

KYSYMYKSET KOMISSION JÄSENEHDOKKAALLE**Wopke HOEKSTRA****Ilmastotoimet, nettonollatavoite ja puhdas kasvu****1. Yleinen pätevyys, sitoutuminen Euroopan asiaan ja henkilökohtainen riippumattomuus**

Mitä pätevyyttenne ja työkokemuksenne osa-alueita pidätte erityisen merkittävänä tulevaa komission jäsenen tehtävää ja Euroopan unionin yleisen edun edistämistä ajatellen, varsinkin vastuualueellanne? Miten aiotte osallistua komission poliittisten suuntaviivojen täytäntöönpanoon? Miten aiotte toteuttaa sukupuolten tasa-arvon valtavirtaistamista ja ottaa sukupuolinäkökulman huomioon kaikilla vastuullanne olevilla politiikanaloilla? Miten aiotte toteuttaa nuorisopolitiikan valtavirtaistamista?

Mitä takeita riippumattomuudestanne voitte antaa Euroopan parlamentille ja miten varmistatte, ettei mikään aiempi, nykyinen tai tuleva toimintanne aseta kyseenalaiseksi tehtävienne hoitoa komissiossa?

On ollut suuri kunnia toimia ilmastotoimista vastaavana komissaarina Ursula von der Leyenin johtamassa komissiossa, joka on nyt väistymässä. Olen erittäin motivoitunut jatkamaan työtäni Euroopan unionissa, joka toimii kansalaistensa ja taloutensa sekä niiden tulevan hyvinvoinnin ja turvallisuuden hyväksi ja joka ottaa asemansa ja vastuunsa maailmassa vakavasti.

Vartuin 1970- ja 1980-luvuilla. Yksi kasvuvuosi leimanneista seikoista oli epäilemättä kylmä sota, jonka aikana Eurooppaa halkoivat muuri ja rautaesirippu. Opin jo nuorena, että rauhaa, vaurautta ja yhteistyötä ei voi pitää itsestäänselvyyksinä, vaan niiden eteen on nähtävä vaivaa. Vuoteni Roomassa ja myöhemmin Berliinissä ja Fontainebleaussa tarjosivat minulle mahdollisuuden asua ja työskennellä ulkomailla, opiskella vieraita kieliä ja nähdä erilaisia tapoja elää, mutta ennen kaikkea pääsin oppimaan arvoista ja unelmista, jotka ovat meille eurooppalaisille yhteisiä. Meidän on puolustettava niitä. Haluni palvella yleistä etua ja kantaa vastuuta sai minut luopumaan urastani yksityisellä sektorilla ja omistautumaan julkisen palvelun tehtävälle ensin Alankomaissa ja lokakuusta 2023 lähtien Euroopan unionissa.

Urani aikana minulla on ollut mahdollisuus työskennellä monien eri kumppaneiden kanssa eri puolilla unionia. Valtiovarainministerinä ollessani toimin osana ilmastotoimia varten muodostettua valtiovarainministerien koalitiota ja työskentelin esimerkiksi pääomamarkkinaunionin ja Alankomaiden talouden viherryttämisen parissa. Olin myös mukana käynnistämässä kasvurahastoa (*Groefonds*), jonka tavoitteena on lisätä kestäväan kasvuun tehtäviä investointeja. Lisäksi Alankomaat otti valvonnassani käyttöön pöytälaatikkoyrityksiä rajoittavaa lainsäädäntöä ja käsitteli kysymystä rojaltimaksuista yhteistyöhaluttomille ja alhaisen veroasteen lainkäyttöalueille.

Toimiessani Alankomaiden ulkoministerinä työskentelin kollegojeni kanssa aikamme suurimpien haasteiden selättämiseksi – nämä haasteet ovat liittyneet esimerkiksi sotiin, turvallisuuteen, erilaisiin uhkiin ja ilmastonmuutokseen. Olen oppinut, miten tärkeää yhteistyö on. Ulkoministerinä tein kaikkeni geopolitiittisesti aktiivisemman Euroopan eteen, jotta Ukrainaan toimitettaisiin aseita ja Venäjä saatettaisiin oikeudelliseen vastuuseen. Paras tapa, joilla Euroopan unioni voi vastata näihin haasteisiin, on tehdä yhteistyötä niin EU:n sisällä kuin myös maailmanlaajuisesti.

Viimeisimmässä toimessani eli ilmastotoimista vastaavana komissaarina tein yhdessä kollegion kanssa yhteistyötä Euroopan parlamentin ja neuvoston kanssa sellaisten politiikkojen kehittämiseksi, hyväksymiseksi ja täytäntöönpanemiseksi, joita tarvitsemme päästäksemme vuodelle 2030 asetettuihin ilmastotavoitteisiin ja saavuttaaksemme ilmastoneutraaliuden vuoteen 2050 mennessä. Olen vahvasti sitä mieltä, että ilmastotoimet on yhdistettävä parempaan kilpailukykyyn ja kukoistavaan talouteen, jossa ketään ei jätetä jälkeen. Olen ollut mukana edistämässä ilmastolainsäädäntöä, kuten raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormeja ja hiilenpoistojen sertifiointia.

Eurooppa ei kuitenkaan voi ratkaista ilmastonmuutoksen asettamia haasteita yksin. Sen vuoksi olen vienyt eteenpäin komission maailmanlaajuisia ilmastonmuutostoimia Pariisin sopimusta koskevan sitoumuksen mukaisesti. Yhdessä puheenjohtaja von der Leyenin kanssa tein yhteistyötä kumppaneidemme kanssa eri puolilla maailmaa varmistaakseni COP28-neuvottelujen onnistumisen. Yhteisten ponnistelujen ansiosta maailmanlaajuisen tilannekatsauksen yhteydessä sitouduttiin maailmanlaajuisesti kaksinkertaistamaan energiätehokkuusparannukset, kolminkertaistamaan uusiutuvan energian kapasiteetti ja lopettamaan vaihteittain fossiilisten polttoaineiden käyttö.

Toivon voivani sanoa täyttäneeni sitoumukset, jotka tein 12 kuukautta sitten, kun minua haastateltiin komission jäsenehdokkaana parlamentissa. Vakuutan, että näin tapahtuu uudestaan, jos parlamentti suo minulle luottamuksensa. Jos nimitykseni ilmastotoimista, nettonollatavoitteesta ja puhtaasta kasvusta vastaavaksi komissaariksi vahvistetaan, aion tehdä kaikkeni, jotta jatkamme tiellä kohti ilmastoneutraaliutta ja samalla kasvatamme talouttamme.

Tässä yhteydessä on tärkeää luoda yrityksille suotuisat olosuhteet osallistua siirtymään. Hiilirajamekanismin (CBAM) kaltaisilla välineillä tuetaan EU:n kunnianhimoisia ilmastotavoitteita ja varmistetaan, että ilmastotoimia ei horjuteta siirtämällä tuotantoa maihin, joissa ilmastopolitiikka on vähemmän kunnianhimoista. Aion olla mukana kehittämässä siirtymän seuraavaa vaihetta. Tähän sisältyy ehdotus sisällyttää eurooppalaiseen ilmastolakiin tavoite vähentää nettopäästöjä 90 prosenttia vuoteen 2040 mennessä. Kilpailukyvyyn ja oikeudenmukaisen siirtymän turvaaminen mahdollistaa tämän tavoitteen saavuttamisen. Aion myös edistää eurooppalaista ilmastonmuutokseen sopeutumista koskevaa suunnitelmaa puheenjohtajan poliittisten suuntaviivojen mukaisesti ja käyttäen pohjana työtämme ilmastonmuutoksen sietokyvyyn, siihen varautumisen ja siihen liittyvien riskien hallinnan parissa. EU:n toimet ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi sekä siihen sopeutumiseksi ja valmistautumiseksi tarjoavat meille mahdollisuuden olla talouden edelläkävijöitä. Sen vuoksi aion yhdessä taloudellisesta hyvinvoinnista ja teollisuusstrategiasta vastaavan johtavan varapuheenjohtajan ja muiden asiaa käsittelevien komissaarien kanssa kehittää puhtaan teollisuuden ohjelmaa painottaen hiilestä irtautumista, puhtaita teknologioita ja investointeihin kannustamista.

Olen vakuuttunut siitä, että verotuksella on ratkaiseva merkitys kilpailukyvyyn, vaurauden ja oikeudenmukaisuuden tukemisessa sekä vihreän ja digitaalisen siirtymän toteuttamisessa. Komissaarina pyrkisin löytämään keinoja käyttää verojärjestelmiämme näiden tavoitteiden tukemiseen. Erityisesti pyrkisin edistämään energiaverotusta ja verotoimenpiteitä, joilla kannustetaan puhtaiden teknologioiden käyttöönottoon, ja tutkisin tapoja alv-järjestelmien viherryttämisen jatkamiseksi. Verotuksen oikeudenmukaisuus riippuu myös veropetosten, veronkierron ja verojen välttelyn torjunnasta. Sen vuoksi pyrkisin pitämään Euroopan tavoitteet näiden toimien suhteen mahdollisimman korkealla. EU:n sisäisten ponnistelujen lisäksi tekisin yhteistyötä jäsenvaltioiden kanssa kansainvälistä verouudistusta koskevan maailmanlaajuisen sopimuksen täytäntöönpanemiseksi.

Jos nimitykseni komissaariksi vahvistetaan, olisin ylpeä voidessani liittyä collegioon, jonka puheenjohtaja teki vuonna 2019 historiaa tullessaan valituksi kaikkien aikojen ensimmäiseksi naispuoliseksi Euroopan komission puheenjohtajaksi. Olen koko urani ajan tukenut sukupuolten tasa-arvoa muun muassa varmistamalla, että omien tiimieni sukupuolijakauma on tasapainossa. Monimuotoisuus on kuitenkin muutakin kuin sukupuolten tasa-arvo. Monimuotoiset tiimit tuottavat parhaita tuloksia, ja aion siksi edistää moninaisuutta aina kun voin. Isänä olen hyvin tietoinen siitä, että osa vastuutani paitsi vanhempana myös julkishallinnon tehtävissä on varmistaa, että maanosa ja planeetta, jotka jätämme jälkeläisillemme, tarjoavat edellytykset menestyksekkääseen ja onnelliseen elämään. Tätä varten heidän on saatava äänensä kuuluviin. Nykyisessä roolissani olen tehnyt säännöllistä yhteistyötä nuorten kanssa ilmastopolitiikan parissa, jotta voisin varmistaa, että heidän näkökantansa otetaan huomioon. He ovat olleet esimerkiksi ilmastosopimuksen lähettiläitä, nuoria viljelijöitä ja tiettyjä yhteiskunnallisia asioita ajavia nuoria. Olen sitoutunut jatkamaan nuorten osallistamista järjestämällä heidän kanssaan politiikkaa koskevia vuoropuheluita. Odotan innolla, että pääsen käynnistämään nämä vuoropuhelut toimikauteni sadan ensimmäisen päivän aikana.

Komissaarina toimin täysin EU:n perussopimusten ja komission jäsenten toimintasääntöjen kirjaimen ja hengen mukaisesti. En ottaisi vastaan ohjeita miltään kansalliselta hallitukselta tai muulta toimijalta, ja toimin aina Euroopan hyväksi. Ilmoittaisin välittömästi puheenjohtajalle kaikista mahdollisista tilanteista, jotka voisivat johtaa eturistiriitaan tai joissa puolueettomuuteni voitaisiin kyseenalaistaa. Sidonnaisuuksia koskeva ilmoitukseni on julkinen ja täydellinen, ja sitoudun varmistamaan, että sitä päivitetään aina henkilökohtaisen tilanteeni muuttuessa.

2. Vastuualueen hoito ja yhteistyö Euroopan parlamentin kanssa

Voitteko sitoutua tiedottamaan parlamentille asianmukaisesti toimistanne ja yksiköidenne toimista? Miten katsotte olevanne vastuussa parlamentille?

Millä tavoin olette valmis sitoutumaan yhteydenpitoon parlamentin kanssa ja läsnäoloon parlamentissa sekä valiokunnissa että täysistunnossa sekä avoimuuteen, yhteistyöhön ja parlamentin kantojen ja lainsäädäntöaloitteita koskevien pyyntöjen tehokkaaseen seurantaan? Oletteko valmis antamaan suunnitteilla olevia aloitteita ja käynnissä olevia menettelyitä koskevia ajankohtaisia tietoja ja asiakirjoja parlamentille tasaveroisesti neuvoston kanssa?

Olen tehnyt tiivistä yhteistyötä Euroopan parlamentin kanssa nykyisessä roolissani ilmastotoimista vastaavana komissaarina, ja olen saanut ensi käden kokemusta parlamentin johtajuudesta, asiantuntemuksesta ja sitoutumisesta vuoteen 2050 tähtääviin ilmastotoimiin. Jos nimitykseni komissaariksi vahvistetaan, sitoudun jatkamaan tätä yhteistyötä parlamentin kanssa ja kunnioittamaan parlamentin institutionaalista roolia ja oikeuksia ilmastotoimien, nettonollatavoitteen, puhtaan kasvun ja verotuksen suhteen. Lisäksi varmistaisin, että alaisuudessa toimivat yksiköt noudattavat parlamentin suhteen samanlaista yhteistyöhenkeä ja suhtautuvat siihen samanlaisella kunnioituksella.

Aion tehdä puheenjohtajan alaisuudessa tiivistä yhteistyötä kaikkien kollegion jäsenten kanssa. Jotta työmme olisi kaikilta osin johdonmukaista ja yhtenäistä, on keskeisen tärkeää tehdä tiivistä yhteistyötä sekä puhtaasta, oikeudenmukaisesta ja kilpailukykyisestä siirtymästä vastaavan johtavan varapuheenjohtajan että taloudellisesta hyvinvoinnista ja teollisuusstrategiasta vastaavan johtavan varapuheenjohtajan kanssa, kuten myös muiden komission jäsenten kanssa muun muassa rahoituspalvelujen, ympäristön, vesiresilienssin, maatalouden, energian, liikenteen ja kaupan sekä yksinkertaistamisen osalta.

Olen aina kannattanut vakaasti näkemystä, jonka mukaan yhteisiin tavoitteisiin pyrkiminen ja onnistuneiden tulosten varmistaminen perustuvat säännölliseen vuoropuheluun, yhteistyöhön, keskinäiseen luottamukseen ja mahdollisimman suureen avoimuuteen. Olen täysin sitoutunut tekemään vilpittömästi yhteistyötä Euroopan parlamentin kanssa puitesopimuksen mukaisesti. Tämä koskee ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokuntaa (ENVI), talous- ja raha-asioiden valiokuntaa (ECON) ja sen alaisuuteen kuuluvaa veroasioita käsittelevää alivaliokuntaa (FISC), teollisuus-, tutkimus- ja energiavalioikuntaa (ITRE) ja kaikkia muita valiokuntia, joiden työ koskee ilmastoa, nettonollatavoitetta, puhdasta kasvua tai verotusta ja joilla on tarve vuoropuhelulle.

Olen saanut ensi käden kokemusta monenlaisesta suorasta yhteydenpidosta parlamenttiin, ja pidän sitä paitsi institutionaalisenä velvollisuutena myös toimielinten välisen suhteen kulmakivenä ja onnistuneen poliittisen päätöksenteon ja täytäntöönpanon perustana. Jos nimitykseni komissaariksi vahvistetaan, osallistun jatkossakin parlamentin keskusteluihin ja teen yhteistyötä parlamentin ja sen jäsenten kanssa eri kokoonpanoissa vastuualueeseeni kuuluvilla aloilla. Olen sitoutunut siihen, että komissio täyttää roolinsa lainsäädäntöprosessissa, myös parlamentin, neuvoston ja komission välisissä kolmikantaneuvotteluissa, toimien kaikilta osin paremmasta lainsäädännöstä tehdyn toimielinten välisen sopimuksen ja parlamentin ja komission välisen puitesopimuksen mukaisesti. Puolueettomana välittäjänä aion kohdella parlamenttia ja neuvostoa tasavertaisesti ja toimittaa tietoja ja asiakirjoja sen mukaisesti kunnioittaen näiden toimielinten EU:n perussopimusten mukaisia institutionaalisia oikeuksia ja velvoitteita.

Puitesopimuksen mukaisesti sitoudun myös varmistamaan parhaani mukaan, että vastuualueeseeni liittyviin Euroopan parlamentin päätöslauselmiin vastataan kolmen kuukauden kuluessa. Puheenjohtaja sitoutui poliittisissa suuntaviivoissaan vahvistamaan entisestään komission yhteistyötä parlamentin 225 artiklan mukaisten päätöslauselmien osalta siten, että komissaarit osallistuvat niistä parlamentin valiokuntien kanssa käytävään jäsenneltyyn vuoropuheluun. Olen sitoutunut varmistamaan tämän vuoropuhelun vastuualueeseeni kuuluvilla aloilla. Kuten olen aiemminkin toiminut parlamentin kanssa moninaisissa virallisissa ja epävirallisissa yhteyksissä, ottaisin edelleen vastaan parlamentin jäsenten kokouskutsut, kirjeet ja kysymykset parhaan kykyni mukaan ja mahdollisimman nopeasti. Olin ennakoivasti yhteydessä Euroopan parlamenttiin koko poliittisella kentällä ennen COP28-neuvotteluja ja niiden aikana, kuten myös kaikkien muiden vastuullani olevien asiakokonaisuuksien osalta. Tämä oli tärkeää minulle henkilökohtaisesti mutta myös työmme onnistumisen kannalta, ja aion toimia näin jatkossakin. Seuraan vastuualueeseeni kuuluvien poliitikkojen täytäntöönpanoa ja sen valvontaa, ja pidän asiasta vastaavat parlamentin valiokunnat siitä ajan tasalla.

Toimiessani Alankomaiden parlamentin ylähuoneessa vuosina 2011–2017 ja myöhemmin valtiovarainministerinä, ulkoasiainministerinä ja varapääministerinä sekä nykyisessä roolissani Euroopan komission jäsenenä olen tullut hyvin tietoiseksi hyvien työsuhteiden ja säännöllisen vuorovaikutuksen merkityksestä. Sen vuoksi olen aina

pyrkinyt ottamaan parlamentin jäseniin ennakoivasti yhteyttä, jotta voisin rakentaa luottamusta ja jotta voisimme tehdä yhteistyötä laajan tuen saavuttamiseksi. Aiempien kokemusteni perusteella tämä on auttanut paitsi löytämään ratkaisuja tavanomaisissa lainsäädäntöprosesseissa myös rakentamaan tarvittavaa luottamusta ja kunnioitusta, jota tarvitaan tavallistakin enemmän hätätilanteissa tai merkittävissä poliittisissa päätöksissä, kuten covid-19-pandemian torjunnassa, Ukrainan tukemisessa ja Venäjän hyökkäyssodan seurauksiin puuttumisessa.

