

CHESTIONAR PENTRU COMISARUL DESEMENAT**Wopke HOEKSTRA****Climă, zero emisii nete și creștere curată****1. Competența generală, angajamentul european și independența personală**

Ce aspecte ale calificărilor și experienței dumneavoastră vă recomandă în mod deosebit pentru a deveni comisar și pentru a promova interesul general european, îndeosebi în domeniul de care urmează să fiți responsabil? Cum veți contribui la aplicarea orientărilor politice ale Comisiei? Cum veți integra și aplica perspectiva de gen în toate domeniile de politică din portofoliul dumneavoastră? Cum veți integra și aplica tematica legată de tineret?

Ce garanții de independență puteți oferi Parlamentului și cum veți proceda pentru a vă asigura că niciuna dintre activitățile dumneavoastră trecute, actuale sau viitoare nu pune sub semnul întrebării modul în care vă veți îndeplini obligațiile în cadrul Comisiei?

A fost o onoare și un privilegiu să îndeplinesc funcția de comisar european pentru politici climatice în cadrul Comisiei aflate la sfârșit de mandat, condusă de președinta Ursula von der Leyen. Sunt profund motivat să depun în continuare eforturi pentru o Uniune Europeană care produce rezultate pentru binele cetățenilor și al economiei sale, pentru viitorul lor în prosperitate și siguranță, precum și pentru o Uniune care își asumă cu seriozitate locul și responsabilitatea în lume.

Unul dintre elementele definitorii din punct de vedere istoric ale anilor în care am crescut în deceniile 1970 și 1980 a fost, fără îndoială, Războiul Rece, separarea dureroasă a Europei de o cortină și de un zid. Am învățat de la o vârstă fragedă să nu consider niciodată privilegiul păcii, prosperității și cooperării ca fiind de la sine înțeles și să lucrez pentru menținerea acestora. Prin urmare, anii mei de la Roma și, mai târziu, de la Berlin și Fontainebleau mi-au oferit ocazia de a trăi și de a lucra în străinătate, de a studia limbi străine, de a căpăta experiența unor moduri de viață diferite, dar, cel mai important, de a învăța despre valorile și visele pe care le împărtășim în calitate de europeni. Trebuie să le susținem. Servirea cauzei publice și asumarea responsabilității m-au determinat să îmi abandonez cariera în sectorul privat și să mă dedic serviciului public, mai întâi în Țările de Jos și din octombrie 2023 în Uniunea Europeană.

În ceea ce privește parcursul meu profesional, am avut ocazia să lucrez cu numeroși parteneri diferiți din întreaga Uniune. În calitate de ministru al finanțelor, am colaborat în cadrul coaliției miniștrilor de finanțe pentru politici climatice și în chestiuni precum uniunea piețelor de capital, înverzirea finanțelor Țărilor de Jos și lansarea „Fondului de creștere” (*Groefonds*) pentru a spori investițiile în creșterea durabilă. De asemenea, sub supravegherea mea, Țările de Jos au introdus o legislație împotriva societăților de tip „cutie poștală” și au abordat problema plăților de redevențe către jurisdicții necooperante și cu un nivel scăzut de impozitare.

În perioada în care am fost ministru neerlandez al afacerilor externe, am colaborat cu colegii mei cu privire la provocările majore ale vremurilor noastre, inclusiv războiul, securitatea, amenințările și schimbările climatice, ceea ce mi-a arătat importanța cooperării. În calitate de ministru al afacerilor externe, am făcut tot posibilul pentru a depune eforturi în direcția unei Europe mai geopolitice, pentru a livra arme Ucrainei și pentru a trage Rusia la răspundere din punct de vedere juridic. În calitate de Uniune Europeană, putem aborda cel mai bine aceste provocări lucrând împreună – pe plan intern, în Europa, dar și la nivel mondial.

În funcția mea cea mai recentă, de comisar pentru politici climatice, împreună cu Colegiul, am colaborat cu Parlamentul European și cu Consiliul în vederea elaborării, adoptării și punerii în aplicare a politicilor necesare pentru realizarea neutralității climatice până în 2050 și pentru atingerea obiectivelor noastre climatice pentru 2030. Este convingerea mea profundă că trebuie să asociem acțiunile climatice cu o competitivitate sporită și cu o economie prosperă, care să nu lase pe nimeni în urmă. Am depus eforturi pentru a facilita legislație în domeniul

climei, cum ar fi standardele privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele și certificarea eliminărilor de dioxid de carbon.

