίες του/της για τη θέσπιση ολοκληρωμένου συνόλου μέτρων στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας έως το 2050.

Η ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών εταιρειών μεταφορών εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα προσωπικού με δεξιότητες και κατάρτιση. Θα συνεργαστώ με τον/την επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού για την αντιμετώπιση της τρέχουσας έλλειψης σε εργαζομένους στον τομέα και για την ανταπόκριση στις προκλήσεις που συνδέονται με την επανειδίκευση και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού σε όλα τα είδη μεταφορών. Αν εγκριθεί ο διορισμός μου, θα στηρίξω τη συνεργασία με τις εθνικές αρχές και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη για την εντατικοποίηση των προσπαθειών τους να εξασφαλίσουν ότι το εργατικό δυναμικό διαθέτει τις αναγκαίες δεξιότητες για να προσαρμόζεται και στις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία. Θα συνεχίσω επίσης να στηρίξω το έργο των συμπράξεων μεγάλης κλίμακας στο πλαίσιο του συμφώνου για τις δεξιότητες σχετικά με την αυτοκινητοβιομηχανία και με τη ναυπηγική και τη ναυτιλιακή τεχνολογία. Προγράμματα και ταμεία όπως το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ και ο μηχανισμός ανάκαμψης και ανθεκτικότητας αποτελούν σημαντικές ευκαιρίες.

Το **Ταμείο Καινοτομίας του ΣΕΔΕ της ΕΕ** έχει διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην απανθρακοποίηση με παράλληλη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας του τομέα των μεταφορών. Για τις αεροπορικές μεταφορές, καθορίστηκε πρόσθετο κίνητρο 20 εκατομμυρίων δικαιωμάτων εκπομπών ΣΕΔΕ για την επιτάχυνση της χρήσης βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων. Για τον τομέα της ναυτιλίας, διατέθηκαν 20 εκατομμύρια δικαιώματα εκπομπών ΣΕΔΕ για τη στήριξη επενδύσεων στον τομέα έως το 2030. Επενδύσεις στην παραγωγή βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, σε ηλεκτρικά πορθμεία, σε υπηρεσίες ανανέωσης του στόλου για να αυξηθεί η ενεργειακή απόδοση των υφιστάμενων πλοίων ή στην ανάπτυξη λύσεων υποβοήθησης αιολικής πρόωσης κατασκευασμένων στην ΕΕ, αποτελούν καλά παραδείγματα του μεγάλου δυναμικού για τον συνδυασμό αποτελεσματικής κλιματικής δράσης και βιομηχανικής υπεροχής. Εκτός από το Ταμείο Καινοτομίας του ΣΕΔΕ,

το Ταμείο Εκσυγχρονισμού, το οποίο επίσης χρηματοδοτείται από έσοδα του ΣΕΔΕ της ΕΕ, μπορεί να χρηματοδοτεί υποδομές κινητικότητας μηδενικών εκπομπών στα 13 κράτη μέλη με χαμηλότερο εισόδημα. Τα έσοδα του ΣΕΔΕ μπορούν να χρησιμοποιούνται από τα κράτη μέλη για επενδύσεις στη δράση για το κλίμα στον τομέα των μεταφορών. Ορισμένα κράτη μέλη ήδη χρησιμοποιούν μεγάλο τμήμα των εσόδων για τον σκοπό αυτό.

Θα υποστηρίζω, στο αρχικό στάδιο της θητείας μου, την έγκριση ενός ολοκληρωμένου **συμφώνου για τις επενδύσεις σε βιώσιμες μεταφορές**, στο οποίο θα περιγράφεται μια στρατηγική προσέγγιση για την κλιμάκωση των επενδύσεων σε λύσεις απανθρακοποίησης των μεταφορών και για την απόδοση προτεραιότητας σ' αυτές — ιδίως σε τομείς στους οποίους είναι δύσκολο να περιοριστούν οι εκπομπές όπως οι αεροπορικές και οι θαλάσσιες μεταφορές— καθώς και για τη διασφάλιση πρόσβασης σε φτηνό, βιώσιμο και ασφαλή ενεργειακό εφοδιασμό. Είναι σημαντικό να αναπτυχθούν πανευρωπαϊκά μέσα για να αποφευχθεί ένα μωσαϊκό εθνικών μέσων που ενέχει τον κίνδυνο στρέβλωσης της εσωτερικής αγοράς ή δημιουργίας ανταγωνισμού επιδοτήσεων μεταξύ των κρατών μελών.

Τέλος, καθαροί τρόποι μεταφορών, όπως ο σιδηρόδρομος, μπορούν να προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις για πολλές μετακινήσεις, τόσο προσώπων όσο και εμπορευμάτων, και πρέπει να ενσωματωθούν καλύτερα στο σύστημα μεταφορών.