Jos nimitykseni komissaariksi vahvistetaan, osaan odottaa myös satunnaisia haasteita ratkaisujen ja yhteisymmärryksen löytämisessä. Tällaisina hetkinä avoin, luottamuksellinen ja kunnioittava kommunikaatio voi auttaa löytämään yhteisen sävelen. Oveni on aina ollut auki ja on auki jatkossakin. Olen iloinen siitä, että monet teistä ovat jo testanneet tämän vuosi sitten antamani sitoumuksen paikkansapitävyyttä.

Valitun puheenjohtajan periaatteena on tehdä työtä yhdessä Euroopan hyväksi ja lähempänä eurooppalaisia, ja hän pyrkii kollegionsa kanssa luomaan komission, joka on läsnä kentällä enemmän, useammin ja useammilla alueilla. Olen täysin samaa mieltä tästä periaatteesta. Koska Euroopan parlamentti on ainoa kaikkien 27 jäsenvaltion kansalaisten suoraan valitsema toimielin, se edustaa kansan ääntä. Olen sitoutunut vierailemaan jäsenvaltioissa säännöllisesti ja aina kun se on mahdollista. Odotan innolla tulevia vierailujani kaupungeissa, kylissä, maaseudulla ja syrjäisillä alueilla, jotta voin tavata eurooppalaisia ja keskustella teidän kanssanne heidän tarpeistaan ja tavoitteistaan. Tällainen vuorovaikutus on ollut kaikkein antoisinta ja tulevaisuuden kannalta hyödyllisintä sekä aiemmissa rooleissani julkishallinnossa että nykyisessä työssäni komissaarina.

Vuoropuhelu, kunnioitus ja rehellinen yhteistyö ovat yleisen edun kannalta keskeisiä. Sitoudun niihin, kun teen kanssanne yhteistyötä, joka koskee ilmastotoimia, nettonollatavoitetta, puhdasta kasvua ja verotusta tai mitä tahansa muuta aihetta.

Talous- ja raha-asioiden valiokunnan kysymykset

Yhtiöverotus ja veropetosten, veronkierron ja verojen välttelyn torjunta

3. Miten aiotte tukea EU:n kilpailukykyä veropolitiikan avulla, vähentää verosäännösten noudattamisesta aiheutuvia kustannuksia ja erityisesti pienempien yritysten verorasitusta niin, että samalla jatketaan veropetosten, veronkierron ja verojen välttelyn torjuntaa? Millaista strategiaa aiotte noudattaa, jotta yksimielisyysvaatimus neuvostossa ei estä hyväksymästä EU:n yhteisiä yhtiöverolaitteita, kuten vieraan ja oman pääoman ehtoisen rahoituksen verokohtelua tasavertaisena vähennys (DEBRA), pk-yritysten päätoimipaikkaan perustuva verotusjärjestelmä (HOT) ja yritysten tuloverotusta Euroopassa koskeva kehys (BEFIT), sekä verojen välttelyn vastaisia ehdotuksia, jotka koskevat esimerkiksi pöytälaatikkoyhtiöiden väärinkäytön torjumista EU:ssa? Aiotteko tehdä ehdotuksen sen varmistamiseksi, että digitaalisista varoista ja valuutoista ei tule veronkierron tai verojen välttelyn välineitä?

Jos nimitykseni komissaariksi vahvistetaan, pyrin edistämään EU:n veroaloitteita, joilla on ratkaiseva rooli Euroopan kilpailukyvyyn, vaurauden ja sosiaalisen oikeudenmukaisuuden tukemisessa, sekä jatkamaan samalla veropetosten, veronkierron ja verojen välttelyn torjuntaa.

Euroopan kestävä vauraus ja kilpailukyky ovat Euroopan komission poliittisen asialistan kärjessä tulevina vuosina. Jotta tämä olisi mahdollista, liiketoiminnan pitäisi Euroopassa olla helpompaa ja nopeampaa, erityisesti pk-yritysten kannalta. Tämän vuoksi kunkin komissaarin tehtävänä on keventää hallinnollista taakkaa ja yksinkertaistaa menettelyjä. Aion edistää tätä agendaa asettamalla etusijalle toimet, joilla EU:n nykyisiä yhtiöverotussääntöjä voidaan yksinkertaistaa ja yhdistää. Hyvin toimivat sisämarkkinat ovat EU:n kilpailukyvyyn avain, ja on erittäin tärkeää pysyä kilpailevien markkinoiden kehityksen tahdissa globaalilla tasolla. Tätä varten on tärkeää puuttua tarvittaessa EU:n yhtiöverolainsäädännön hajanaisuuteen. Aion jatkaa yhtiöverotuksen uudistamista toimeksiantokirjeeni mukaisesti. Tavoitteenani on yksinkertaistaa lainsäädäntökehystä, poistaa esteitä, jotka rajoittavat yritysten mahdollisuuksia laajentaa toimintaansa, ja hyödyntää sisämarkkinoita parhaalla mahdollisella tavalla.

Aivan aluksi toteutan EU:n nykyisen verosäännösten stressitestauksen, jonka tavoitteena on tunnistaa epäjohtonmukaisuudet, kuten päällekkäisyydet, ristiriitaisuudet tai vanhentuneet säännöt, jotta voidaan testata nykyisten välitöntä verotusta koskevien direktiivien vaikuttavuutta, tehokkuutta, merkityksellisyyttä, johdonmukaisuutta ja lisäarvoa. Tämä testaus suoritetaan muun muassa arvioimalla voimassa olevaa lainsäädäntöä. Komissio on tähän mennessä käynnistänyt arvioinnit kahdesta välittömään verotukseen liittyvästä direktiivistä: veronkiertodirektiivistä (ATAD) ja hallinnollista yhteistyötä koskevasta direktiivistä (DAC). Tämä on osa laajempaa ohjelmaa, jolla pyritään karsimaan ylimääräisiä sääntöjä välitöntä verotusta koskevasta EU:n

säännöstöstä ja yksinkertaistamaan ja keventämään raportointia noudattaen puheenjohtajan sitoumusta, jonka mukaan raportointivelvoitteita tulee vähentää vähintään 25 prosenttia ja EU:n pk-yritysten osalta 35 prosenttia. Direktiivien tarkastelun avulla voidaan havaita mahdolliset päällekkäisyydet mutta myös aukot sekä osiot, joissa lainsäädännön sanamuodot voisivat olla selkeämpiä tai säännökset tiukempia.

Sisämarkkinoiden toiminnan parantamisessa on myös kyse sellaisen verotusympäristön luomisesta, joka on vähemmän altis veropetoksille, veronkierrolle ja verojen välttelylle. Koska teknologiat ja olosuhteet kehittyvät jatkuvasti ja tarjoavat uusia mahdollisuuksia verojen välttelyyn ja veronkiertoon, aion jatkossakin seurata EU:n välitöntä verotusta koskevan lainsäädännön täytäntöönpanoa ja noudattamisen valvontaa. Yksi historiallinen virstanpylväs on ollut maailmanlaajuinen sopimus kansainvälisestä verouudistuksesta, jolla otetaan käyttöön suurten konsernien maailmanlaajuinen efektiivinen vähimmäisverokanta. Verotietojen keräämisen lisäksi on olennaisen tärkeää poistaa tai lieventää verovajeita. Tältä osin EU voi tukea verohallintoja jakamalla parhaita käytäntöjä ja kehittämällä tarkkoja menetelmiä verovajeiden laskemiseksi.

Erityinen lainsäätämisympäristö, joka edellyttää jäsenvaltioiden yksimielisyyttä, on haasteellinen piirre EU:n veropolitiikassa. Se on tärkeä jäsenvaltioille, sillä sen ansiosta ne voivat säilyttää suvereniteetin asioissa, jotka vaikuttavat suoraan niiden talouksiin ja valtionkassaan. Siksi onkin ymmärrettävää, että jäsenvaltiot suhtautuvat vastahakoisesti määrääntönpäätöksiin, kun on kyse verotusasioita koskevasta neuvoston päätöksenteosta. Jos nimitykseni komissaariksi vahvistetaan, pyrin parhaani mukaan saavuttamaan lisää tuloksia yhtiöverotusta koskevien ehdotusten suhteen tekemällä asianmukaista yhteistyötä kaikkien jäsenvaltioiden kanssa.

On syytä huomata, että edellisen komission toimikaudella jäsenvaltiot hyväksyivät yksimielisesti useita keskeisiä välitöntä verotusta koskevia ehdotuksia. Näitä olivat muun muassa hallinnollista yhteistyötä koskevat direktiivit 7 (digitaaliset alustat) ja 8 (kryptovaroilla toteutettavat liiketoimet), direktiivi monikansallisten konsernien maailmanlaajuisen vähimmäisverotason varmistamisesta unionissa (toinen pilari) ja viimeisimpänä direktiivi ylimääräisten lähdeverojen nopeammasta ja turvallisemmasta alentamisesta (FASTER).

Ehdotuksesta, joka koskee vieraan ja oman pääoman ehtoisen rahoituksen verokohtelua tasavertaistavaa vähennystä (DEBRA), ei ole keskusteltu aktiivisesti neuvostossa vuoden 2022 jälkeen. Aion tarkastella jäsenvaltioiden halukkuutta palata tähän aloitteeseen uuden toimikauden ensisijaisen kilpailukykyohjelman ja säästö- ja investointiunionin kehittämistä koskevan tavoitteen valossa. Lisäksi pyrin löytämään innovatiivisia ratkaisuja yhtenäisen verokehityksen luomiseksi EU:n rahoitusosalalle. Tavoitteena on tukea rahoitusalan yhdentymistä, helpottaa rajat ylittäviä toimia sekä edistää digitalisaatiota ja innovointia. Komissio on jo käynnistänyt tutkimuksen selvittääkseen mahdollisia tapoja verottaa rahoitusala.

Ehdotus yritysten tuloverotusta Euroopassa koskevasta kehyksestä (BEFIT) on pitkäaikainen hanke. Yhteisen yhtiöverokehityksen kehittäminen EU:ssa on ollut jo useiden vuosien ajan keskeinen tavoite ja on sitä jatkossakin. Tulevina vuosina tätä ehdotusta on ehkä tarkasteltava niiden kokemusten perusteella, joita saamme kansainvälistä verotusympäristöä jo muuttaneesta toisesta pilarista.

Olen tietoinen kryptovarojen luokitteluun, arvottamiseen ja hoitoon liittyvistä vaikeuksista. Tämä voi aiheuttaa haasteita verohallinnoille, jotka pyrkivät verottamaan niitä oikeudenmukaisesti ja tehokkaasti. Komission yksiköt ovat tehneet yhteistyötä jäsenvaltioiden kanssa helpottaakseen ja edistääkseen kokemusten ja hyvien käytäntöjen jakamista tällä alalla. Kryptovarojen markkinoita koskevalla asetuksella (MICA), jolla säännellään kryptovarojen liikkeeseenlaskijoita ja kryptovaroihin liittyvien palvelujen tarjoajia, ja hallinnollista yhteistyötä verotuksen alalla koskevalla direktiivillä (DAC 8) lisätään avoimuutta kryptovaroilla toteutettavien liiketoimien verotukseen ja vähennetään veropetosten, veronkierron ja verojen välttelyn riskiä. Olemme valmiita syventymään näihin kysymyksiin tarvittaessa tarkemmin.

OECD:n ja G20-ryhmän veropohjan rapautumista ja voitonsiirtoja (BEPS) koskevan osallistavan kehyksen jäsenten sopimus ensimmäisestä ja toisesta pilarista

4. Toista pilaria koskevaan OECD:n sopimukseen, jossa määrätään 15 prosentin vähimmäisverokannasta, sisältyy poikkeuslausekkeita, jotka saattavat jättää mahdollisuuden aggressiiviseen verosuunnitteluun. Mitä aiotte tehdä yritysten voitonsiirtoihin ja haitalliseen verokilpailuun puuttumiseksi EU:ssa ja suhteessa kolmansiin maihin, kun otetaan huomioon maailmanlaajuisen verosopimuksen poikkeuslausekkeet? Aikooko Euroopan komissio esittää ehdotuksen, jos kriittinen massa maita ei ole ratifioinut ensimmäistä pilaria koskevaa monenvälistä yleissopimusta?

Suurten konsernien aggressiivisen verosuunnittelun saaminen kuriin on toista pilaria koskevan sopimuksen keskeinen tavoite, joka näkyy selvästi OECD:n mallisäännöissä ja toista pilaria koskevassa EU:n direktiivissä. Nämä säännöt ovat osa merkittävää uudistusta, jolla pyritään rajoittamaan kilpailua yhtiöveroasteista ottamalla käyttöön maailmanlaajuinen verotuksen vähimmäistaso.

OECD:n tuoreiden tietojen ([The Global Minimum Tax and the taxation of MNE profit | OECD](#)) mukaan toisen pilarin vuotuiset tulot tulevat olemaan noin 155–192 miljardia Yhdysvaltain dollaria (vuosien 2017–2020 tietojen perusteella). Vaikka noin kahden kolmasosan näistä tuloista odotetaan tulevan suoraan vähimmäisverosta, viimeisen kolmanneksen odotetaan syntyvän välillisesti, kun voitonsiirrot vähenevät.

Harvat olisivat uskoneet viisi vuotta sitten, että maailmanlaajuinen sopimus monikansallisten yritysten tehokkaan vähimmäisverotuksen varmistamisesta olisi mahdollinen. Poikkeuslausekkeet olivat olennainen osa sovittua kompromissipakettia. Substanssipoikkeuksen tarkoituksena on ottaa huomioon tilanteet, joissa aggressiivisen suunnittelun riski on vähäinen substanssitoiminnan merkittävän määrän vuoksi. Sopimus sisältää jo asteittaisen vähentämispolun, ja siitä on neuvoteltu huolellisesti.

Nyt on ratkaisevan tärkeää kannustaa mahdollisimman monia lainkäyttöalueita panemaan toisen pilarin kehys täytäntöön. Komissio on puhunut toisesta pilarista eri foorumeilla (OECD, YK jne.). Niiden lainkäyttöalueiden perusteella, jotka ovat panneet kehysten täytäntöön tai ilmoittaneet täytäntöönpanosta, on odotettavissa, että uutta vähimmäisveroa sovelletaan noin 90 prosenttiin kehysten soveltamisalaan kuuluvista monikansallisista yrityksistä vuoteen 2025 mennessä. Tämä ei kuitenkaan riitä järjestelmän moitteettoman toiminnan säilyttämiseksi. Sen sijaan keskeistä on varmistaa, että vuodesta 2025 alkaen ns. aliverotettujen voittojen sääntö (UTPR, *backstop*) kattaa verovelvolliset myös sellaisilla lainkäyttöalueilla, joilla kehystä ei ole pantu täytäntöön, jolloin liian vähäisiä veroja maksaneet pannaan maksamaan lisäveroa. Tämä on toisen pilarin kehysten ratkaiseva komponentti, jolla voidaan varmistaa, että säännöt eivät toimi täytäntöönpanevien lainkäyttöalueiden vahingoksi.

Tätä taustaa vasten aion edelleen kannustaa kaikkia toisen pilarin käyttöönottoon sitoutuneita lainkäyttöalueita panemaan säännöt täytäntöön tai ryhtymään ripeästi vaihtamaan tietoja, jotta toisen pilarin soveltaminen olisi mahdollista kaikille sitä haluaville. On ratkaisevan tärkeää, että sääntöjä sovelletaan yhtenäisesti ja koordinoitusti. Kaikki viimeaikaiset OECD:n ja osallistavan kehysten puitteissa tehdyt toimet vievät tähän suuntaan. Jos nimitykseni komissaariksi vahvistetaan, aion tehdä yhteistyötä kaikkien tärkeimpien toimijoiden, erityisesti Yhdysvaltojen, kanssa. Jos sääntöjä kierretään esimerkiksi virheellisen tai jopa vilpillisen raportoinnin muodossa, jäsenvaltioiden on käytettävä arviointi- ja täytäntöönpanovaltuuksiaan toisen pilarin sujuvan toiminnan takaamiseksi.

Haluan myös huomauttaa, että toisen pilarin lisäksi komissio jatkaa laajempia toimiaan aggressiivisen verosuunnittelun torjumiseksi esimerkiksi UNSHELL-ehdotuksen avulla, joka on ollut vireillä neuvostossa vuodesta 2021.

Ensimmäisen pilarin osalta olen tietoinen siitä, että digitaalitalouteen tarvitaan kiireellisesti oikeudenmukaista ja tehokasta verotusta. Nykyiset kansainväliset verosäännöt on suunniteltu sellaisia yrityksiä varten, joilla on fyysinen sijainti, eikä niissä oteta riittävästi huomioon digitaalisia liiketoimintamalleja. Komissio on tukenut voimakkaasti OECD:n työtä, jolle G20-ryhmän osallistava kehys on antanut mandaatin, sillä monenvälinen ratkaisu on parempi kuin hajallaan olevat kansalliset ratkaisut. Alun perin tähän tavoitteeseen liittyi noin 140 lainkäyttöaluetta, ja kannatan sitä henkilökohtaisesti.

OECD:n monenkeskinen yleissopimus on valmis, ja sitä koskevat neuvottelut ovat päättyneet. Amount B -uudistuksesta (tiettyjen siirtohinnoittelusääntöjen yksinkertaistaminen) on päästävä sopimukseen, jotta koko paketti voidaan ottaa käyttöön. Se on haastava tehtävä, kuten sopimuksen toistuva lykkääntyminen osoittaa. Uskon kuitenkin, että tehtävä ei ole mahdoton, kun otetaan huomioon jo saavutetut tulokset.

Olen jatkossakin täysin sitoutunut digitaalitalouden verotuksen monenväliseen lähestymistapaan. Olisi maailmanlaajuisen yhteisön edun mukaista varmistaa nopea ja koordinoitu ratkaisu ensimmäisen pilarin puitteissa. Verotuksesta vastaavilla komission yksiköillä on aktiivinen rooli neuvotteluissa tulevasta kansainvälistä veroyhteistyötä koskevasta YK:n puitesopimuksesta, jonka soveltamisala on mitä todennäköisimmin laaja.