Cu toate acestea, Europa nu poate rezolva singură provocările legate de schimbările climatice. Prin urmare, am impulsionat acțiunea la nivel mondial a Comisiei privind schimbările climatice, onorând angajamentul nostru față de Acordul de la Paris. Împreună cu președinta von der Leyen, am colaborat cu partenerii noștri din întreaga lume pentru a obține un rezultat pozitiv al negocierilor COP28, ceea ce a dus la un angajament global de dublare a îmbunătățirilor în materie de eficiență energetică, de triplare a capacității de energie din surse regenerabile și de tranziție de la combustibilii fosili ca parte a evaluării la nivel global.

Sper că pot spune că m-am ridicat la înălțimea angajamentelor pe care mi le-am asumat în urmă cu 12 luni, când am răspuns la întrebările Parlamentului în calitate de comisar desemnat, și îmi asum această obligație din nou dacă Parlamentul mă va onora cu încrederea sa. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar pentru climă, zero emisii nete și creștere curată, voi face tot posibilul pentru a ne menține calea către realizarea neutralității climatice, crescând în același timp economia noastră.

În acest context, este important să creăm condiții favorabile pentru ca întreprinderile noastre să se angajeze în tranziție. Instrumente precum mecanismul de ajustare a carbonului la frontieră (CBAM) vor sprijini obiectivele climatice mai ambițioase ale UE și vor asigura faptul că acțiunile climatice nu sunt subminate de relocarea producției în țări cu politici climatice mai puțin ambițioase. Voi contribui la dezvoltarea următoarei etape a acestei tranziții. Aceasta va include o propunere de a consacra un obiectiv de reducere netă a emisiilor cu 90 % pentru 2040 în Legea europeană a climei. Asigurarea competitivității și a unei tranziții juste ne va permite să atingem obiectivul pentru 2040. De asemenea, voi promova un plan european de adaptare la schimbările climatice, în conformitate cu orientările politice ale președintei alese și pe baza activității noastre privind reziliența la schimbările climatice, pregătirea pentru schimbările climatice și gestionarea riscurilor. Eforturile noastre de atenuare a schimbărilor climatice, precum și adaptarea în același timp la schimbările climatice și pregătirea pentru acestea, ne oferă oportunități de a deveni lideri economici. Prin urmare, împreună cu vicepreședintele executiv pentru prosperitate și pentru strategia industrială și în colaborare cu alți comisari vizați, voi dezvolta Pactul pentru o industrie curată, cu accent pe decarbonizare, tehnologii curate și stimularea investițiilor.

Sunt ferm convins că domeniul fiscal joacă un rol esențial în sprijinirea competitivității, prosperității și echității și pentru punerea în aplicare a dublei tranziții. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi depune eforturi pentru a găsi modalități prin care sistemele noastre fiscale să sprijine aceste obiective. Voi acționa în special în direcția impozitării energiei și a unor măsuri fiscale care să stimuleze adoptarea de tehnologii curate și voi explora modalități pentru a continua înverzirea sistemelor de TVA. Echitatea fiscală depinde, de asemenea, de combaterea fraudei fiscale, a evaziunii fiscale și a evitării obligațiilor fiscale. Prin urmare, voi depune eforturi pentru a menține cel mai înalt nivel de ambiție în Europa. În completarea eforturilor noastre interne, voi colabora cu statele membre în vederea punerii în aplicare a acordului global privind reforma fiscală internațională.

Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, aș fi onorat și mândru să mă alătur unui colegiu condus de un președinte al Comisiei care a făcut istorie, devenind prima femeie președintă în 2019. În întreaga mea carieră profesională, am sprijinit egalitatea de gen, inclusiv asigurându-mă că echipele mele au fost echilibrate din punctul de vedere al genului. Însă diversitatea merge mai departe decât egalitatea de gen. Echipele diversificate obțin cele mai bune rezultate și, prin urmare, voi promova diversitatea oriunde acest lucru va fi posibil. În calitate de tată, sunt profund conștient că o parte din responsabilitatea mea în calitate de părinte, dar și în serviciul public este de a mă asigura că generațiile viitoare moștenesc un continent și o planetă în care pot prospera și căuta fericirea. În acest scop, vocile lor trebuie auzite. În rolul meu actual, am colaborat periodic cu tinerii în ceea ce privește politicile climatice, fie că este vorba de ambasadori ai Pactului climatic, de tineri fermieri sau de tineri care sprijină o cauză specifică, pentru a mă asigura că perspectivele lor sunt luate în considerare. Mă angajez să continui această implicare a vocilor tinerilor prin intermediul dialogurilor cu tinerii, pe care aștept cu interes să le lansez în primele 100 de zile ale mandatului.

Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, aș acționa în deplină conformitate cu litera și spiritul tratatelor și cu codul de conduită a comisarilor. Nu aș primi instrucțiuni de la niciun guvern sau altă entitate și aș acționa întotdeauna în interesul european. Dacă ar apărea o situație care ar putea duce la un conflict de interese sau dacă imparțialitatea mea ar putea fi pusă sub semnul întrebării, aș informa-o imediat pe președintă. Declarația mea de interese este publică și completă și mă angajez să mă asigur că aceasta va fi actualizată dacă situația mea personală se va schimba.