Ερώτηση από την Υποεπιτροπή Φορολογικών Θεμάτων

Φορολογικό πλαίσιο για τον χρηματοπιστωτικό τομέα της ΕΕ

14. Στην επιστολή ανάθεσης καθηκόντων σας αναφέρεται ότι «θα προσδιορίσετε καινοτόμες λύσεις για ένα συνεκτικό φορολογικό πλαίσιο για τον χρηματοπιστωτικό τομέα της ΕΕ». Ποιες συγκεκριμένες αλλαγές στη φορολογική πολιτική της ΕΕ θα προτείνετε προκειμένου να i) επιτευχθεί η εν λόγω πολιτική, ii) να αυξηθούν οι ιδιωτικές επενδύσεις και να μειωθεί η φοροαποφυγή και η φοροδιαφυγή από εταιρείες και ιδιώτες iii), να απλουστευθεί το φορολογικό σύστημα, ώστε να διασφαλιστεί η άρση των φορολογικών εμποδίων στις διασυνοριακές επενδύσεις και να αυξηθεί το μετοχικό κεφάλαιο στη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων, επιταχύνοντας έτσι την ολοκλήρωση της Ένωσης Κεφαλαιαγορών, και iv) να συνεχιστεί η μεταρρύθμιση της φορολογίας των εταιρειών στην ΕΕ; Πώς βλέπετε τον ρόλο της εναρμόνισης της φορολογίας κεφαλαίου στο πλαίσιο της ανάπτυξης της Ένωσης Εξοικονόμησης και Επενδύσεων, όπως προβλέπεται στην έκθεση Letta;

Ο χρηματοπιστωτικός τομέας διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο στην οικονομία. Πέρα από την ουσιαστική σημασία που έχει για τη δημιουργία θέσεων εργασίας (4,9 εκατομμύρια το 2023) και ΑΕΠ (618 δισ. ευρώ, περίπου το 4,3 % του ΑΕΠ της ΕΕ το 2022), ο χρηματοπιστωτικός τομέας συγκεντρώνει αποταμιεύσεις και τις επαναδιαθέτει μέσω χρηματοδότησης και επενδύσεων που επιστρέφουν στους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Αυτός ο ρόλος μεσολάβησης είναι ζωτικής σημασίας, και η σωστή λειτουργία των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών είναι καθοριστική για την επίτευξη ανθεκτικής οικονομικής μεγέθυνσης μέσω της αποτελεσματικής χρηματοδότησης των οικονομιών μας, συμπεριλαμβανομένης της καινοτομίας. Είναι, ως εκ τούτου, ένα ουσιαστικό δομικό στοιχείο της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας. Αν εγκριθεί ως διορισμός μου ως επιτρόπου, θα αγωνιστώ για τον εκσυγχρονισμό των φορολογικών κανόνων ώστε να υποστηρίζουν τις βασικές λειτουργίες που επιτελεί το χρηματοπιστωτικό σύστημα στην οικονομία.

Ένα σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση αυτή έγινε κατά τη θητεία της προηγούμενης Επιτροπής. Εγκρίθηκε από το Συμβούλιο η οδηγία FASTER (ταχύτερη και ασφαλέστερη ελάφρυνση για τους φόρους που παρακρατήθηκαν καθ' υπέρβαση των οφειλόμενων) στον τομέα των διαδικασιών ελάφρυνσης για τους παρακρατηθέντες φόρους. Αυτό αποτελεί ήδη σημαντικό βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση και εφαλτήριο για την Ευρωπαϊκή Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, όπως προβλέπεται στις πολιτικές κατευθύνσεις. Η οδηγία FASTER θα επιτρέψει στους επενδυτές να λαμβάνουν ευκολότερα και ταχύτερα επιστροφές για φόρους που παρακρατήθηκαν στην πηγή καθ' υπέρβαση των οφειλόμενων, αποτρέποντας έτσι τη διπλή φορολόγηση. Περιλαμβάνει επίσης αξιόπιστες διαδικασίες ελάφρυνσης για την καταπολέμηση καταχρηστικών φορολογικών πρακτικών προς όφελος των επενδυτών, των ενδιάμεσων φορέων χρηματοδότησης και των φορολογικών διοικήσεων. Αυτές οι τυποποιημένες διαδικασίες θα επιτρέψουν στους επενδυτές να εξοικονομήσουν κατ' εκτίμηση 5,17 δισ. ευρώ ετησίως.