Meidän ei myöskään pitäisi unohtaa yritysverotuksen käytännösääntöryhmässä tehtyä olennaista työtä, joka koskee EU:n luetteloa veroasioissa yhteistyöhaluttomista lainkäyttöalueista. Tämä työ on hyvä esimerkki komission pyrkimyksistä edistää kansainvälisiä verotusalan hyvän hallintotavan normeja kaikkialla maailmassa. Tämän työn ansiosta 160 haitallista verojärjestelmää yli 60 maassa on muutettu tai peruttu. Komissiolla on

aktiivinen rooli muutosten ehdottamisessa EU:n luettelointikriteereihin, joiden kehittämistä on jatkettava, jotta ne voivat mukautua uusiin haasteisiin. Tiedostan, että verotukseen liittyvien väärinkäytösten torjuntaa on jatkettava, ja olen valmis ponnistelemaan alan maailmanlaajuisen koordinoinnin lisäämiseksi.

Ympäristöverotus

5. Miten aiotte ilmastoa ja verotusta koskevien vastuualueidenne yhteydessä hyödyntää verotusta ilmastotavoitteiden edistämiseksi ja mitä aloitteita aiotte toteuttaa energiaveropolitiikan arvioimiseksi? Aiotteko laatia sellaisen uuden ehdotuksen energiaverodirektiiviksi, jossa otetaan huomioon Draghin raportin ehdotukset? Miten aiotte energiaverodirektiivin tarkistamisesta parhaillaan neuvostossa käytävissä neuvotteluissa saada hyväksynnän tavoitteelle päästöjen vähentämiseksi 90 prosentilla vuoteen 2040 mennessä? Aiotteko tällä toimikaudella ehdottaa toimenpiteitä lento- ja meriliikenteen verottamiseksi tehokkaammin?

Uskon vakaasti, että verotus on keskeinen hinnoitteluväline ilmastotavoitteiden edistämässä. Sillä on potentiaalia vauhdittaa muutosta ja kannustaa yksityishenkilöitä ja yrityksiä tekemään kestävämpiä valintoja. EU:n ympäristöverot kuitenkin eivät tällä hetkellä ole yhdenmukaisia, eli eri jäsenvaltioissa sovelletaan erilaisia ympäristö- ja hiiliveroja. Tämä epäjohtamukaisuus aiheuttaa sekaannusta ja heikentää ilmastopolitiikkamme tehokkuutta. Jos nimitykseni vero- ja ilmastokomissaariksi vahvistetaan, minulla on hyvät edellytykset hyödyntää käytettävissä olevia välineitä parhaalla mahdollisella tavalla ja varmistaa veropolitiikan ja ilmastotavoitteiden yhteensovittaminen. Tämän ongelman ratkaisemiseksi pyrin jäsenvaltioiden kanssa keskustelemalla luomaan tasapainoisemman ja johdonmukaisemman lähestymistavan ympäristöverotukseen. Yhteistyöllä voimme luoda tasapuolisemmat toimintaedellytykset ja varmistaa, että kaikki jäsenvaltiot toimivat yhteisen ilmasto- ja ympäristöpolitiikkamme mukaisesti. Esimerkiksi ympäristöverojen käytössä on tehostamisen varaa, jotta varmistetaan saastuttaja maksaa -periaatteen noudattaminen.

Energiatuotteiden ja sähkön verotukseen EU:ssa sisältyy myös sellaisia veroja, jotka eivät kuulu energiaverodirektiivin soveltamisalaan. Draghin raportissa todetaan, että energiaverot ovat osa laajempaa maksujen, verojen ja verkkokustannusten järjestelmää. Olen hyvin tietoinen energian hintojen vaikutuksesta EU:n teollisuuden kilpailukykyyn, ja olen huolissani niiden vaikutuksista yrityksiin ja kotitalouksiin. Aion pohtia Draghin raportin suosituksia, kuten ratkaisuja, jotka perustuvat jäsenvaltioiden väliseen yhteistyöhön sisämarkkinoiden vahvistamiseksi ja sen varmistamiseksi, että verot ja maksut eivät vaikuta kielteisesti energian hintoihin ja EU:n teollisuuden kilpailukykyyn. Samalla aion tukea puhtaan siirtymän tavoitteita yhdessä energia- ja asumisasiosta vastaavan komissaarin kanssa.

Energiaverodirektiivin ehdotetulla tarkistuksella, joka on 55-valmiuspaketin viimeinen vielä hyväksymättä oleva osa ja joka on tällä hetkellä neuvoston ja Euroopan parlamentin neuvottelupöydällä, pyritään nykyaikaistamaan tätä kehystä tekemällä siitä EU:n ilmasto- ja energiatavoitteiden mukainen. Yksi keskeinen näkökohta on sellaisen luokitusjärjestelmän käyttöönotto, jossa saastuttavampia tuotteita verotetaan ankarammin ja siten edistetään puhtaamman energian käyttöä, sekä uusien tuotteiden, kuten ammoniakkin ja vedyn, käyttöönotto. Sähkökäyttöisten vaihtoehtojen käyttöönoton edistämiseksi jäsenvaltiot voisivat vähentää sähkökäyttöisille ajoneuvoille, lentokoneille tai aluksille toimitettavan sähkön verotuksen nollaan. Tarkistuksella päivitetään myös verokantojen rakennetta sekä rajoitetaan kansallisia verovapautuksia ja -poikkeuksia, jotka mahdollistavat vähimmäisverokantojen alittamisen, ja varmistetaan suurempi yhdenmukaisuus kaikkialla EU:ssa samalla kun säilytetään jäsenvaltioiden mahdollisuus saada tuloja. Energiaverodirektiivin tarkistaminen tukee EU:ta sen päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa, koska sillä edistetään kestävämpien tai uusiutuvien polttoaineiden käyttöä ja tuetaan samalla kilpailukykyistä, sosiaalisesti oikeudenmukaista ja kestävää kasvua EU:ssa. Energiakriisi toi selvästi esille, miten riippuvainen EU on kolmansista maista peräisin olevista fossiilisista polttoaineista. Tarkistetulla energiaverodirektiivillä on keskeinen rooli, kun näistä tuoduista energialähteistä siirrytään EU:ssa tuotettavaan energiaan, muun muassa uusiutuvaan energiaan. Tällöin kolmansien maiden toimituksiin liittyvät kansainväliset markkinahäiriöt vaikuttavat EU:hun aiempaa vähemmän ja EU:n riippuvuus ulkoisista energialähteistä vähenee.

Komissio jatkaa työskentelyä neuvoston kanssa päästäkseen kompromissiin tinkimättä kuitenkaan korkeasta tavoitetasostaan. Tarkistetun energiaverodirektiivin hyväksymisen myötä 90 prosentin nettopäästöjen vähentämistavoitteeseen voidaan päästä vuoteen 2040 mennessä.

Mitä tulee ilmailu- ja merenkulkualan verotukseen, pidän myös näillä aloilla toteutettavia toimia erittäin tärkeinä. Jotta voimme säilyttää Euroopan talouden yleisen kilpailukykyyn, meidän on otettava kaikki alat mukaan maailmanlaajuisen päästövähennystavoitteiden saavuttamiseen. Muussa tapauksessa taakka on liian suuri niille, joita ei ole vapautettu päästötalkoista. Energiaverodirektiivin tarkistuksessa ehdotetaan lento- ja meriliikenteen

polttoaineisiin sovellettavan pakollisen poikkeuksen poistamista. Tämän muutoksen myötä pitäisi olla mahdollista eriyttää polttoainekohtaiset verokannat niiden ympäristötehokkuuden mukaan. Se suosisi kestäviä lentopolttoaineita ja kestäviä ja kehittyneitä alusten polttoaineita suhteessa fossiilisiin polttoaineisiin ja auttaisi lisäämään investointeja kestävien liikennepolttoaineiden tuotantoon ja tarjontaan Euroopassa. Tämä on osoittautunut poliittisesti arkaluonteiseksi aiheeksi joillekin jäsenvaltioille. On ratkaisevan tärkeää toimia kansainvälisellä tasolla. Ilmailualalla komissio tukee voimakkaasti muun muassa maailmanlaajuisia yhteisvastuumaksuja käsittelevää työryhmää (*Global Solidarity Levies Task Force*) ja Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) puitteissa toteutettavaa kansainvälisen lentoliikenteen päästöhyvitysjärjestelmää. Odotamme, että ICAO saa käyttöönsä järjestelmän, joka kattaa ETA:n ulkopuoliset lennot ja varmistaa päästöjen tehokkaan vähentämisen. Tätä varten on kiinnitettävä erityistä huomiota ICAOn vuonna 2025 järjestettävään yleiskokoukseen. Muussa tapauksessa komission olisi ehdotettava päästökauppajärjestelmän laajentamista lähteviin lentoihin, kuten EU:n lainsäädännössä jo todetaan, jotta voidaan taata, että kaikki talouden alat edistävät ilmastoneutraaliuden saavuttamista vuoteen 2050 mennessä. Komissio kannattaa myös kunnianhimoisen kasvihuonekaasujen hinnoittelumekanismien käyttöönottoa merenkulkualalla Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) puitteissa. Samaan aikaan EU:n päästökauppajärjestelmässä asetetaan jo nykyisin hinta lento- ja meriliikenteen hiilidioksidipäästöille ja puututaan samalla veronkiertoriskiä.

Matkustajaliikenteessä, erityisesti kansainvälisessä lento- ja meriliikenteessä, sovelletaan tällä hetkellä laajalti nollaverokantoja niiden ympäristövaikutuksista riippumatta. Ilmailualan verotusta koskeva keskustelu on osa laajempaa pohdintaa, jonka komissio on käynnistänyt alv:n tulevaisuudesta, ja siinä tunnustetaan se, että liikenteen kestävyys on voitava sovittaa yhteen hyvien yhteyksien ja kohtuuhintaisuuden kanssa. Keskustelu liittyy myös alv-erityisjärjestelmiin, joita sovelletaan muun muassa matkatoimistoihin ja matkustajaliikenteen harjoittajiin, kuten Enrico Lettan sisämarkkinaraportissa korostetaan.

Alan hiilestä irtautumista koskevien toimien täydentämiseksi on myös mahdollista hyödyntää paremmin veropoliittisia välineitä luontokadon ja ympäristön tilan heikkenemisen torjumiseksi. Koska ympäristöverotuksen edistyminen on suhteellisen vähäistä, kuluttajat ostavat tällä hetkellä liikaa saastuttavia tuotteita eivätkä siirry puhtaampiin vaihtoehtoihin, kuten kierrätettyihin tuotteisiin, vaikka se olisi taloudellisesti tehokasta ja sosiaalisesti toivottavaa. Vastaavasti puhtaat yritykset eivät välttämättä houkutele rahoitusta, kun taas saastuttavat yritykset hyötyvät alhaisista pääomakustannuksista. Komission yksiköt pyrkivät havaitsemaan puutteita politiikassa. Siksi on liian aikaista sitoutua mihinkään tiettyihin toimintapoliittisiin välineisiin – olipa kyse ei-sitovista toimenpiteistä, kuten suosituksista, tai kunnianhimoisemmista toimenpiteistä, kuten muiden ympäristöverojen kuin energiaverojen vähimmäistasoista EU:ssa – mutta voin kuitenkin sitoutua päättäväisempään pyrkimykseen saada aikaan markkinapohjaisia toimenpiteitä, joilla ympäristökysymyksiä voidaan pyrkiä ratkaisemaan kokonaisvaltaisemmin.

Yhteenvedon voidaan todeta, että verotuksella on ratkaiseva rooli EU:n ilmastotavoitteiden saavuttamisessa. Aion tehdä tiivistä yhteistyötä teidän, komission yksiköiden ja jäsenvaltioiden kanssa, jotta voimme saavuttaa tasapainon, joka vastaa sekä EU:n ympäristötavoitteita että eurooppalaisten taloudellisia tarpeita varmistaa samalla teollisuuden kilpailukyvyyn.

Ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan kysymykset

6. Mitä aiotte tehdä osana EU:n ilmastomuutosdiplomatiaa sen varmistamiseksi, että kaikki osapuolet, erityisesti suuret ja kehittyvät taloudet, pyrkivät yhdessä tehostamaan toimia Pariisin sopimuksen pitkän aikavälin tavoitteen saavuttamiseksi? Mitkä ovat ensisijaiset tavoitteenne COP29-kokouksessa? COP28-kokouksessa saatiin aikaan sopimus, jonka mukaan energia-alalla siirrytään pois fossiilisista polttoaineista. Mitä konkreettisia toimenpiteitä aiotte ehdottaa sen johdosta? Toimeksiantokirjeenne mukaan laaditte EU:n kehyksen fossiilisten polttoaineiden tukien poistamiseksi asteittain. Miten aiotte ottaa tämän kehyksen käyttöön, jotta täytetään kahdeksannen ympäristöohjelman vaatimukset ja samalla varmistetaan energiavarmuus ja vähennetään riippuvuuksia?

EU:n ilmastodiplomatialla pyritään ennen kaikkea nostamaan tavoitetaso korkealle ja saamaan aikaan investointeja. Haluamme kannustaa kumppanimaitamme määrittelemään ja saavuttamaan kunnianhimoiset, Pariisin sopimuksen tavoitteiden mukaiset ilmastotavoitteet. EU:n omien onnistuneiden päästövähennyspyrkimysten ansiosta EU:n osuus maailman päästöistä on enää 6 prosenttia. Loppuihin 94 prosenttiin puuttuminen on ratkaisevan tärkeää ilmaston ja maapallon suojelemiseksi. Kansallisesti määriteltyjen panosten tuleva päivittäminen on avainasemassa Yhdistyneissä arabimaailmanjärjestetyssä COP28-kokouksen päätösasiakirjan ja Dubaissa sovitun maailmanlaajuisen tilannekatsauksen mukaisten tavoitteiden toteuttamisessa. Aion yhdessä kollegion muiden jäsenten kanssa edistää maailmanlaajuisen ilmasto- ja energiavision laatimista Brasiliassa järjestettävää COP30-kokousta ja myös kokouksen jälkeistä aikaa varten.

Aion edistää hiilen hinnoittelua olennaisena osana laajempaa politiikkojen yhdistelmää, jotta voimme saavuttaa Pariisin sopimuksen tavoitteet. Hiiltä hinnoitteleamalla voidaan luoda markkinaolosuhteet, jotka parantavat halukkuutta hiilestä irtautumiseen ja nopeuttavat siirtymää sekä tuottavat samalla tuloja, jotka voidaan investoida uudelleen hiilestä irtautumiseen ja siirtymään. Hiilen maailmanlaajuinen hinnoittelu auttaa myös luomaan yrityksille tasapuoliset toimintaedellytykset. EU:n päästökauppajärjestelmä on mallina monille uusille hiilen hinnoittelujärjestelmille. Sen jälkeen kun järjestelmä otettiin käyttöön vuonna 2005, se on osaltaan vähentänyt kasvihuonekaasupäästöjä, jotka ovat laskeneet yli 47 prosenttia järjestelmän soveltamisalaan kuuluvilla aloilla. Haluamme jakaa kokemuksiamme ja tietämystämme ja siten kannustaa useampia maita tekemään tehokasta hiilen hinnoittelupolitiikkaa. Sen vuoksi haluan vahvistaa nykyistä yhteistyötä ja sitoutua aiempaakin vankemmin tukemaan kumppaneitamme, kun ne ottavat käyttöön hiilen hinnoittelun ja hiilimarkkinat osana laajempaa ilmasto- ja energiatoimien yhdistelmää. Äskettäin aloitteestani perustettu **kansainvälistä hiilen hinnoittelua ja hiilimarkkinoiden diplomatiata käsittelevä työryhmä** voi vaikuttaa ratkaisevasti edellä mainittuihin 94 päästöprosenttiin. Niin kuin EU:ssakin, hiilen hinnoittelu voi olla vaikuttavin toimenpide. Kiinnostusta siihen on, sillä yhä useammat maat, myös useimmat G20-maat, panevat täytäntöön tai harkitsevat hiilen hinnoittelupolitiikkaa myös vastauksena hiilirajamekanismeihin. Tähän mennessä käytössä on jo 75 hiilen hinnoitteluvälinettä, jotka kattavat 24 prosenttia maailman päästöistä. Näihin politiikkoihin liittyy kuitenkin usein alhainen tavoitetaso, alhaiset hinnat ja rajallinen kattavuus, ja eräät suuret päästöjen aiheuttajat eivät edelleenkään tee osaansa.

EU:n omat ilmastotoimet voivat onnistua ja toimia esimerkkinä ainoastaan silloin, jos käymme merkityksellistä keskustelua muiden merkittävien ja kasvavien päästöjen aiheuttajien kanssa. **EU:n kansainvälinen uskottavuus perustuu unionin sisäisiin toimiin**, kuten 55-valmiuspaketin toimenpiteisiin, sekä visioon, jonka EU toi esiin esittäessään vuoden 2040 suosituksensa. Kun osoitetaan, että nämä toimenpiteet toimivat, edistetään samalla kansallista poliittista yhteisymmärrystä muissa maissa. Suuret ja kehittyvät taloudet voivat myös tarjota suotuisan sääntely-ympäristön ja kannustimia, joilla saadaan mukaan teollisuus ja kansalaiset, voidaan nopeuttaa vihreää siirtymää ja saadaan aikaan kestäviä investointipäätöksiä. Edistämme tällaisia toimia kaikilla politiikan tasoilla monien maiden kanssa G7- ja G20-ryhmissä sekä kahdenvälisen vihreiden allianssien, vihreiden kumppanuuksien, korkean tason vuoropuhelujen, oikeudenmukaisen energiasiirtymän kumppanuuksien ja tulevien puhtaan kaupan ja puhtaiden investointien kumppanuuksien kautta. Käytämme myös useammankeskisiä prosesseja, kuten G7-maiden hiilestä irtautumista koskevaa ohjelmaa, ilmastoklubia ja puhtaan energian ministerikokousta. Aiomme jatkossakin auttaa kumppaneita, myös taloudellisesti, tutkimaan niiden erityisolosuhteisiin mukautettujen konkreettisten ratkaisujen toteutettavuutta. Lisäksi hyödynämme aktiivisesti naapuruuspolitiikkaamme, kauppapolitiikkaamme ja kansainvälisiä kumppanuuksiamme tavalla, joka tukee vihreää siirtymää. Samaan aikaan meidän on edelleen tuettava maita ja yhteisöjä, jotka ovat erityisen alttiita ilmastonmuutoksen vaikutuksille ja joiden osuus maailmanlaajuisista päästöistä on tällä hetkellä vähäinen. Se on myös oman etumme mukaista: erittäin verkottuneessa maailmassa ilmastonmuutokseen sopeutuminen ja sen vaikutusten sietokyvyn parantaminen voivat auttaa hallitsemaan kauppapareitteihin ja maailmanlaajuisiin toimitusketjuihin (myös elintarvikkeiden) kohdistuvien häiriöiden riskiä ja edistää EU:n turvallisuutta, häiriönsietokykyä ja vakautta.