2. Gestionarea portofoliului și cooperarea cu Parlamentul European

Vă angajați să informați în mod corespunzător Parlamentul cu privire la acțiunile dumneavoastră și cele ale serviciilor din subordinea dumneavoastră? În ce sens vă considerați răspunzător în fața Parlamentului?

Ce angajamente specifice sunteți pregătit să vă asumați legat de colaborarea cu Parlamentul, prezența în comisiile și în plenul Parlamentului, transparența și cooperarea și cum veți da curs efectiv pozițiilor și cererilor de inițiative legislative ale Parlamentului? Legat de inițiativele planificate sau procedurile în curs, sunteți dispus să transmiteți Parlamentului la timp aceleași informații și documente pe care le puneți la dispoziția Consiliului?

După ce am colaborat îndeaproape cu Parlamentul European în rolul meu actual de comisar pentru politici climatice, am dobândit experiență directă în ceea ce privește conducerea, expertiza și angajamentul Parlamentului față de agenda noastră privind acțiunile climatice în perspectiva anului 2050. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, mă voi reangaja să lucrez cu Parlamentul și să respect pe deplin rolul instituțional și drepturile acestuia în domeniul climei, al emisiilor nete zero, al creșterii curate și al impozitării. De asemenea, mă voi asigura că serviciile aflate în responsabilitatea mea aplică același spirit de cooperare și respect față de rolul Parlamentului în domeniile de politică respective.

Sub conducerea președintei, voi colabora îndeaproape cu toți membrii colegiului. Pentru a asigura coerența și consecvența deplină a activității noastre, o cooperare strânsă atât cu vicepreședintele executiv pentru o tranziție curată, justă și competitivă, cât și cu vicepreședintele executiv pentru prosperitate și pentru strategia industrială va fi esențială pentru mine, la fel ca și colaborarea cu alți comisari, inclusiv în ceea ce privește serviciile financiare, mediul și reziliența în domeniul apei, agricultura, energia, transporturile, comerțul, dar și simplificarea.

Am susținut întotdeauna cu fermitate opinia potrivit căreia eforturile în vederea atingerii unor obiective comune și a obținerii unor rezultate de succes se bazează pe un dialog periodic, pe cooperare, pe încredere reciprocă și pe transparență în cea mai mare măsură posibilă. Mă angajez pe deplin să cooperez cu bună credință cu Parlamentul European, în conformitate cu Acordul-cadru. Acest lucru este valabil pentru Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară (ENVI), Comisia pentru afaceri economice și monetare (ECON) și Subcomisia sa pentru chestiuni fiscale (FISC), Comisia pentru industrie, cercetare și energie (ITRE) și orice alte comisii interesate de climă, zero emisii nete, creștere curată și impozitare, precum și de necesitatea dialogului.

După ce am dobândit experiența nemijlocită a multor interacțiuni directe diferite cu Parlamentul, le consider nu numai o datorie instituțională, ci și o piatră de temelie a relațiilor noastre și fundamentul pentru elaborarea și punerea în aplicare cu succes a politicilor. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi continua să particip la dezbaterile parlamentare și să interacționez cu Parlamentul și cu deputații săi în diferitele formate din domeniile aflate în responsabilitatea mea. Mă angajez să exercit rolul Comisiei în cadrul procesului legislativ, inclusiv în cadrul trilogurilor dintre Parlament, Consiliu și Comisie, cu respectarea deplină a Acordului interinstituțional privind o mai bună legiferare și a Acordului-cadru dintre cele două instituții ale noastre. În calitate de intermediar onest, voi trata Parlamentul și Consiliul pe picior de egalitate și voi furniza informații și documente în consecință, respectând drepturile și obligațiile instituționale care le revin în temeiul tratatelor UE.

În conformitate cu Acordul-cadru, mă angajez, de asemenea, să fac tot posibilul pentru a mă asigura că rezoluțiile Parlamentului European din portofoliul meu primesc un răspuns în termen de trei luni. În orientările sale politice, președinta aleasă s-a angajat să consolideze și mai mult cooperarea Comisiei în ceea ce privește rezoluțiile Parlamentului în temeiul articolului 225, prin participarea comisarilor la dialoguri structurate cu comisiile parlamentare cu privire la aceste rezoluții. Mă angajez să asigur acest dialog în domeniile aflate în responsabilitatea mea. După cum am demonstrat până în prezent prin multiplele mele interacțiuni formale și informale cu Parlamentul, voi continua să accept reuniuni, scrisori și întrebări din partea deputaților Parlamentului European în cea mai mare măsură posibilă și cu cea mai mare rapiditate. A avut o importanță personală pentru mine, dar și pentru succesul activității noastre, faptul că am colaborat proactiv cu Parlamentul European în întregul spectru politic înainte și în timpul negocierilor COP28 și cu privire la toate celelalte dosare aflate în responsabilitatea mea și voi continua să fac acest lucru. Voi monitoriza asigurarea respectării și punerea în aplicare a politicilor din domeniile mele de responsabilitate și voi comunica în acest sens comisiilor parlamentare relevante competente.