Ωστόσο, πρέπει να καταβληθούν περισσότερες προσπάθειες. Για τον λόγο αυτό, θα επιδιώξω να εξετάσω το ισχύον φορολογικό πλαίσιο στο σύνολό του και θα προτείνω μεταρρυθμίσεις όπου χρειάζεται. Πολλά έχουν γίνει από κανονιστική σκοπιά για την αντιμετώπιση ζητημάτων που συνδέονται με την υπερβολική ανάληψη κινδύνων από τον χρηματοπιστωτικό τομέα και για την ελάφρυνση των επιπτώσεων της χρηματοπιστωτικής κρίσης. Στο μέλλον θα είναι εξίσου σημαντικό να διασφαλίσουμε ότι οι φορολογικοί κανόνες που εφαρμόζονται στον

χρηματοπιστωτικό τομέα συμβάλλουν στην ανάπτυξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων και ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ.

Οι φορολογικοί κανόνες που εφαρμόζονται στον χρηματοπιστωτικό τομέα παρουσιάζουν σημαντικές διαφορές στο σύνολο της Ένωσης, καθώς τα κράτη μέλη επιβάλλουν πολυάριθμους και διαφορετικούς ειδικούς ανά τομέα φόρους, γεγονός που οδηγεί σε πολυπλοκότητα και στρεβλώσεις στην ενιαία αγορά. Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον χρηματοπιστωτικό τομέα της ΕΕ είναι εκτεθειμένες σε ένα μωσαϊκό μη εναρμονισμένων τομεακών φόρων, συμπεριλαμβανομένων των φόρων ασφαλιστρών, των εισφορών επί τραπεζών, των ειδικών φόρων επί του συνολικού μισθού και φόρων χρηματοπιστωτικών συναλλαγών, πέραν των φόρων που επιβάλλονται στο σύνολο της οικονομίας όπως οι φόροι εισοδήματος εταιρειών. Στην ΕΕ πολλές χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες απαλλάσσονται από ΦΠΑ. Η απαλλαγή αυτή, η οποία είναι υποχρεωτική βάσει της οδηγίας της ΕΕ για τον ΦΠΑ, έχει θεσπιστεί εδώ και περισσότερα από 40 έτη και είναι, από ορισμένες απόψεις, παρωχημένη. Όντως, η όλο και μεγαλύτερη ενσωμάτωση ψηφιακών τεχνολογιών στον χρηματοπιστωτικό τομέα και στην ευρύτερη κοινωνία συνεπάγεται την εμφάνιση νέων υπηρεσιών που δεν υπήρχαν όταν θεσπίστηκε το ισχύον φορολογικό πλαίσιο. Η απαλλαγή αυτή δεν συνεπάγεται μειωμένη φορολόγηση του χρηματοπιστωτικού τομέα, καθώς ο ΦΠΑ είναι ουδέτερος από άποψη κόστους για τις επιχειρήσεις.

Με βάση τα παραπάνω, αν εγκριθεί ο διορισμός μου, θα μεριμνήσω ώστε ο προβληματισμός σχετικά με τους κατάλληλους κανόνες για τη φορολόγηση του χρηματοπιστωτικού τομέα να καλύψει όλες τις παραπάνω πτυχές, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ καθώς και του κατά πόσο οι εθνικοί κανόνες σχετικά με τους τομεακούς φόρους που εφαρμόζονται στο σύνολο των κρατών μελών της ΕΕ παρεμποδίζουν τις διασυνοριακές πράξεις και παρακωλύουν την ψηφιοποίηση, τον ανταγωνισμό και την καινοτομία στην ενιαία αγορά. Για τον λόγο αυτό δρομολογήθηκε ενδελεχής μελέτη για τη διερεύνηση του θέματος. Δεδομένου ότι αυτό μπορεί να συνεπάγεται αλλαγές στους φόρους που καθορίζονται σήμερα εξολοκλήρου σε εθνικό επίπεδο, θα απαιτηθεί ευρύς προβληματισμός, ο οποίος θα περιλαμβάνει τα κράτη μέλη και τον χρηματοπιστωτικό τομέα.

Κατανοώντας τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι νεοφυείς και οι επεκτεινόμενες επιχειρήσεις οι οποίες στηρίζονται από επιχειρηματικά κεφάλαια ή άλλες μορφές κεφαλαίων ανάπτυξης όσον αφορά την αξιολόγηση των χρηματοδοτικών πηγών εντός της ΕΕ, δεσμεύομαι να διερευνήσω διαφορετικές επιλογές για την παροχή κινήτρων στους επενδυτές με στόχο την πραγματοποίηση επενδύσεων σε καινοτόμες εταιρείες ή δραστηριότητες που να λαμβάνουν υπόψη τις παγκόσμιες βέλτιστες πρακτικές.

Οποιαδήποτε άλλη πρωτοβουλία ή πρόταση θα απαιτήσει ενδελεχή διαβούλευση και συζητήσεις με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και εκτίμηση των διαφόρων πιθανών επιλογών. Αν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα συμμετάσχω σε συζητήσεις με άλλους και άλλες επιτρόπους και εκτελεστικούς/εκτελεστικές αντιπροέδρους, καθώς και με το Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και τα ενδιαφερόμενα μέρη.