COP29-kokousta koskevat prioriteettini, joista sovittiin jäsenvaltioiden kanssa talous- ja rahoitusasioiden neuvostossa 8. lokakuuta ja ympäristöneuvoston COP29-kokousta koskevissa päätelmissä 14. lokakuuta, ovat seuraavat: i) saavutetaan kunnianhimoinen ja saavutettavissa oleva lopputulos yhteisen määrällisen ilmastorahoitustavoitteen osalta; ii) saadaan päätökseen neuvottelut ohjeista, jotka koskevat Pariisin sopimuksen 6 artiklan täytäntöönpanoa kansainvälisillä hiilimarkkinoilla; iii) vahvistetaan uudestaan maailmanlaajuinen sitoutuminen Yhdistyneissä arabiemiirikunnissa järjestetyn kokouksen päätösasiakirjan täytäntöönpanoon ja luodaan perusta seuraavalle kansallisesti määriteltyjen panosten kierrokselle; iv) tehostetaan ilmastonmuutoksen vaikutuksiin sopeutumista koskevia toimia; ja v) kehoitetaan kaikkia osapuolia toimittamaan ensimmäiset joka toinen vuosi laadittavat avoimuusraportit tämän vuoden loppuun mennessä.

COP28-kokouksen johdosta toteutettavien jatkotoimien osalta aion kannustaa kansainvälisiä kumppaneitamme, erityisesti suurimpia päästöjen aiheuttajia, esittämään vuonna 2025 kunnianhimoiset kansallisesti määritellyt panokset, jotka perustuvat energiasiirtymää koskevan maailmanlaajuisen tilannekatsauksen tuloksiin. Aion räätälöidä poliittista, teknistä ja taloudellista tukeamme siten, että se edistää kehitysmaiden siirtymää puhtaaseen energiaan ja niiden teollisuuden kunnianhimoista hiilestä irtautumista.

Keskeinen toimenpide, jolla **fossiilisten polttoaineiden tukia** voitaisiin vähentää johdonmukaisella tavalla, on sopiminen energiaverodirektiivin uudelleentarkastelusta. Pyrin siis pääsemään asiasta nopeasti yhteisymmärrykseen jäsenvaltioiden kanssa. Aion myös tehdä väsymättä yhteistyötä jäsenvaltioiden kanssa, sillä toimivalta näiden tukien asteittaiseen poistamiseen on kansallisilla hallituksilla. Lisäksi pyrin jakamaan näitä tukia

koskevia parhaita käytäntöjä ja maksimoimaan niitä koskevan avoimuuden, jotta painetta voidaan lisätä, olipa kyse jäsenvaltioiden kansallisten energia- ja ilmastosuunnitelmien täytäntöönpanosta tai hallintoasetuksen tarkistamisesta. Olen toteuttanut ensimmäisessä kuulemistilaisuudessa parlamentissa vuosi sitten antamani sitoumuksen ja laatinut asiasta EU-tason kartoituksen, ja jatkan työtäni tällä saralla energia- ja asumisasiosta vastaavan komissaarin kanssa. Samaan aikaan talouspolitiikan EU-ohjausjakso ja mahdollinen tuleva kilpailukyyn koordinoitavine tarjoavat mahdollisuuksia antaa jäsenvaltioille lisäohjeita siitä, miten tämä voidaan ratkaista ensi tilassa. Lisäksi otamme käyttöön muita politiikkoja, joilla fossiilisten polttoaineiden kielteisille vaikutuksille asetetaan hinta, erityisesti rakennuksia, tieliikennettä ja muita toimialoja koskeva uusi EU:n päästökauppajärjestelmä (ETS2) sekä uusi sosiaalinen ilmastorahasto, jolla tuetaan energia- ja liikenneköyhydestä kärsiviä.

Fossiilisten polttoaineiden tukien poistamisella siirtymästä pyritään tekemään kustannustehokkaampi ja helpompi toteuttaa. Sillä varmistetaan energiavarmuus, vähennetään riippuvuuksia ja vapautetaan vähähiilisiin valmiuksiin tehtäviin investointeihin tarvittavia resursseja. Jos huolena on, että fossiilisten polttoaineiden tukien poistaminen voi vaikuttaa kohtuuttomasti pienituloisiin kotitalouksiin, olen samaa mieltä siitä, että tähän on pyrittävä löytämään ratkaisu esimerkiksi jäsenvaltioiden sosiaalipolitiikan avulla. Tehokkain väline on usein korvata kotitalouksille koituvia kuluja tai auttaa kotitalouksia siirtymässä sen sijaan, että fossiilisten polttoaineiden tukia jatkettaisiin.

7. Mitä konkreettisia toimenpiteitä aiotte toteuttaa, jotta varmistetaan vuoteen 2030 ulottuvan EU:n ilmastolainsäädännön tehokas ja oikea-aikainen täytäntöönpano ja siinä asetettujen tavoitteiden saavuttaminen? Millaisena näette puhtaan teollisuuden ohjelman merkityksen tässä yhteydessä? Mikä on kantanne toimeksiantokirjeessänne mainittuun hiilidioksidipäästönormien asettamisesta henkilö- ja pakettiautoille annetun asetuksen kohdennettuun muuttamiseen? Miten aiotte varmistaa, että EU:n sääntely- ja rahoitusvälineillä, esimerkiksi sosiaalisella ilmastorahastolla ja oikeudenmukaisen siirtymän rahastolla, tuetaan oikeudenmukaista siirtymistä ilmastoneutraaliin talouteen? Mitä erityisiä toimenpiteitä aiotte toteuttaa erityisesti EU:n toisen päästökauppajärjestelmän yhteydessä sen varmistamiseksi, että muita heikommassa asemassa olevia ryhmiä suojellaan energian hintojen nousulta, muun muassa valvomalla kansallisten sosiaalisten ilmastosuunnitelmien asianmukaista täytäntöönpanon ja kansallisten päästökauppajärjestelmän tuloja?

Kansallisten energia- ja ilmastosuunnitelmien päivittäminen on keskeinen prosessi, jossa jäsenvaltiot kertovat, miten ne mahdollistavat 55-valmiuspaketin oikea-aikaisen täytäntöönpanon ja auttavat mobilisoimaan tarvittavat investoinnit. Aion tiivistää yhteydenpitoa jäsenvaltioihin sen varmistamiseksi, että ne viimeistelevät kansalliset energia- ja ilmastosuunnitelmansa mahdollisimman pian. Aion tehdä tiivistä yhteistyötä jäsenvaltioiden kanssa niiden kansallisten energia- ja ilmastosuunnitelmien täytäntöönpanon tiimoilta muun muassa pitämällä yhteyttä teollisuuteen ja työmarkkinaosapuoliin ja järjestämällä keskusteluja siitä, miten siirtymän tieltä voidaan poistaa merkittäviä esteitä. Tavoitteenani on helpottaa käytännön ratkaisuja koskevaa yhteistyötä ja parhaiden käytäntöjen vaihtoa, jotta siirtymä olisi nopea ja voisimme samalla edistää kilpailukykyä ja tukea heikoimmassa asemassa olevia. Aion pitää Euroopan parlamentin tiiviisti ajan tasalla säännöllisten keskustelujen avulla.

Vuoden 2040 ilmastotavoite, jota silmällä pitäen komissio tekee pian lainsäädäntöehdotuksen eurooppalaisen ilmastolain muuttamiseksi, tarjoaa sijoittajille parempaa ja pitemmän aikavälin varmuutta nyt tehtävien, valmistuslaitoksia, infrastruktuuria tai osaamista koskevien päätösten tueksi, mikä myös nopeuttaa toimia ja vuoden 2030 tavoitteiden saavuttamista.

Puhtaan teollisuuden ohjelmassa keskitytään vahvistamaan EU:n teollisuuden kilpailukykyä ja nopeuttamaan Euroopan hiilestä irtautumista. Aiomme työstää aloitteita, joilla yksinkertaistetaan teollisuuden hiilestä irtautumiseen tarvittavia hallinnollisia prosesseja, luoda puitteet edelläkävijämarkkinoiden kehittämiseksi ja mobilisoida yksityistä rahoitusta siirtymää varten. Kehitämme erityisesti energian kohtuuhintaisuutta koskevia toimia, jotta voimme puuttua yhteen EU:n keskeisistä kilpailuhaitoista, sekä teollisuuden hiilestä irtautumista vauhdittavaa säädöstä, jossa keskitytään pääasiassa energiaintensiivisiin teollisuudenaloihin, sekä puhdasta kauppaa ja puhtaita investointeja koskevia kumppanuuksia, joissa keskitytään EU:n suhteisiin kumppanimaiden kanssa.

Jotta voimme saavuttaa EU:n kasvihuonekaasujen nettovähennystavoitteen, joka on vähintään 55 prosenttia vuoden 1990 tasosta, vuoteen 2030 mennessä sekä eurooppalaisessa ilmastolaissa vahvistetun ilmastoneutraaliustavoitteen vuoteen 2050 mennessä, tarvitaan kunnianhimoisia politiikkoja ja toimia, joilla varmistetaan kaikkien alojen päästöjen nopea ja riittävä vähentäminen, josta merkittävän osuuden olisi tultava rakennuksista ja liikenteestä. Tähän liittyen **uusien henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästönormeissa** on asetettu asteittain tiukentuvat hiilidioksidipäästötavoitteet, jotka saavuttavat 100 prosentin vähennystavoitteen

vuodesta 2035 alkaen. Poliittisissa suuntaviivoissa todetaan seuraavaa: *”Ilmastoneutraaliuden saavuttaminen vuoteen 2050 mennessä edellyttää monenlaisia innovatiivisia teknologioita eri aloilla, kuten liikenteessä ja energia-alalla. Esimerkiksi autoja koskeva vuoden 2035 ilmastoneutraaliustavoite tarjoaa ennustettavuutta sijoittajille ja valmistajille. Tavoitteen saavuttaminen edellyttää teknologianeutraalia lähestymistapaa, jossa sähköpolttoaineilla on oma roolinsa. Tämä otetaan huomioon muuttamalla asetusta kohdennetusti osana suunniteltua uudelleentarkastelua.”* Tämä vahvistetaan myös toimeksiantokirjeessäni. Sen vuoksi komissio käsittelee tätä kohdennettua muutosta osana vuodeksi 2026 suunniteltua uudelleentarkastelua. Samalla tarkastellaan myös sähköpolttoaineiden tarvetta muilla aloilla, joilla ei ole muita vaihtoehtoja, kuten lento- ja meriliikenteessä, ottaen huomioon polttoaineiden ennakoitu niukkuus, energiavaltainen tuotantoprosessi ja ennakoitujen kustannukset.

Oikeudenmukaisen siirtymän kehyksen on sovelluttava ilmastosiirtymän seuraaviin vaiheisiin nykyhetkestä ensin vuoteen 2030, sitten vuoteen 2040 ja siitä eteenpäin. Ensimmäisenä prioriteettina on varmistaa NextGenerationEU-välineen ja nykyisen talousarvion varojen käyttö. EU:lla on kattava rahoituskehys, johon kuuluvat muun muassa koheesiopolitiikan rahastot, erityisesti oikeudenmukaisen siirtymän rahasto, sekä elpymis- ja palautumistukiväline. Tätä vahvistetaan entisestään sosiaalisen ilmaston rahaston käyttöönnoton myötä. Teemme yhteistyötä luodaksemme yksinkertaisemman, kohdennetumman ja reagoivamman pitkän aikavälin talousarvion, jossa otetaan huomioon EU:n strategiset painopisteet ja pyrkimyksemme olla investointikomissio. En voi vaikuttaa seuraavaan monivuotiseen rahoituskehykseen, mutta olen tyytyväinen puheenjohtajan sitoumukseen lisätä oikeudenmukaisen siirtymän rahoitusta merkittävästi. Jos nimitykseni vahvistetaan, aion varmistaa, että lisärahoitus kohdistetaan haavoittuvassa asemassa oleviin työntekijöihin, yrityksiin ja kansalaisiin sekä alueisiin, joilla on edessään vaikeimmat siirtymähaasteet. Kaikkien olisi voitava hyötyä siirtymän tarjoamista mahdollisuuksista, eikä ketään saisi jättää jälkeen. Aion tehdä yhteistyötä ihmisistä, osaamisesta ja varautumisesta vastaavan johtavan varapuheenjohtajan kanssa. Varmistamme, että sosiaalisesta ilmaston rahastosta myönnetään enemmän rahoitusta ennen rakennusten, tieliikenteen ja muiden toimialojen uuden päästökauppajärjestelmän (ETS2) käyttöönottoa. Komissio tekee yhteistyötä jäsenvaltioiden kanssa ilmastotoimien sosiaalisen tuen kansallisten suunnitelmien laatimiseksi sen varmistamiseksi, että resurssit käytetään haavoittuvien kotitalouksien, haavoittuvien mikroyritysten ja haavoittuvien liikenteen käyttäjien tukemiseen.

Sosiaalisen ilmaston rahaston valmistelujen osalta olemme jo vuodesta 2023 pyrkineet kohti nopeaa ja tehokasta käyttöönottoa yhdessä jäsenvaltioiden asiantuntijaryhmän kanssa. Kymmenen jäsenvaltiota saa tällä hetkellä komission teknisen tuen välineestä tukea, joka auttaa niitä uuden päästökauppajärjestelmän vaikutusten arvioinnissa, haavoittuvassa asemassa olevien ryhmien määrittelyssä ja räätälöityjen toimenpiteiden ja investointien määrittämisessä niiden tulevia suunnitelmia varten. Aion tukea ihmisistä, osaamisesta ja varautumisesta vastaavaa johtavaa varapuheenjohtajaa, kun Euroopan parlamentille tiedotetaan sosiaalisen ilmaston rahaston täytäntöönpanosta. Ilmastotoimien sosiaalisen vuoropuhelun yhteydessä Euroopan parlamentin asiasta vastaavat valiokunnat voivat kutsua komission kaksi kertaa vuodessa keskustelemaan toimitetuista ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelmista, komission arvioinnista, välitavoitteiden ja tavoitteiden saavuttamisesta sekä maksuista.

Jäsenvaltioiden uudesta päästökauppajärjestelmästä saamien tulojen käytön osalta aiomme valvoa, että ne käytetään täysimääräisesti ilmastotoimiin ja sosiaalisiin toimenpiteisiin tarkistetussa päästökauppadirektiivissä edellytetyllä tavalla.

Aion tehostaa yhteydenpitoa jäsenvaltioihin selvittääkseni mahdollisuuksia poistaa pullonkauloja ja varmistaa tasapuolisen ja oikeudenmukaisen siirtymän. Aion vahvistaa hallintoasetuksen tarkistamisen yhteydessä tapaa, jolla oikeudenmukaiseen siirtymään liittyviä kysymyksiä käsitellään. Aion tehdä työtä sen varmistamiseksi, että oikeudenmukainen siirtymä punotaan olennaiseksi osaksi hiilestä irtautumista tukevia politiikkoja, ja aion tehdä yhteistyötä muiden komissaarien kanssa sen varmistamiseksi, että oikeudenmukaisella siirtymällä luodaan laadukkaita työpaikkoja ja että pk-yritysten ja kotitalouksien siirtymässä tarvitsemat tavarat ja palvelut ovat helposti saatavilla ja kohtuuhintaisia.

8. Mitä erityisiä uusia toimia aiotte ehdottaa mahdollistavaksi kehykseksi, jolla tuetaan uuden vuoden 2040 tavoitteen saavuttamista, ja miten aiotte suunnitella vuoden 2030 jälkeisen EU:n ilmastoarkkitehtuurin yksinkertaisella, oikeudenmukaisella ja kustannustehokkaalla tavalla, niin että sillä on riittävät taloudelliset resurssit? Miten aiotte varmistaa, että kaikki talouden alat osallistuvat tähän oikeudenmukaisella ja tieteellisesti perustellulla tavalla? Mikä on kantanne EU:n päästökauppajärjestelmän tulevaan kehitykseen? Millaisia konkreettisia suunnitelmia Teillä on sekä pysyvien että maankäyttöön perustuvien hiilenpoistojen edistämiseksi pitkälle menevien ja kestävien päästövähennyksien lisäksi? Mikä on kantanne siihen, että asetettaisiin hiilenpoistoja koskevia unionin tavoitteita, esimerkiksi erillinen tavoite pysyville hiilenpoistoille osana vuoden

2040 tavoitetta? Mitä konkreettisia lainsäädännöllisiä ja/tai muita toimenpiteitä ja mitä uusia EU:n resursseja osana uutta eurooppalaista ilmastomuutokseen sopeutumista koskevaa suunnitelmaa haluaisitte ehdottaa EU:n yhteiskunnan, myös haavoittuvassa asemassa olevien ryhmien, ekosysteemien ja talouden, selviytymiskyvyn parantamiseksi ja ilmastoriskeihin sopeutumisen parantamiseksi? Miten aiotte varmistaa, että sopeutuminen otetaan järjestelmällisesti huomioon kaikissa EU:n alakohtaisissa politiikoissa?

Komissio tekee pian lainsäädäntöehdotuksen vuoden 2040 ilmastotavoitteen sisällyttämisestä eurooppalaiseen ilmastolakiin. Kunnianhimoisen vuoden 2040 tavoitteen on kuljettava käsi kädessä mahdollistavien edellytysten kanssa, joita ovat muun muassa ihmisten kannalta oikeudenmukainen ja tasapuolinen siirtymä, alhaisemmat energian hinnat ja sähköverkon parantaminen. Puhtaan teollisuuden ohjelma on ensimmäinen tilaisuus käsitellä mahdollistavia edellytyksiä ja varmistaa, että ilmastotavoitteet ja teollisuuden kilpailukyky voivat kulkea käsi kädessä.

Kun tavoitteesta on päästy yhteisymmärrykseen, komissio voi tehdä ehdotuksia **vuoden 2030 jälkeisestä ilmastopolitiikan kehyksestä**. Aion varmistaa, että EU pysyy oikealla tiellä hyödyntäen käytössämme olevaa kattavaa politiikkakehystä, ottaen oppia menneisyydestä ja varmistaen, että kuljemme kohti vuoden 2040 tavoitetta. On tiedossa, että kun etenemme kohti ilmastoneutraaliutta, tarvitaan kaikkien alojen panosta ja monia eri teknologioita. Vuoden 2040 tavoitteen tuoma selkeys on tarpeen, jotta voidaan määritellä toimintapolitiikat ja taata investointipäätösten pitkän aikavälin varmuus, ja samalla edistetään myös vuoden 2030 tavoitteiden saavuttamista. Aion tehdä yhteistyötä kollegoideni kanssa, jotta voimme saavuttaa vuoden 2040 tavoitteen puhtaan teollisuuden ohjelman avulla. Samalla varmistetaan, että saadaan riittävästi yksityisiä investointeja, joilla edistetään kilpailukykyistä ja vähähiilistä EU:n taloutta koskevia yhteisiä tavoitteita ja että investointeihin liittyviä riskejä voidaan vähentää EU:n toimilla. Meidän on investoitava ihmisiin, osaamiseen ja oikeudenmukaiseen siirtymään ja käytettävä ilmastopolitiikkaa ihmisten hyvinvoinnin lisäämiseksi. Hiilen hinnoittelu EU:n päästökauppajärjestelmän kautta on olennaisen tärkeää kustannustehokkaiden hillitsemistoimien kannalta sekä rahoitusvälineenä, joka tuottaa tuloja innovointiin ja tukee toimenpiteitä, jotka hyödyttävät heikoimmassa asemassa olevia ryhmiä. Lyhyesti sanottuna: hyvin suunniteltu hiilen hinnoittelu vie kohti niin ympäristöön liittyviä, taloudellisia kuin sosiaalisia tavoitteita. Sitä on täydennettävä alakohtaisilla toimenpiteillä, jotka liittyvät esimerkiksi energiaan, liikenteeseen tai maankäyttöön, ja laajemmalla mahdollistavalla politiikkakehyksellä, joissa siirtymän alakohtaiset tarpeet asetetaan keskiöön.

Komissio perustaa ilmastopolitiikkaa koskevat ehdotuksensa ja suosituksensa perusteellisiin vaikutustenarviointeihin paremman sääntelyn vaatimusten mukaisesti. Myös ilmastomuutosta käsittelevän tieteellisen neuvottelukunnan neuvot otetaan asianmukaisesti huomioon. Korostan, että näissä analyyseissa hyödynnetään kaikkein edistyneimpiä talousanalyysivälineitä, joita käytetään laajasti myös tieteellisessä kirjallisuudessa ja joiden avulla voidaan kattaa täysimääräisesti EU:n talous ja sen eri alat, kuten komission helmikuussa julkaisemassa vuoden 2040 ilmastotavoitteita koskevassa vaikutustenarvioinnissa todetaan. Näin varmistetaan, että eri alojen roolia koskevat komission politiikkapäätökset perustuvat nyt ja jatkossa perusteelliseen tieteelliseen analyysiin, jonka avulla voidaan suunnitella politiikkapaketteja, joilla tavoitteet voidaan saavuttaa kustannustehokkaasti, oikeudenmukaisesti ja tuloksellisesti. Näissä pyrkimyksissäni aion edelleen käydä rehellistä ja avointa vuoropuhelua kaikkien alojen kanssa, jotta ilmastotavoitteet voidaan saavuttaa tasapainoisella ja kustannustehokkaalla tavalla.

Erityisesti **EU:n päästökauppajärjestelmän** osalta todettakoon, että päästökauppadirektiiviä ja markkinavakausvarantopäätöstä on määrä tarkistaa vuonna 2026. Tarkistuksessa on määrä erityisesti pohtia, sisällytetäänkö jätehuolto EU:n päästökauppajärjestelmään vuodesta 2028 alkaen ja sisällytetäänkö siihen myös hiilenpoistot ja talteenotetun hiilen käyttöön kannustaminen uusiutuvisissa polttoaineissa ja muissa tuotteissa, ja jos kyllä, miten ja milloin.

Vuoden 2026 uudelleentarkastelussa määritetään, sisällytetäänkö kansainväliset lennot päästökauppajärjestelmän piiriin tammikuusta 2027 alkaen ja missä määrin päästökauppajärjestelmää voidaan laajentaa meriliikenteeseen. Uudelleentarkastelun ohella toteutetaan näyttöön perustuva, taaksepäin suuntautuva päästökauppadirektiivin ja markkinavakausvarantopäätöksen arviointi. Aiomme myös tutkia, onko EU:n päästökauppajärjestelmään tarpeen tehdä mukautuksia vuoden 2040 tavoitteen saavuttamiseksi. EU:n päästökauppajärjestelmän suunta EU:n ilmastopolitiikan kulmakivenä on ilmeinen.

En voi kyllin korostaa, että päästöjen perusteellinen ja kestävä vähentäminen on säilytettävä ensisijaisena tavoitteenamme. Samalla on hyödyllistä lisätä teollisuudenaloille varmuutta siitä, mikä on **pysyvien hiilenpoistojen rooli** EU:n vuoden 2040 ilmastotavoitteen saavuttamisessa. Aiomme arvioida, miten vuoden 2040 politiikkakehyksessä voitaisiin parhaiten tarjota kannustimia sekä päästövähennyksiin että hiilenpoistoihin.

Tehokas hiilenpoistopolitiikka on tarpeen, jotta kasvihuonekaasupäästöjä voidaan vähentää 90 prosenttia vuoteen 2040 mennessä ja ilmastoneutraalius saavuttaa vuoteen 2050 mennessä, kuten tiedonannossa ja siihen liittyvässä vaikutustenarvioinnissa selvästi korostetaan. Aion varmistaa, että tämä politiikka on käytössä toimikauteni lopussa, ja samalla tukea yhdessä julkisten ja yksityisten kumppanien kanssa varhaisvaiheen kehitystyötä, jonka lopputuloksena olisi ajan mittaan synnyttävä hiilenpoistojen eurooppalaiset sisämarkkinat. Hiilenpoistopalveluja tarjoavia teollisuudenaloja, viljelijöitä tai metsänhoitajia olisi palkittava, ja päästöjen vähentämispyrkimyksiä ei saisi vaikeuttaa.

Ilmastonmuutokseen sopeutumisen osalta on muistettava, että kasvavat ilmastouhat ovat yksi suurimmista riskeistä turvallisuudellemme ja hyvinvoinnillemme. Siksi meidän on vahvistettava EU:n ilmastokestävyttä ja -valmiutta sekä vähennettävä talouden ja yhteiskunnan altistumista. Tämä edellyttää tehostettuja yhteisiä toimia sekä EU:n että jäsenvaltioiden tasolla. Nykyiset politiikat ja toimet eivät pysy ilmastovaikutusten tahdissa. Tarvitsemme sisäänrakennettua häiriönsietokykyä ja riskinhallintaa. Tarkoitukseni on laatia eurooppalaista ilmastonmuutokseen sopeutumista koskeva suunnitelma, jolla tuetaan jäsenvaltioita ja varmistetaan, että ilmatoriskit sisällytetään täysimääräisesti kaikkiin EU:n politiikkoihin, maataloudesta ja kriittisestä infrastruktuurista talouteen, kiinnittäen erityistä huomiota haavoittuvassa asemassa oleviin ryhmiin. Suunnitelman tarkka soveltamisala kehitetään tiiviissä yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Eurooppalaisen ilmastoriskien arvioinnin ja ilmastoriskien hallintaa koskevan tiedonannon perusteella näen selkeän tarpeen yhdenmukaistaa EU:n ja jäsenvaltioiden lähestymistapoja. Tähän sisältyisi sovitut perustasot, joita käytetään ilmastouhkien arvioimiseen ja hyväksyttävän riskin tason määrittämiseen politiikka- ja investointipäätöksissä. Kaikkien ehdotusten osalta pidän mielessä niiden aiheuttaman hallinnollisen taakan. Toimeksiantokirjeeni mukaisesti aion arvioida tarvetta ilmastokestävyttä ja -valmiutta koskevalle lainsäädännölle, kuten myös parlamentti kehotti äskettäisen täysistuntokeskustelun ja tulvia koskevan päätöslauselman yhteydessä. Aion erityisesti pohtia, miten voidaan varmistaa, että ilmastoriskeille erityisen alttiita politiikanaloja koskeva lainsäädäntö on tarkoituksenmukaista. Vähimmäistoiveideni on, että kaikki EU:n rahoitusvarojen käyttö suunnitellaan tulevaisuutta silmällä pitäen ja siten, että hyödynnetään muun muassa ilmastokestävyden varmistavia lähestymistapoja ja ”ei merkittävää haittaa” -periaatetta.

Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnan kysymykset

9. Mikä on näkemyksenne vastualueestanne sen lisäksi, mitä toimeksiantokirjeenne sisältää, ja mitä haluaisitte jättää perinnöksi toimikautenne jälkeen? Mitä lainsäädäntöehdotuksia ja muita aloitteita aiotte ehdottaa komission jäsenten kollegiolle hyväksyttäväksi seuraavien viiden vuoden aikana ja erityisesti ensimmäisten sadan päivän aikana? Kuinka aiotte varmistaa, että näillä ehdotuksilla samoin kuin olemassa olevan lainsäädännön täytäntöönpanolla vahvistetaan Euroopan kilpailukykyä? Aiotteko laatia nämä lainsäädäntöehdotukset niitä koskevien vaikutustenarviointien pohjalta? Mitä suunnitelmia Teillä on erityisesti puhtaan teollisuuden ohjelman osalta? Miten määrittelette ”puhtaan kasvun”? Millainen merkitys kiertotaloudella on työssänne? Miten aiotte valvoa ja tukea nykyisen oikeudellisen kehityksen täytäntöönpanoa vuoden 2030 tavoitteiden saavuttamiseksi ja mitä suunnitelmia ja toimenpiteitä aiotte toteuttaa ilmoitetun vuoden 2040 päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi? Miten aiotte varmistaa, että nämä toimenpiteet ovat yhteensopivia EU:n teollisuuspolitiikan kanssa?

Tieteellinen näyttö on yksiselitteistä: kunnianhimoiset ilmastotoimet ovat välttämättömyys, jos haluamme varmistaa, että sekä nykyinen että seuraavat sukupolvet voivat elää hyvää elämää. Ilmastonmuutoksen vaikutukset tuntuvat jo kaikkialla maailmassa. Merenpinnat nousevat, tulvat lisääntyvät ja elintarvikehuoltoon, ihmisten terveyteen ja infrastruktuuriin kohdistuu uhkia. Niin maapallon kuin hyvinvointimme suojele merkitsee sitä, että ilmastotoimien on kuljettava käsi kädessä kukoistavan ja kilpailukykyisen talouden turvaamisen sekä kaikkein haavoittuvimmassa asemassa olevien ihmisten, alueiden ja alojen oikeudenmukaisen ja tasapuolisen siirtymän tukemisen kanssa. Olen vakaasti sitä mieltä, että tämä edellyttää määrätietoisia toimia sekä unionin sisällä että kansainvälisesti, etenkin niinä myrskyisinä ja haastavina vuosina, jotka ovat todennäköisesti edessämme. Minulle tämä tarkoittaa johtajuuden, päättäväisyyden ja yhteistyön lisäämistä, ja uskon, että pystymme siihen. Toimikauteni lopussa haluan pystyä sanomaan, että varmistimme tien kohti ilmastoneutraaliutta määrittämällä Euroopan taloudellisen johtajuuden virstanpylväät ja teimme puhdasta kasvua koskevasta poliittisesta ohjelmastamme mallin, jota muu maailma pyrkii jäljittelemään.

Seuraavien viiden vuoden ja etenkin ensimmäisten sadan päivän aikana annettavien lainsäädäntö- ja muiden aloitteiden osalta aion poliittisten suuntaviivojen mukaisesti yhdessä taloudellisesta hyvinvoinnista ja teollisuusstrategiasta vastaavan johtavan varapuheenjohtajan ja puhtaasta, oikeudenmukaisesta ja kilpailukykyisestä siirtymästä vastaavan johtavan varapuheenjohtajan kanssa kehittää **puhtaan teollisuuden ohjelmaa**. Tämä ohjelma vahvistaa EU:n teollisuuden kilpailukykyä ja vauhdittaa Euroopan irtautumista hiilestä

(käsitellään tarkemmin kysymyksen 7 yhteydessä). Puhtaan teollisuuden ohjelmassa on annettava näiden alojen osalta johdonmukainen joukko politiikka-aloitteita. Toimeksiantokirjeisiin sisältyy useita niistä, kuten kohtuuhintaista energiaa koskeva toimintasuunnitelma, teollisuuden hiilestä irtautumista vauhdittava säädös, Euroopan kilpailukykyrahasto, kemianteollisuutta koskeva paketti ja tuleva autoteollisuutta koskeva toimintasuunnitelma.

Euroopan teollisuuden ja tutkimuksen kannalta nyt on ratkaiseva hetki. Kyse on teknologisesta johtoasemasta sekä kyvystä vastata teollisuuden haasteisiin ja tarttua aktiivisesti uusiin mahdollisuuksiin.

EU:n päästökauppajärjestelmän kautta tapahtuvalla hiilen hinnoittelulla on edelleen keskeinen rooli taloudellisten päätösten ohjaamisessa kustannustehokkaimpiin hiilestä irtautumista koskeviin toimiin. Samalla EU:n päästökauppajärjestelmä tuottaa edelleen tuloja, joita olisi käytettävä erityisesti innovaatorahaston kautta innovatiivisten ilmastoneutraalien ratkaisujen nopeampaan demonstrointiin ja laajentamiseen monilla eri aloilla (teollisuuden hiilestä irtautuminen, puhtaan teknologian valmistus).

Kaikki nämä aiheet liittyvät **puhtaaseen kasvuun**, jolla varmistetaan yhteiskuntiemme vauraus ja hyvinvointi maapallon sietokyvyn rajoissa hyödyntämällä johtajuutta nopeasti kasvavissa puhtaissa teknologioissa. Se tarkoittaa, että yhteiskuntien menestys jatkuu, mutta ilman, että vaarannetaan tulevien sukupolvien hyvinvointia tai muita elämänmuotoja ja ekosysteemejä. Tällainen kasvu ei voi perustua riippuvuuteen fossiilista polttoaineista. Puhdas kasvu vähentää riippuvuutta tuonnista ja lisää turvallisuutta ja häiriönsietokykyä. Käytännössä kasvua voidaan pitää puhtaana, jos se auttaa vakauttamaan ilmastoja, pitämään ekosysteemit ja elinympäristöt terveinä ja suojelemaan luonnon monimuotoisuutta sekä ilman ja veden puhtautta.

Kiertotalous on olennainen osa puhdasta kasvua. Kun kiertotalous on hyvin suunniteltu, se tuo merkittäviä mahdollisuuksia kilpailukyvyllä muun muassa raaka-aineiden kierrätyksen ja ekologisen suunnittelun kautta koskettaen koko toimitusketjua ja puhtaiden tuotteiden kysyntäpuolen toimenpiteitä. Asettamalla hiilelle hinnan kannustamme monia aloja siirtymään vahvemmin kiertotalouteen. Hiili-intensiivisten tuotteiden sekundäärituotanto on tyypillisesti paljon energiaintensiivisempää kuin alkutuotanto. Osana suunniteltua EU:n päästökauppajärjestelmän uudelleentarkastelua arvioimme, miten voimme edistää kiertotalouteen vahvemmin perustuvaa ja kestävämpää hiilen käyttöä ja uudelleenkäyttöä teollisuudessamme. Aiomme varmistaa, että jätteisiin ja käyttöikänsä lopussa oleviin tuotteisiin vaikuttavat politiikat muotoillaan johdonmukaisiksi ilmastopolitiikan kanssa. Tähän sisältyy arvio siitä, sisällytetäänkö jätteenpolttolaitokset EU:n päästökauppajärjestelmään. Myös tätä on tarkoitus käsitellä vuoden 2026 uudelleentarkastelussa.

Toimikauden alkupuolella ehdotamme **eurooppalaisen ilmastolain muuttamista siten, että siihen sisällytetään 90 prosentin nettovähennystavoite vuodelle 2040** (käsitellään tarkemmin kysymyksen 7 yhteydessä). Kun tavoite on asetettu, kaikkiin ilmastolainsäädäntöehdotuksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä taloudellisia, ympäristöön liittyviä tai sosiaalisia vaikutuksia, liitetään paremman sääntelyn suuntaviivojen mukaisesti erityiset vaikutustenarvioinnit. Lisäksi hallintoasetuksen tarkistaminen sen yksinkertaistamiseksi ja päivittämiseksi tukisi vuoden 2040 ilmastotavoitteiden saavuttamista, ilmastoneutraaliutta ja ilmastokestävyttä.

Kuten totesin edellä, aion varmistaa, että EU toteuttaa tarvittavat ilmastotoimet hyödyntäen käytössämme olevaa kattavaa politiikkapakettia, ottaen oppia menneisyydestä ja varmistaen, että kuljemme kohti vuoden 2040 tavoitetta. Näin pyrimme varmistamaan EU:n teollisuuden kilpailukyvyn ja kaikkien kannalta oikeudenmukaisen siirtymän. Näissä pyrkimyksissäni aion edelleen käydä rehellistä ja avointa vuoropuhelua kaikkien alojen kanssa, jotta ilmastotavoitteet voidaan saavuttaa tasapainoisella ja kustannustehokkaalla tavalla.

Toinen tärkeä aihe on **henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähennyksiä koskeva vuoden 2035 tavoite**, joka on kuvattu tarkemmin kysymykseen 7 antamassani vastauksessa.

Jatkossa aion toimeksiantokirjeeni mukaisesti johtaa työtä, joka koskee **eurooppalaista ilmastomuutoksen sopeutumista koskevaa suunnitelmaa**, tukea jäsenvaltioita erityisesti varautumisessa ja suunnittelussa ja varmistaa säännölliset tieteeseen perustuvat riskinarvioinnit.

Aion myös arvioida, tarvitaanko **tulevaisuudessa ilmastokestävyttä ja -valmiutta koskevaa lainsäädäntöä**, ja esitän toimintavaihtoehtoja. Aion tehdä tämän kaikkien aikojen ensimmäisen eurooppalaisen ilmastoriskiarvioinnin perusteella, ja olen jo ottanut asianmukaisesti huomioon parlamentissa tulvista käydyt viimeaikaiset keskustelut. Aion pohtia, miten voidaan varmistaa, että sopeutumisen kannalta merkityksellinen lainsäädäntö on tarkoituksenmukaista, ja miten hallinnollista taakkaa voidaan vähentää. Tämä edellyttää tiivistä yhteistyötä kollegion muiden jäsenten kanssa sen selvittämiseksi, miten eri alojen politiikkoja voidaan

virtaviivaistaa esimerkiksi määrittämällä, miltä osin jäsenvaltiot jo raportoivat sopeutumisen kannalta merkityksellisiä alakohtaisia tietoja ja voitaisiinko satelliittipohjaista tietoa ja mahdollisesti tekoälyä käyttää paremmin. Tämä mahdollistaa synergioiden tunnistamisen, eri alakohtaisten suunnittelu- ja raportointilinjojen lähentämisen ja mahdollisten päällekkäisyyksien tunnistamisen. Samaan aikaan sopeutuminen on kasvava haaste ja uusi toiminta-ala, minkä vuoksi tarvitaan todennäköisesti joitakin uusia lisävaatimuksia, jotta voisimme selviytyä nopeasti kasvavista ilmatoriskeitä paremmin.

10. Mitä konkreettisia toimenpiteitä aiotte ehdottaa teollisuuden hiilestä irtautumisen edistämiseksi erityisesti energiavaltaisilla teollisuudenaloilla ja aloilla, joilla päästöjä on vaikea vähentää? Mitkä alat ja alueet olisi asetettava etusijalle ja millä perusteella? Minkälainen rooli päästökauppajärjestelmällä ja innovaatorahastolla on tässä yhteydessä? Mitä toimia aiotte ehdottaa EU:n nettopäästöttömään infrastruktuuriin tehtävien pitkän aikavälin investointien varmistamiseksi? Mitä konkreettisia toimenpiteitä aiotte toteuttaa erityisesti teollisuuden hiilestä irtautumista vauhdittavan säädöksen osalta ja mikä on tämän säädöksen suhde nettonollateollisuutta koskevaan säädökseen, kriittisiä raaka-aineita koskevaan säädökseen ja STEP-kehysvälineeseen? Miten aiotte yleisesti varmistaa, että ilmastopolitiikan välineet tarjoavat edelleen taloudellisia kannustimia hiilestä irtautumiseen tehtäville yksityisille investoinneille ja vahvistavat samalla sosiaalisen ja oikeudenmukaisen siirtymän kehystä? Millaisena näette hiilidioksidin talteenottoa, kuljetusta ja varastointia koskevan tulevan kehityksen ja miten aiotte varmistaa riittävät kannustimet teollisuudelle hiilidioksidin talteenoton, hyödyntämisen ja varastoinnin koko arvoketjussa? Mitä suunnitelmia Teillä on hiilidioksidin sisämarkkinoilla, erityisesti niiltä aloilta peräisin olevan hiilidioksidin osalta, joilla päästöjä on vaikea vähentää, niin että otetaan huomioon EU:n kilpailukyky? Mikä on kantanne teknologianeutraalin lähestymistavan merkitykseen toimeksiantokirjeessänne mainitussa hiilidioksidipäästönormien asettamisesta henkilö- ja pakettiautoille annetun asetuksen kaavailussa tarkistuksessa?

EU:n päästökauppajärjestelmän hinnoittelukannustimet ja **hiilirajamekanismin (CBAM)** tuoma tehokas suoja hiilivuodon riskiä vastaan ovat ensisijaisia välineitä, joilla **EU:n teollisuudenaloja voidaan irrottaa hiilestä**. Niillä asetetaan hiilelle hinta ja tasapuolistetaan toimintaedellytyksiä EU:ssa. Marginaaliset päästövähennykset eivät kuitenkaan riitä ilmastoneutraaliuden saavuttamiseen. Se edellyttää suuria investointeja pitkälle menevän hiilestä irtautumisen teknologioihin, eivätkä nykyiset politiikkamme ole aina riittäviä varmistamaan, että nämä investoinnit tuottavat voittoa. Siksi tarvitsemme myös muita keinoja. **Puhtaan teollisuuden ohjelma** tarjoaa tilaisuuden vahvistaa EU:n teollisuuden kilpailukykyä ja nopeuttaa Euroopan hiilestä irtautumista, mitä kuvaan laajemmin vastauksessani kysymykseen 7. Pyrimme laatimaan aloitteita, joilla pyritään tukemaan hiilestä irtautumista aloilla, joilla päästöjä on vaikea vähentää, luomaan puitteet edelläkävijämarkkinoiden kehittämiseksi ja mobilisoimaan rahoitusta siirtymää varten.

Kohtuuhintaisen puhtaan energian saatavuuden parantaminen on horisontaalinen toimenpide, joka hyödyttää kaikkia teollisuudenaloja, myös pk-yrityksiä. Mitä nopeammin sähköverkko saadaan irrotettua hiilestä, sitä nopeammin teollisuus pääsee hyötymään siitä. Tämä edellyttää kuitenkin verkon oikea-aikaista vahvistamista ja uusiutuvien energialähteiden tuotannon epäsäännöllisyyden onnistunutta käsittelyä. Koska energiaintensiivisillä teollisuudenaloilla on suuri merkitys monissa arvoketjuissa, on kiinnitettävä erityistä huomiota niiden hiilestä irtautumisen ja vähähiilisten tuotteiden tuotannon nopeuttamiseen ja mahdollistamiseen. Myös puhtaan teknologian arvoketjun vahvistaminen EU:ssa nettonollateollisuutta koskevan säädöksen pohjalta on strategisesti tärkeää. Komissio aikoo myös ehdottaa autoalaa koskevaa EU:n teollisuussuunnitelmaa. Autoteollisuus on yksi Euroopan keskeisistä teollisuudenaloista, joten sen pitäisi hyödyntää vihreän ja digitaalisen siirtymän tarjoamia mahdollisuuksia. Myös horisontaalisilla teknologisilla mahdollistajilla, kuten digitaaliteknoologioilla, kehittyneillä materiaaleilla ja kiertotalousratkaisuilla, on keskeinen rooli.

EU:n päästökauppajärjestelmä on EU:n keskeinen ilmastoväline. Se edistää teollisuuden hiilestä irtautumista kahdella pääasiallisella tavalla: asettamalla hiilelle hinnan ja investoimalla uudelleen hiilestä irtautumisen ratkaisuista saadut tulot. Ja se toimii! Se on markkinapohjainen väline, jolla saavutetaan päästövähennyksiä, palkitaan hiilitehokkaimpia teollisuudenaloja ja kanavoidaan hiilipäästöjen kustannukset takaisin ilmatoratkaisuihin innovaatorahaston kaltaisten järjestelmien avulla. Meidän on kuitenkin tarkasteltava, miten EU:n päästökauppajärjestelmällä tuetaan edelleen teollisuuden hiilestä irtautumista vuoden 2030 jälkeen, sillä hiilestä irtautumisen onnistuminen tarkoittaisi, että siirrymme maailmaan, jossa päästöt ovat hyvin vähäiset ja jossa hiilenpoistoilla olisi merkitystä aloilla, joilla päästöjä on vaikea vähentää. Komissio arvioi vuoden 2026 puoliväliin mennessä useita kestävä teollisen hiilenhallinnan kannalta merkityksellisiä tekijöitä. Se kehittää toimintapoliittisia vaihtoehtoja ja tukimekanismeja teollisia hiilenpoistoja varten, muun muassa siltä osin, miten ne voidaan ottaa huomioon EU:n päästökauppajärjestelmässä. Siinä tarkastellaan, miten hiilidioksidin talteenotto

ja käyttö, uusien tuotteiden kehittäminen ja kolmansissa naapurimaissa varastoitua hiilidioksidia koskeva laskenta otetaan huomioon. EU:n päästökauppajärjestelmän uudelleentarkastelun yhteydessä voidaan tarkastella, miten sen roolia vihreän siirtymän rahoittamisessa voitaisiin edelleen vahvistaa.

Päästöoikeuksien ilmaisjako EU:n päästökauppajärjestelmässä on ollut teollisuuden investointilähde viime vuosina ja auttanut välttämään hiilivuotoa. Päästökauppajärjestelmän päästöoikeudet, joita ei enää käytetä tähän tarkoitukseen, huutokaupataan, ja niistä saatavat tuotot ohjataan innovaatorahastoon kiinnittäen erityistä huomiota CBAM-alojen hankkeisiin (rauta ja teräs, alumiini, sementti, lannoite, vety).

Uuden päästökauppajärjestelmän käyttöönoton myötä noin 75 prosenttiin kaikista Euroopan päästöistä sovelletaan hiilen hintasignaalia. Hiilen hinnoittelulla on sosiaalinen ulottuvuus erityisesti uuden päästökauppajärjestelmän piiriin kuuluvilla aloilla. Niillä asetetaan hinta fossiilille polttoaineille, joita kansalaiset käyttävät lämmittäessään kotejaan ja ajaessaan autojaan. Tästä syystä päästökauppajärjestelmää täydennetään 86,7 miljardin euron sosiaalisella ilmatorahastolla, jonka varat saadaan päästökauppajärjestelmän päästöoikeuksien myynnistä saaduista tuloista. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että sosiaalisen ilmatorahaston tuki kohdennetaan tarkasti ja kansallisten erityisolosuhteiden mukaan sitä tarvitseville.

On tullut selvästi ilmi, että **innovaatorahastolla** on yhä tärkeämpi rooli teollisuuden hiilestä irtautumisen rahoittamisessa. Innovaatorahaston menestyksen jatkamiseksi aiomme edistää ”huutokaupat palveluna”- ja ”avustukset palveluna” -toimintamalleja, jotta jäsenvaltiot voivat rahoittaa innovaatorahaston seulomia hankkeita alueellaan. Aion myös pyrkiä helpottamaan EU:n ja kansallisten resurssien yhdistämistä sisämarkkinoiden etujen hyödyntämiseksi.

Laajemmin tarkasteltuna meidän on lisättävä ponnistelujamme yksityisten investointien mobilisoimiseksi ja vauhdittamiseksi, sillä pelkkä julkinen rahoitus ei riitä. Aion tehdä yhteistyötä kollegoideni kanssa teollisuuden hiilestä irtautumiseen myönnettävän kestävä rahoituksen, erityisesti **siirtymärahoituksen**, lisäämiseksi. Yleiseurooppalainen energiainfrastruktuuri ja siihen liittyvä hiilestä irtautumisen infrastruktuuri ovat ratkaisevan tärkeitä EU:n talouden hiilestä irtautumisen kannalta. Euroopan laajuisia energiaverkkoja koskevan politiikkakehyksen, sähkö- ja kaasumarkkinakehyksen sekä kansallisten energia- ja ilmastosuunnitelmien mukaisten nykyisten suunnitelmien toteuttaminen on keskeistä. Rajat ylittävän infrastruktuurin kehittämisen helpottaminen on edelleen tärkeää.

Aion tehdä tiivistä yhteistyötä taloudellisesta hyvinvoinnista ja teollisuusstrategiasta vastaavan johtavan varapuheenjohtajan ja puhtaasta, oikeudenmukaisesta ja kilpailukykyisestä siirtymästä vastaavan johtavan varapuheenjohtajan kanssa edistääkseni uutta **teollisuuden hiilestä irtautumista vauhdittavaa säädöstä**. Tämä säädös laaditaan ottaen huomioon, miten voidaan parhaiten varmistaa pääsy markkinoille, osaaminen, lupamenettelyt, rahoituksen saatavuus ja mobilisointi. Nämä ovat keskeisiä mahdollistajia, kun teollisuutta tuetaan hiilestä irtautumisessa ja menestymisessä.

Hiilidioksidin talteenoton, kuljetuksen ja varastoinnin (CCS), hiilidioksidin talteenoton ja käytön (CCU) ja hiilidioksidin sisämarkkinoiden osalta aion edistää nettonollateollisuussäädöksen sekä viime helmikuussa julkaistussa teollisen hiilenhallinnan strategiassa yksilöityjen toimien ripeää täytäntöönpanoa, jotta voidaan mahdollistaa Euroopan hiilidioksidin sisämarkkinoiden luomiseen tarvittavien hiilidioksidin talteenotto-, käyttö- ja varastointiratkaisujen sekä tarvittavan infrastruktuurin käyttöönotto. CCS:n osalta komissio toteuttaa toimia, joiden tavoitteena on tukea arvoketjua, hiilidioksidin varastointitoiminnanharjoittajia sekä toimivaltaisia viranomaisia. Tällaisia toimia ovat dynaamisten markkinamekanismien luominen, jäsenvaltioille annettavan tuen ja ohjauksen salliminen sekä hiilidioksidin varastointipaikkojen investointikartaston kehittäminen. Hiilenpoistojen laajentamiseksi komissio kehittää uusia toimintapolitiikkoja ja tukimekanismeja. Tähän sisältyy muun muassa arvio siitä, miten pysyvään varastointiin liittyvät poistumat voitaisiin ottaa huomioon päästökauppajärjestelmässä, ja arvio poistoja koskevista yleisistä tavoitteista vuoden 2040 ilmastotavoitteen yhteydessä. CCU:n osalta komissio tarkastelee hiilen käyttöönottoa resurssina sekä CCU:n käsittelyä päästökauppajärjestelmässä. Hiilidioksidin kuljetusinfrastruktuurin, joka on kaikkien teknologisten polkujen keskeinen mahdollistaja, osalta komissio aikoo työstää verkon suunnittelumekanismia ja mahdollisesti ehdottaa kuljetusta koskevaa sääntelypakettia. Samaan aikaan tehdään työtä päästölaskentasääntöjen kehittämiseksi, hiilidioksidivirtoja koskevien vähimmäisvaatimusten vahvistamiseksi ja meriliikennettä koskevien suuntaviivojen laatimiseksi. Kaikille teknologioille ehdotetaan mahdollistavia toimia, kuten investointeja ja rahoitusta, yleisölle tiedottamista, tutkimusta ja innovointia sekä rajat ylittävää yhteistyötä. Aion tehdä tiivistä yhteistyötä jäsenvaltioiden kanssa näiden tavoitteiden saavuttamiseksi ja erityisesti hiilidioksidi-infrastruktuurin käyttöönottoon tarvittavien yksityisten investointien houkuttelemiseksi.

Henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästönormien osalta ks. vastaukseni kysymykseen 7.

11. Mitä toimia aiotte toteuttaa, jotta voidaan lisätä Euroopassa valmistetun puhtaan teknologian kysyntää EU:ssa, ja miten aiotte tukea puhtaan teknologian valmistuksen EU:n arvoketjuja muun muassa tarjontapuolen toimenpiteiden avulla? Minkä taseisia ja mitä erilaisia yksityisiä ja julkisia investointeja pidätte tarpeellisina ja miten arvioitte EU:n rahoitusvälineiden erityistä roolia? Miten aiotte vähentää EU:n riippuvuuksia, erityisesti riippuvuutta Kiinasta? Mitä kehystä aiotte ehdottaa fossiilisten polttoaineiden tukien vähentämiseksi edelleen ja niistä asteittain luopumiseksi osana työtä Euroopan riippuvuuksien vähentämiseksi? Mitä aiotte tehdä hiilirajamekanismin (CBAM) suhteen? Mitä toimenpiteitä aiotte toteuttaa Euroopan autoteollisuuden kilpailukyyn parantamiseksi?

EU:n päästökauppajärjestelmän innovaatorahasto on olennaisen tärkeä puhtaan teknologian edistämiseksi EU:ssa. Aiomme jatkossakin järjestää puhtaisiin teknologioihin, myös niiden valmistukseen, keskittyviä ehdotuspyyntöjä, joissa sovelletaan asianmukaisia häiriönsietokykyä koskevia kriteerejä nettonollateollisuussäädöksen tavoitteiden mukaisesti. Innovaatorahastolle lähetetyt hanke-ehdotukset, jotka ylittävät ehdotuspyynnöissä määritellyt arvioinnin vähimmäiskynnykset, saavat Euroopan strategisten teknologioiden kehysvälineen puitteissa käyttöön otetun STEP-suvereniteettimerkin riippumatta siitä, saako ehdotus innovaatorahastosta rahoitusta vai ei. Merkillä pyritään helpottamaan näiden hankkeiden pääsyä muihin rahoitusmahdollisuuksiin, myös koheesiopolitiikan rahastojen sekä elpymis- ja palautumistukivälineen puitteissa.

Yksityisen ja julkisen rahoituksen yhdistelmässä suurin osa tarpeista olisi katettava yksityisellä rahoituksella. Yksityisillä investoinneilla on siis oltava liiketaloudelliset perusteet. Tämän varmistamiseksi on ratkaisevan tärkeää, että ensinnäkin syvennetään yksityisiä pääomamarkkinoita, kuten sekä Lettan että Draghin raportissa ehdotetaan; toiseksi lisätään kestävä rahoitusta, erityisesti siirtymärahoitusta; ja kolmanneksi varmistetaan mahdollisimman monien hiilestä irtautumiseen tehtävien investointien kannattavuus. Julkinen rahoitus olisi rajattava jälkimmäisiin tavoitteisiin ja niihin investointeihin, joiden osalta kannattavuutta ei voida muutoin varmistaa (esimerkiksi tietyt infrastruktuuri-investoinnit).

Aina kun yksityisten investointien ongelma liittyy rahoituksen saantiin, rahoitusvälineitä olisi suosittava avustuksiin nähden. InvestEU-ohjelma on osoittanut, että yksityisen rahoituksen houkuttelemiseen käytettävä EU-tason väline tuo lisäarvoa.

Innovaatorahasto on toinen esimerkki hyvin toimivasta välineestä, jolla houkuttellaan yksityistä rahoitusta riskialttiimpiin teollisuushankkeisiin tehtäviin investointeihin. Jos löydämme parempia keinoja avustusten ja rahoitusvälineiden yhdistämiseen, julkisten varojen käyttö voi muuttua kustannustehokkaammaksi ja yritysten taloudellisen toimintakyvyn saavuttaminen nopeutua. Myös kestävä rahoituksen lisääminen, erityisesti siirtymän ja häiriönsietokyvyn osalta, on ratkaisevan tärkeää. Lisäksi yritysten ja sijoittajien tiedonsaannin helpottaminen sekä uskottavat ja ilmastolainsäädännön mukaiset siirtymäsuunnitelmat auttavat muuttamaan rahoitusvirtoja siten, että ne tukevat ilmasto- ja kasvutavoitteiden saavuttamista.

Kauppapolitiikalla on oma roolinsa energiaintensiivisten teollisuudenalojen tukemisessa niiden irtautuessa hiilestä sekä puhtaan teknologian alojen monipuolistamisessa, vientimahdollisuuksien lisäämisessä, epäreilulta kilpailulta suojautumisessa ja oikeudenmukaisten ja tasapuolisten toimintaedellytysten varmistamisessa. Puhtaan teknologian osalta eri alat kohtaavat erilaisia maailmanlaajuisen kilpailuun liittyviä haasteita, sillä kauppapolitiikka voi tukea niitä avaamalla vientimahdollisuuksia, puolustamalla EU:n markkinoita tai turvaamalla erityisesti kriittisten raaka-aineiden toimitukset. EU on nettoviejä joillakin nettonollateollisuuden aloilla. Esimerkiksi tuulivoiman alalla EU:n tuotannonalan osuus maailmanmarkkinoista on vuoden 2022 tietojen perusteella noin 30 prosenttia. Siksi on tärkeää edistää teollisuutemme pääsyä myös kolmansien maiden markkinoille.

EU:n riippuvuuksien vähentämisessä on kyse sekä EU:n omien kilpailukyky- ja innovointivalmiuksien edistämisestä että kumppanuussuhteiden luomisesta uusien markkinoiden ja toimituslähteiden avaamiseksi ulkomailla. Jatkamme tiivistä yhteistyötä kumppaneiden kanssa toimitusketjun häiriönsietokyvyn vahvistamiseksi kahdensivälisen yhteistyön avulla, kuten toimitusketjuja käsittelevän EU:n ja Japanin työryhmän tapauksessa, ja useammankeskisesti (G7-ryhmä). Näitä toimia tuetaan olemassa olevilla välineillä, kuten Global Gateway -strategialla, ja uusilla välineillä, kuten puhdasta kauppaa ja puhtaita investointeja koskevilla kumppanuuksilla.

Komissio on toteuttanut merkittäviä toimia vähentääkseen riippuvuuttamme Kiinasta, mutta lisätoimia tarvitaan. Sekä nettonollateollisuussäädöksessä että kriittisiä raaka-aineita koskevassa säädöksessä keskitytään tarpeeseen ja keinoihin monipuolistaa kriittisten osien ja materiaalien tarjontaa sekä tarpeeseen riittävälle

tuotantopohjalle EU:ssa. Viime kuussa ehdotimme myös sääntöjä innovaatorahaston seuraavalle vetyhuutokaupalle. Sääntöihin sisältyy selkeät kriteerit, joiden avulla voimme muokata monipuolisia toimitusketjujamme (esimerkiksi elektrolyytilaitteiden tuotanto EU:ssa). Tämä on olennaisen tärkeää toimitusvarmuuden ja tietoturvan ylläpitämiseksi. Puhtaan teollisuuden ohjelman pitäisi antaa meille mahdollisuus käsitellä tätä tarkemmin. Hiilirajamekanismilla edistetään EU:n ilmastotavoitteita, pyritään ratkaisemaan hiilivuotoon liittyviä huolenaiheita ja mahdollistetaan investoinnit EU:n teollisuuden irtautumiseen hiilestä. **Fossiilisten polttoaineiden tukien** osalta olen jo esittänyt kantani vastauksessani kysymykseen 6.

Jos nimitykseni komissaariksi vahvistetaan, seuraan tiiviisti **hiilirajamekanismin** täysimääräistä ja oikea-aikaista täytäntöönpanoa siirtymäkauden aikana ja sen jälkeen. Aion tehdä yhteistyötä taloudellisesta hyvinvoinnista ja teollisuusstrategiasta vastaavan johtavan varapuheenjohtajan ja muiden komission yksiköiden kanssa CBAM-asetuksessa edellytettyjen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten valmistelemiseksi. Näin varmistetaan hiilirajamekanismin sujuva täytäntöönpano samalla kun kaikkien asianomaisten toimijoiden, erityisesti pk-yritysten, hallinnollinen taakka pidetään mahdollisimman pienenä. Aion varmistaa, että komissio kuuntelee jatkossakin sidosryhmiä, kuten yrityksiä ja kansallisia viranomaisia, mutta myös kumppaneina olevia kolmansia maita, koska haluamme täytäntöönpanotoimenpiteiden olevan mahdollisimman vaikuttavia ja tehokkaita. Aion varmistaa, että komissio ottaa huomioon kaikki nykyisestä siirtymäkaudesta saadut kokemukset. Esitämme Euroopan parlamentille ja neuvostolle tarkastelukertomuksen ensi vuoden loppuun mennessä. Kertomukseen sisällytetään arvio hiilirajamekanismin mahdollisesta laajentamisesta koskemaan useampia tavaroita, epäsuorien päästöjen mahdollisesta laajentamisesta koskemaan kaikkia soveltamisalaan kuuluvia aloja, hiilirajamekanismin hallinnoinnista ja asetuksen kansainvälisistä vaikutuksista kehitysmaihin ja erityisesti vähiten kehittyneisiin maihin.

Euroopan autoteollisuuden kilpailukyky on ratkaisevan tärkeää EU:n taloudelle. Sen osuus BKT:stä on yli 7 prosenttia, ja se tarjoaa suoraan ja välillisesti noin 13 miljoonaa työpaikkaa. On olennaisen tärkeää luoda asianmukaiset puitteet, joilla EU:n teollisuuden kilpailukykyä voidaan tukea koko tämän siirtymän ajan.

Sekä henkilö- ja pakettiautojen että raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidinormit tuovat markkinoille pitkän aikavälin varmuutta ja ennustettavuutta autoteollisuudessa tarvittavan muutoksen laajuudesta. Tämä kanavoi investointeja puhtaisiin teknologioihin, uusien arvoketjujen kehittämiseen EU:ssa, infrastruktuuriin sekä työntekijöiden täydennys- ja uudelleen koulutukseen. Muita toimia, joilla tuetaan onnistunutta siirtymistä päästöttömään liikkuvuuteen, on jo toteutettu, ja niiden täysimääräinen täytäntöönpano on keskeistä. Näitä ovat muun muassa seuraavat: vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskeva asetus (lataus- ja tankkausinfrastruktuurin käyttöönoton nopeuttamiseksi), akku- ja paristoasetus (sen varmistamiseksi, että EU:n markkinoille saatetut akut ja paristot ovat kestäviä ja kiertotalouden mukaisia koko elinkaarensa ajan), kriittisiä raaka-aineita koskeva säädös (kriittisten raaka-aineiden turvattu ja kestävä tarjonnan varmistamiseksi) ja sähköverkkoja koskeva EU:n toimintasuunnitelma (sähköverkon nykyaikaistamisen varmistamiseksi sähköisen liikkuvuuden integrointia varten). Alan kilpailukykyyn tukemiseksi tarvitaan myös lisäaloitteita, ja jos nimitykseni vahvistetaan, aion tehdä yhteistyötä muiden komission jäsenten kanssa puhtaan teollisuuden ohjelman parissa investointien vapauttamiseksi, puhtaan teknologian edelläkävijämarkkinoiden luomiseksi ja yritysten kasvun ja kilpailun mahdollistamiseksi. Teollisuuden hiilestä irtautumisen nopeuttamista koskevalla säädöksellä pyritään kanavoimaan investointeja ja lisätukea tämän siirtymän kohteena oleville teollisuudenaloille erityisesti nopeuttamalla asiaan liittyviä suunnittelu-, tarjouskilpailu- ja lupaprosesseja. Aion myös antaa panokseni kestävästä liikenteestä ja matkailusta vastaavan komissaarin tehtävään kehittää autoalaa koskeva EU:n teollisuussuunnitelma.

Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnan kysymykset

12. Toimeksiantokirjeessänne mainitaan, että vahvistatte edelleen sosiaalisen ja oikeudenmukaisen siirtymän kehystä. Euroopan vihreän kehityksen ohjelman nykyinen oikeudenmukaisen siirtymän kehys koostuu ohjauks-, seuranta- ja rahoitusvälineistä. Korkeiden energia- ja elinkustannusten ja kasvavan eriarvoisuuden vuoksi EU:n olisi luotava kunnianhimoisempi ja vankempi kehys, johon sisältyy sitovia toimenpiteitä, ja käsiteltävä ympäristöön liittyviä ja sosiaalisia ulottuvuuksia alusta alkaen toisiaan täydentävästi.

Mitä konkreettisia lainsäädäntötoimia aiotte toteuttaa ilmastotoimista, nettonollatavoitteesta ja puhtaasta kasvusta vastaavana komission jäsen ehdokkaana sosiaalisen ja oikeudenmukaisen siirtymän varmistamiseksi kaikille? Mitä toimenpiteitä aiotte ehdottaa osana vahvistettua oikeudenmukaisen siirtymän kehystä ja miten aiotte edistää kestävien tuotteiden ja palvelujen saatavuutta, saavutettavuutta ja kohtuuhintaisuutta? Miten aiotte edistää kestävien ja laadukkaiden työpaikkojen luomista, työehtosopimusten soveltamista sekä työntekijöiden oikeutta saada tietoja ja tulla kuulluksi? Miten aiotte ottaa työmarkkinaosapuolet mukaan tähän työhön?

Siirtymä ei onnistu, jos se ei ole oikeudenmukainen. **Edellisellä toimikaudella esitimme tärkeitä toimenpiteitä, joilla oikeudenmukaisuus asetetaan Euroopan vihreän kehityksen ohjelman ytimeen**, ja rahoitusta on myönnetty ja suunniteltu erityisesti elpymis- ja palautumistukirahaston, Euroopan sosiaalirahasto plussan, oikeudenmukaisen siirtymän rahaston ja sosiaalisen ilmatorahaston kautta. Neuvoston suosituksessa oikeudenmukaisesta siirtymisestä ilmastonneutraliteetin annettiin jäsenvaltioille konkreettisia ohjeita siitä, miten siirtymän työllisyys- ja sosiaalineläkökohdat on otettava huomioon. Sisällyitimme energiatehokkuusdirektiivin ja rakennusten energiatehokkuusdirektiivin kaltaisiin aloitteisiin tärkeitä oikeudenmukaisuuteen liittyviä elementtejä, kuten energiaköyhyyden torjunnan.

Tehtävää on kuitenkin vielä paljon. Aion tehdä tiivistä yhteistyötä puhtaasta, oikeudenmukaisesta ja kilpailukykyisestä siirtymästä vastaavan johtavan varapuheenjohtajan ja ihmisistä, osaamisesta ja varautumisesta vastaavan johtavan varapuheenjohtajan kanssa, jotta olemassa olevien välineiden, kuten kansallisten energia- ja ilmastosuunnitelmien, käyttö voidaan maksimoida. Aion pohtia energiaunionin ja ilmastotoimien hallinnosta annetun asetuksen uudelleentarkastelun yhteydessä sitä, miten oikeudenmukaisen siirtymän haasteita ja mahdollisuuksia käsitellään. Aion tehdä tiivistä yhteistyötä muiden kollegion jäsenten kanssa, jotta voimme varmistaa oikeudenmukaisen siirtymän kaikille ja luoda yrityksille suotuisat olosuhteet yhteisten tavoitteiden saavuttamiseksi muun muassa helpottamalla seurantaa ja täytäntöönpanoa paikan päällä, analysoimalla mahdollisia puutteita ja pyrkimällä yhteiseen ja ennakoivaan etenemistapaan.

Rahoitus on ratkaisevan tärkeää tasapuolisen ja oikeudenmukaisen siirtymän kannalta. Eurooppalaisten yritysten kilpailukykyyn parantamisessa on myös kyse työpaikkojen luomisesta ja ihmisten auttamisesta varautumaan muutokseen. Vihreän siirtymän onnistuminen edellyttää muun muassa investointeja, joilla tuetaan ihmisiä ja yrityksiä siirtymän aikana. Erityistä huomiota olisi kiinnitettävä sellaisten uudelleen- ja täydennyskoulutusmahdollisuuksien tarjoamiseen, joiden avulla he voivat tarttua siirtymän tarjoamiin mahdollisuuksiin ja vastata sen haasteisiin. Ensimmäisenä prioriteettina on varmistaa NextGenerationEU-välineen ja nykyisen talousarvion varojen käyttö. Aion yhdessä kollegoideni kanssa varmistaa, että sosiaalisesta ilmatorahastosta tuetaan sen perustamisesta lähtien haavoittuvassa asemassa olevia ihmisiä, erityisesti niitä, jotka kärsivät energia- tai liikenneköyhyydestä. Kannatan puheenjohtajan poliittisissa suuntaviivoissa 2024–2029 antamaa sitoumusta lisätä merkittävästi oikeudenmukaisen siirtymän rahoitusta koko pitkän aikavälin talousarviossa, sanotun kuitenkin rajoittamatta seuraavasta monivuotisesta rahoituskehiksestä käytäviä keskusteluja. Teemme yhteistyötä luodaksemme yksinkertaisemman, kohdennetumman ja reagoivamman pitkän aikavälin talousarvion, jossa otetaan huomioon EU:n strategiset painopisteet ja pyrkimyksemme olla investointikomissio.

Laajemman **kestäviä tuotteita ja palveluja** koskevan kysymyksen osalta voidaan todeta, että kestävien tuotteiden ekologista suunnittelua koskevan kehityksen avulla voidaan tehostaa tärkeää työtä energiaa kuluttavien tuotteiden standardoimiseksi ja siten estää sellaisten tuotteiden myynti, jotka aiheuttavat kohtuuttomia energialaskuja. Monia nykyisiä vaatimuksia on päivitettävä, sillä saatavilla olevat teknologiat paranevat jatkuvasti – aion tukea tätä työtä kaikin tavoin. Korjattavuutta sekä yleistä toimivuutta ja vaarallisten päästöjen välttämistä koskevilla säännöksillä suojelemaan kuluttajia kohtuuttomilta kustannuksilta ja ajetaan kestävämpiä ja haitallisia tuotteita markkinoilta. Samaan aikaan ajantasaiset energia- ja kestävyysmerkinnät, joita tuetaan tulevalla EU:n digitaalisella tuotepassilla, antavat kuluttajille mahdollisuuden valita tuotteita, joiden omistamisesta aiheutuvat kokonaiskustannukset ja ympäristöjalanjälki ovat alhaisimmat. Teemme myös yhteistyötä jäsenvaltioiden kanssa parantaaksemme markkinavalvontaa ja ekosuunnittelu- ja energiamerkintävaatimusten täytäntöönpanoa sekä ehkäistäksemme petoksia. Parhaillaan yhteispäätösmenettelyssä olevan viherväitteitä koskevan direktiivin tulevaa täytäntöönpanoa silmällä pitäen pyrimme ehdottamaan selkeitä sääntöjä ilmastoon liittyvän viherpesun torjumiseksi ja antamaan yrityksille ja kuluttajille mahdollisuuden tunnistaa ilmastoystävällisiä tuotteita. Rakennustuotteiden ja keskeisten teollisuustuotteiden osalta tarjoamme luotettavaa tietoa ilmastojalanjäljestä, mikä mahdollistaa Euroopan teollisuuden edelläkävijämarkkinoiden luomisen. On olennaisen tärkeää pitää mielessä kaikkein heikoimmassa asemassa olevat ja varmistaa tavaroiden ja palvelujen kohtuuhintaisuus. Aion tehdä tiivistä yhteistyötä muiden komissaarien kanssa, alkaen energia- ja asumisasiosta vastaavasta komissaarista, jotta voimme yhdessä edistää kohtuuhintaista ja kestävästä asumista sekä halvempaa ja puhdasta energiaa. Sosiaalisella ilmatorahastolla on tässä keskeinen rooli. Tarkastelemme yhdessä energia- ja asumisasiosta vastaavan komissaarin ja puhtaasta, oikeudenmukaisesta ja kilpailukykyisestä siirtymästä vastaavan johtavan varapuheenjohtajan kanssa myös verotusta ja haitallisia fossiilisten polttoaineiden tukia. Meidän on parannettava nykyisiä kannustimia siirtyä pois fossiilisista polttoaineista ja suunnattava asiaankuuluvat resurssit investointeihin, joilla tuetaan hiilestä irtautumista ja oikeudenmukaista siirtymää.

Oikeudenmukaista siirtymää edistäessäni aion panna täytäntöön puheenjohtajan poliittisissa suuntaviivoissaan vahvistaman periaatteen, jonka mukaan **”ihmisten ja heidän työpaikkojensa on aina oltava sosiaalisen**

markkinatalouden ytimessä, myös silloin kun teollisuus ja taloudet ovat muutoksessa". Siirtyminen ilmastoneutraaliuteen lisää osaamistarpeita sekä uusilla "puhtailla" aloilla että nykyisten alojen muuttuessa. Nämä lisätarpeet ovat seurausta jatkuvasta työvoimapulasta ja osaamisvajeesta sekä työvoiman ikääntymisestä johtuvasta kasvavasta korvaustarpeesta. Aion tehdä yhdessä ihmisistä, osaamisesta ja varautumisesta vastaavan johtavan varapuheenjohtajan kanssa EU:sta **osaamisunionin**.

Mielestäni oikeudenmukainen siirtymä ei ole mahdollinen, jos emme kuuntele heitä, joihin kohdistuvat suurimmat haasteet. Aion **keskustella työmarkkinaosapuolten kanssa** siitä, miten siirtymän tieltä voidaan poistaa merkittävät esteet ja miten voimme varmistaa laadukkaiden työpaikkojen luomisen. Aion erityisesti edistää työtä, joka koskee **laadukkaita työpaikkoja koskevaa etenemissuunnitelmaa**, joka laaditaan yhdessä työmarkkinaosapuolten kanssa. Tarvittaessa aion myös tukea kollegoitani sen varmistamisessa, että työntekijöille tiedottamista ja heidän kuulemistaan koskevia EU:n nykyisiä oikeuksia noudatetaan. Tämä edistää sosiaalista ja oikeudenmukaista siirtymää. Lisäksi komissio jatkaa taloudellisen tuen antamista työmarkkinaosapuolten hankkeille sen varmistamiseksi, että näitä oikeuksia sovelletaan käytännössä siirtymän aiheuttamien muutosten yhteydessä.

Meidän on myös hallittava **ilmastoriskejä**, jotta voimme turvata ja parantaa elintasoja, torjua eriarvoisuutta ja suojella ihmisiä. Aion toimia ilmastoriskien hallintaa koskevan vuoden 2024 tiedonannon pohjalta oikeudenmukaisen selviytymis- ja palautumiskyvyn vahvistamiseksi käyttäen tässä apuna tulevaa eurooppalaista ilmastonmuutokseen sopeutumista koskevaa suunnitelmaa. Aion yhdessä muiden komissaarien kanssa tarkastella mahdollisuuksia luoda EU:n tason välineitä, jotka voivat auttaa päätöksentekijöitä ottamaan ilmastoriskejä koskevat tiedot huomioon demokraattisissa prosesseissa ja suunnittelemaan oikeudenmukaista selviytymiskykyä ja sosiaalisesti oikeudenmukaista ilmastonmuutokseen sopeutumista koskevia politiikkoja.

Liikenne- ja matkailuvaliokunnan kysymys

13. Puheenjohtaja Ursula von der Leyen antoi ilmastotoimista, nettonollatavoitteesta ja puhtaasta kasvusta vastaavan komission jäsenen tehtäväksi tukea vuoteen 2030 ulottuvan nykyisen ilmastolainsäädännön täytäntöönpanoa, mihin kuuluvat tulevat uudelleentarkastelut sekä EU:n nettopäästöttömään infrastruktuuriin tehtävien riittävien investointien varmistaminen. Miten aiotte myötävaikuttaa liikenteeseen liittyvän lainsäädännön asianmukaiseen ja oikea-aikaiseen täytäntöönpanoon niin, että samalla huolehditaan eurooppalaisten kuljetusyritysten tasapuolisista toimintaedellytyksistä, Euroopan liikennealan kilpailukyvyistä ja siitä, että Euroopassa on tarjolla laadukkaita ja houkuttelevia työpaikkoja? Mikä olisi strategianne ja aikataulunne liikennealan hiilestä irtautumiseksi, jotta varmistetaan riittävät investoinnit muun muassa nettonollateknologioihin, polttoaineisiin sekä lataus- ja tankkausinfrastruktuuriin?

Liikenne on Euroopan talouden selkäranka ja ihmisten liikkuvuuden mahdollistaja. Liikennealan osuus EU:n BKT:stä on noin 5 prosenttia, ja se työllistää yli 10 miljoonaa ihmistä. Se myös helpottaa suoraan kasvua muilla aloilla. Matkailu – jossa Eurooppa on edelleen maailman merkittävin kohde – on riippuvainen yhteyksistä, joiden ansiosta alalla toimivat 3,5 miljoonaa yritystä ja 20,4 miljoonaa työntekijää voivat menestyä.

Liikenne aiheuttaa kuitenkin myös kustannuksia yhteiskunnalle ja ympäristölle. **Liikenne on ainoa merkittävä EU:n talouden ala, jolla päästöt ovat edelleen suuremmat kuin vuonna 1990**, mikä johtuu suurelta osin liikenteen kysynnän merkittävästä kasvusta. Jotta voimme saavuttaa EU:n kasvihuonekaasujen vähintään 55 prosentin nettovähennystavoitteen vuoteen 2030 mennessä ja ilmastoneutraaliustavoitteen vuoteen 2050 mennessä, tarvitaan kunnianhimoisia politiikkoja ja toimia, joilla varmistetaan kaikkien alojen, myös liikenteen, päästöjen nopea ja riittävä vähentäminen. Kuten vuosien 2040 ja 2050 tavoitteita koskevista vaikutustenarvioinneista käy ilmi, liikenteen päästöjä on vähennettävä 90 prosenttia vuoteen 2050 mennessä, jotta voimme saavuttaa ilmastoneutraaliuden. Niin ihmisten kuin tavaroidenkin siirtyminen päästöttömään liikkumiseen parantaa elämänlaatua saasteiden vähenemisen myötä ja tarjoaa Euroopan teollisuuden koko arvoketjulle mahdollisuuden jatkaa innovointia ja laadukkaiden työpaikkojen luomista. Tämä on ratkaisevan tärkeää, jotta voimme vahvistaa EU:n teollisuuden kilpailukykyä ja auttaa sitä pyrkimään maailmanlaajuiseen johtoasemaan, kun muut markkinat siirtyvät nopeasti kohti päästöttömää liikennettä. Vihreä siirtymä olisi toteutettava tavalla, joka ei heikennä vaan parantaa yhteyksiä ja kohtuuhintaisten kestävien liikennevaihtoehtojen saatavuutta kaikille EU:n kansalaisille.

Aion tehdä tiivistä yhteistyötä kestävästä liikenteestä ja matkailusta vastaavan komissaarin kanssa eri näkökohtien ratkaisemiseksi.

Tässä yhteydessä EU on luonut **siirtymää varten kattavan kehyksen**, joka perustuu saastuttaja maksaa -

periaatteeseen, ja nyt on olennaisen tärkeää edetä sen täytäntöönpanossa. Maantieliikenteen osalta ajoneuvojen hiilidioksidipäästönormeissa asetetaan selkeät tavoitteet: EU:ssa rekisteröityjen uusien henkilö- ja pakettiautojen sekä kaupunkiliikenteen linja-autojen 100 prosentin päästövähennystavoite vuodesta 2035 alkaen ja raskaiden hyötyajoneuvojen 90 prosentin päästövähennystavoite vuoteen 2040 mennessä. Päästöttömien ajoneuvojen kysyntä kasvaa maailmanlaajuisesti, minkä vuoksi on tarpeen jatkaa investointien suuntaamista teknologiaan, infrastruktuuriin, osaamiseen ja uusien arvoketjujen kehittämiseen, jotta EU:n teollisuuden kilpailuasema vahvistuu koko maailman siirtyessä kohti liikenteen päästöttömyyttä. Tältä osin hiilidioksidinormien vakaus ja täytäntöönpano on ratkaisevan tärkeää, koska ne tarjoavat selkeää pitkän aikavälin ennustettavuutta alalla tarvittavien investointien toteuttamiseen. Kuten poliittisissa suuntaviivoissa ilmoitettiin ja toimeksiantokirjeessäni vahvistettiin, asetukseen tehdään kohdennettu muutos osana suunniteltua uudelleentarkastelua, jotta sähköpolttoaineet voisivat olla osa teknologianeutraalia lähestymistapaa. Lisäksi hiilen hinnoittelun käyttöönotto tieliikenteessä uuden päästökauppajärjestelmän myötä täydentää hiilidioksidinormeja (sekä muun muassa energiategokkuutta ja uusiutuvaa energiaa) luomalla taloudellisia investointikannustimia. Olemme valmiita aloittamaan päästöjen tarkkailun ja raportoinnin tammikuussa 2025. Komissio tukee jäsenvaltioita järjestelmän sujuvassa käynnistämässä ja yhdenmukaisen täytäntöönpanon varmistamisessa kaikkialla EU:ssa.

EU on myös ottanut käyttöön tukitoimenpiteitä, kuten vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskevan asetuksen ja akku- ja paristoasetuksen, joilla varmistetaan päästöttömien ajoneuvojen tarvittavan latausinfrastruktuurin käyttöönotto kaikkialla Euroopassa ja lisätään niiden houkuttelevuutta EU:n kansalaisten ja yritysten kannalta.

Tasapuolisten toimintaedellytysten varmistamiseksi EU:n teollisuudelle komissio käyttää perustelluissa tapauksissa myös kaupan suojatoimia, kuten se on tehnyt kiinalaisten sähköautojen tuontiin sovellettavien tukien vastaisten toimenpiteiden yhteydessä.

Hiilen hinnoittelun suurempi merkitys lentoliikenteessä ja sen käyttöönotto meriliikenteessä parantavat näiden alojen hiilivapaiden liikenneratkaisujen tasapuolisia toimintaedellytyksiä. Tämä on näille kansainvälisille aloille ratkaisevan tärkeää. Tästä syystä EU:n päästökauppajärjestelmässä kaikkia lentoyhtiöitä kohdellaan samalla tavalla, ja meriliikenteen osalta järjestelmä on lippuvaltionneutraali. Kansainvälisellä tasolla komissio pyrkii nostamaan tavoitetasoa vahvistamalla kansainvälisen lentoliikenteen päästöhvytysjärjestelmää (CORSA) ja kannustamalla kolmansia maita osallistumaan. Samaan aikaan EU:n päästökauppajärjestelmään sisältyy lentoyhtiöiden kilpailukykyä koskevia suojatoimia. EU:n päästökauppajärjestelmää täydennetään muilla toimenpiteillä, joilla pyritään edistämään ilmailun irtautumista hiilestä. Näitä ovat erityisesti ReFuelEU Aviation -asetus, päästöttömien ilma-alusten allianssi sekä uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden arvoketjun teollinen allianssi.

Meriliikenteen osalta FuelEU Maritime -asetus ja EU:n päästökauppajärjestelmän laajentaminen meriliikenteeseen luovat puitteet alan puhtaalle siirtymälle ja tarjoavat merkittäviä teollisuuteen ja kilpailukykyyn liittyviä mahdollisuuksia EU:n vesiliikenteen koko arvoketjulle. Tämän vahvan sääntelykehiksen ja sääntöjen kiertämistä koskevien toimenpiteiden ansiosta EU:n teollisuudella on hyvät edellytykset saavuttaa johtoasema kestävä ja digitaalisesti tehostetun meriliikenteen alalla. Komissio seuraa edelleen alan kilpailukykyyn vaikuttavia tekijöitä sekä sen energiasiirtymään liittyviä tulevia mahdollisuuksia ja haasteita. Aion tukea kestävästä liikenteestä ja matkailusta vastaavaa komissaaria merenkulkualan teollisuusstrategian kehittämisessä ja edistää hänen työtään kattavan toimenpidekokonaisuuden aikaansaamiseksi Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (IMO), jotta meriliikenne voidaan irrottaa hiilestä vuoteen 2050 mennessä.

Eurooppalaisten kuljetusyritysten kilpailukyky riippuu ammattitaitoisen ja koulutetun henkilöstön saatavuudesta. Aion tehdä yhteistyötä kestävästä liikenteestä ja matkailusta vastaavan komissaarin kanssa puuttuakseni alan nykyiseen työvoimapulaan ja vastatakseni haasteisiin, jotka liittyvät työvoiman uudelleen- ja täydennyskoulutukseen eri liikennemuodoissa. Jos nimitykseni vahvistetaan, aion tehdä yhteistyötä kansallisten viranomaisten ja asiaankuuluvien sidosryhmien kanssa sen varmistamiseksi, että työvoimalla on tarvittavat taidot uusiin teknologioihin ja innovaatioihin sopeutumiseksi. Aion myös edelleen tukea autoteollisuutta sekä laivanrakennus- ja meriteknologiaa koskevia laaja-alaisia osaamiskumppanuuksia. Euroopan sosiaalirahasto plussan ja elpymis- ja palautumistukivälineen kaltaiset ohjelmat ja rahastot tarjoavat merkittäviä mahdollisuuksia.

EU:n päästökauppajärjestelmän innovaatorahastolla on ollut tärkeä rooli hiilestä irtautumisessa ja liikennealan kilpailukykyyn ylläpitämisessä. Ilmailun osalta otettiin käyttöön 20 miljoonan päästöoikeuden lisäkannustin kestävien lentopolttoaineiden käyttöön siirtymisen nopeuttamiseksi. Merenkulkualalla on käytettävissä 20 miljoonaa päästöoikeutta alan investointien tukemiseen vuoteen 2030 saakka. Investoinnit kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden tuotantoon, sähkölautoihin, olemassa olevien alusten

energiatehokkuuden parantamiseen tarkoitettuihin kaluston uusimispalveluihin tai EU:n kehittämien tuulivasteisten propulsioratkaisujen käyttöönottoon ovat hyviä esimerkkejä lukuisista mahdollisuuksista yhdistää tehokkaat ilmastotoimet teolliseen johtajuuteen. Innovaatorahaston lisäksi modernisaatorahastosta, jota myös rahoitetaan EU:n päästökauppajärjestelmän tuloilla, voidaan tukea päästötöntä liikenneinfrastruktuuria 13:ssa alemman tulotason jäsenvaltiossa. Jäsenvaltiot voivat investoida päästökauppajärjestelmän tuloja liikennealan ilmastotoimiin. Jotkin jäsenvaltiot käyttävät niihin jo merkittävän osan.

Aion tukea kattavan **kestävän liikenteen investointisopimuksen** hyväksymistä heti toimikauteni alussa. Sopimuksessa hahmotellaan strateginen lähestymistapa liikenteen hiilestä irtautumista koskeviin ratkaisuihin tehtävien investointien kasvattamiseen ja priorisoimiseen, erityisesti aloilla, joilla päästöjä on vaikea vähentää, kuten lento- ja merenkulkualalla, ja edullisten, kestävien ja varmojen energiatoimitusten saatavuuden varmistamiseen. On tärkeää kehittää Euroopan laajuisia välineitä, sillä kansallisten välineiden hajanaisuus saattaa vääristää sisämarkkinoita tai luoda tukikilpailua jäsenvaltioiden välille.

Puhtaat liikennemuodot, kuten rautatiet, voivat toimia vaihtoehtoina monille matkoille, niin matkustajille kuin tavaroille, ja ne on integroitava paremmin liikennejärjestelmään.

Veroasioita käsittelevän alivaliokunnan kysymys

EU:n rahoitusalan verokehys

14. Toimeksiantokirjeenne mukaan kartoitatte innovatiivisia ratkaisuja johdonmukaisen verokehysten luomiseksi EU:n rahoitusalueelle. Mitä erityisiä muutoksia EU:n veropolitiikkaan aiotte ehdottaa, jotta i) saavutetaan edellä mainittu, ii) lisätään yksityisiä investointeja ja vähennetään yritysten ja yksityishenkilöiden verojen välttelyä ja veronkiertoa, iii) yksinkertaistetaan verojärjestelmää, jotta varmistetaan rajat ylittävien investointien veroesteiden poistaminen ja lisätään oman pääoman ehtoista rahoitusta yritysten rahoituksessa, mikä nopeuttaa pääomamarkkinaunionin toteuttamista, ja iv) jatketaan yhtiöverotuksen uudistusta EU:ssa? Millaisena näette pääomaverotuksen yhdenmukaistamisen merkityksen säästö- ja investointiunionin kehittämisessä Lettan raportin mukaisesti?

Rahoitusalueella on ratkaiseva rooli taloudessa. Sen lisäksi, että sillä on konkreettinen merkitys työpaikkojen luomisessa (4,9 miljoonaa työpaikkaa vuonna 2023) ja BKT:ssä (618 miljardia euroa eli noin 4,3 % koko EU:n BKT:sta vuonna 2022), sillä kerätään varoja ja ohjataan niitä takaisin kansalaisille ja yrityksille rahoituksen ja investointien muodossa. Tämä välittäjän rooli on äärimmäisen tärkeä. Rahoituspalvelujen asianmukainen toiminta on olennaista, jotta talouden ja innovoinnin tehokkaalla rahoituksella voidaan saada aikaan kestävää talouskasvua. Se on näin ollen olennainen osa Euroopan kilpailukykyä. Jos nimitykseni komissaariksi vahvistetaan, aion pyrkiä nykyaikaistamaan verotussääntöjä, jotta rahoitusjärjestelmän keskeisiä tehtäviä taloudessa voidaan tukea.

Edellisen komission toimikaudella otettiin tärkeä askel, kun neuvosto hyväksyi FASTER-direktiivin, joka koskee ylimääräisten lähdeverojen nopeampaa ja turvallisempaa alentamista. Tämä on jo merkittävä askel oikeaan suuntaan ja poliittisten suuntaviivojen mukainen ponnahduslauta Euroopan säästö- ja investointiunionille. FASTER-direktiivin ansiosta sijoittajat voivat saada palautukset liikaa pidätetyistä lähdeveroista helpommin ja nopeammin, jolloin vältetään kaksinkertainen verotus. Siihen sisältyy myös verohelpotuksia koskevia tehokkaita menettelyjä, joilla torjutaan verovilppiä sijoittajien, rahoituksen välittäjien ja verohallintojen hyödyksi. Näiden standardoitujen menettelyjen ansiosta sijoittajat säästävät arviolta 5,17 miljardia euroa vuodessa.

Tehtävää riittää kuitenkin edelleen. Siksi aion tarkastella kattavasti nykyistä verokehystä ja ehdottaa uudistuksia aina, kun niitä tarvitaan. Sääntelypuolella on tehty paljon työtä rahoitusalan liialliseen riskinottoon ja finanssikriisin seurausten lievittämiseen liittyvien ongelmien ratkaisemiseksi. Jatkossa on yhtä tärkeää varmistaa, että rahoitusalaan sovellettavat verosäännöt edistävät EU:n säästö- ja investointiunionin kehittämistä ja parantavat EU:n kilpailukykyä.

Rahoitusalaan sovellettavat verosäännöt eroavat toisistaan huomattavasti eri puolilla unionia, sillä jäsenvaltioilla on käytössään lukuisia erilaisia alakohtaisia veroja, mikä aiheuttaa monimutkaisuutta ja vääristymiä sisämarkkinoilla. EU:n rahoitusalueella toimiviin yrityksiin kohdistuu hajanaisia alakohtaisia veroja, kuten vakuutusmaksuveroja, rahoituslaitosten maksuja, erityisiä työnantajamaksuja ja finanssitransaktioveroja koko talouteen sovellettavien verojen, kuten yhteisöverojen, lisäksi. EU:ssa monet rahoituspalvelut on vapautettu arvonnäköverosta. Tämä vapautus, joka on EU:n alv-direktiivin nojalla pakollinen, on ollut voimassa yli 40 vuotta, ja se on joiltakin osin vanhentunut. Digitaaliteknologian lisääntyvä integrointi rahoitusalaan ja koko yhteiskuntaan johtaa uusiin palveluihin, joita ei ollut olemassa, kun nykyinen verokehys hyväksyttiin. Mainittu vapautus ei johda

siihen, että rahoitusala verotettaisiin liian vähän, koska alv on yrityksille kustannusneutraali.

Jos nimitykseni vahvistetaan, aion varmistaa, että asianmukaisia rahoitusalan verotussääntöjä koskevissa pohdintoissa otetaan huomioon kaikki edellä mainitut näkökohdat, myös alv sekä se, haittaavatko alakohtaisiin veroihin eri jäsenvaltioissa sovellettavat kansalliset säännöt rajat ylittävää toimintaa ja sisämarkkinoiden digitalisaatiota, kilpailua ja innovointia. Tämän vuoksi asiasta on käynnistetty perusteellinen tutkimus. Koska tämä saattaa edellyttää muutoksia veroihin, jotka tällä hetkellä kuuluvat kokonaisuudessaan kansallisen sääntelyn piiriin, asia edellyttää laajaa pohdintaa, johon osallistuvat myös jäsenvaltiot ja rahoitusala.

Kun otetaan huomioon vaikeudet, joita pääomasijoituksilla tai muilla kasvupääoman muodoilla tuetut start-up- ja scale-up-yritykset kohtaavat pyrkiessään saamaan rahoitusta EU:ssa, olen sitoutunut tutkimaan erilaisia vaihtoehtoja, joilla sijoittajia voitaisiin kannustaa sijoittamaan innovatiivisiin yrityksiin tai toimintoihin, ottaen huomioon maailmanlaajuiset parhaat käytännöt.

Kaikki uudet aloitteet tai ehdotukset edellyttävät perusteellista kuulemista, kaikkien sidosryhmien osallistumista ja eri vaihtoehtojen arviointia. Jos nimitykseni komissaariksi vahvistetaan, aion tehdä yhteistyötä myös muiden asiaa käsittelevien komissaarien ja johtavien varapuheenjohtajien sekä parlamentin, neuvoston ja sidosryhmien kanssa.