Prin experiența mea în calitate de deputat ales în Senatul Țărilor de Jos în perioada 2011-2017 și, ulterior, în calitate de ministru de finanțe, ministru al afacerilor externe și viceprim-ministru și, în prezent, în calitate de comisar european, sunt pe deplin conștient de importanța unor bune relații de lucru și a unor interacțiuni regulate. Prin urmare, am ținut întotdeauna să stabilesc contacte proactive cu deputații Parlamentului European, consolidând încrederea și colaborând în vederea obținerii unui sprijin larg. În experiența mea anterioară, acest lucru a contribuit

la furnizarea de soluții nu numai în cadrul proceselor legislative obișnuite, ci a permis și construirea încrederii și a respectului necesare și mai mult în perioade de urgență sau în decizii politice majore, cum ar fi abordarea pandemiei de COVID-19, acordarea de sprijin Ucrainei și abordarea consecințelor războiului de agresiune al Rusiei.

Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, mă aștept ca, ocazional, să ne confruntăm și cu provocări în a găsi soluții și în a ajunge la un acord. Totuși, acestea sunt momentele politice în care un schimb deschis, bazat pe încredere și respectuos poate contribui la identificarea bazei comune. Ușa mea a fost și va rămâne întotdeauna deschisă și mă bucur să știu că mulți dintre dumneavoastră ați testat cu succes acest angajament pe care l-am asumat în urmă cu un an.

Sub sloganul colaborării pentru Europa și al colaborării mai apropiate de europeni, președinta aleasă s-a angajat cu noul său colegiu într-o Comisie prezentă pe teren mai des și în mai multe regiuni. Împărtășesc pe deplin această agendă. Fiind singura instituție aleasă în mod direct de cetățeni din toate cele 27 de state membre, Parlamentul European reprezintă această voce unică. Mă angajez să vizitez statele membre în mod regulat și ori de câte ori este posibil, doresc să merg la nivel local – în orașe, sate, zone rurale și îndepărtate – pentru a mă întâlni cu cetățenii și pentru a discuta împreună cu dumneavoastră nevoile și obiectivele acestora. Astfel de schimburi s-au numărat printre cele mai fructuoase și mai orientate spre viitor în rolurile mele anterioare în serviciul public și, în prezent, în calitate de comisar european.

Dialogul, respectul și spiritul de cooperare onestă sunt esențiale pentru mine în slujba interesului public. Mă angajez să le asigur în activitatea mea cu dumneavoastră în materie de climă, zero emisii nete, creștere curată, impozitare și dincolo de aceasta.

Întrebări adresate de Comisia pentru afaceri economice și monetare

Impozitarea societăților și combaterea fraudei fiscale, a evaziunii fiscale și a evitării obligațiilor fiscale

3. Cum intenționați să sprijiniți competitivitatea în UE prin politici fiscale, pentru a reduce costurile de conformare fiscală și sarcina fiscală, în special pentru întreprinderile mai mici, continuând totodată combaterea fraudei fiscale, a evaziunii fiscale și a evitării obligațiilor fiscale? Ce strategie aveți în vedere pentru a depăși unanimitatea în Consiliu pentru adoptarea inițiativelor comune ale UE privind impozitarea societăților, cum ar fi DEBRA, HOT și BEFIT, precum și a propunerilor de combatere a evitării obligațiilor fiscale, cum ar fi combaterea societăților abuzive de tip „cutie poștală” din UE? Veți prezenta o propunere pentru a vă asigura că activele și monedele digitale nu devin un vehicul de evaziune fiscală sau de evitare a obligațiilor fiscale?

Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi depune eforturi pentru ca inițiativele fiscale ale UE să joace un rol esențial în sprijinirea competitivității, prosperității și echității sociale a Europei, continuând în același timp lupta împotriva fraudei fiscale, a evaziunii fiscale și a evitării obligațiilor fiscale.

Prosperitatea și competitivitatea sustenabile ale Europei se află în centrul agendei politice a Comisiei Europene pentru următorii ani. Pentru ca ele să devină realitate, desfășurarea unei activități comerciale ar trebui să devină mai simplă și mai rapidă în Europa, în special pentru IMM-uri. Acesta este motivul pentru care fiecare comisar va avea sarcina de a reduce sarcinile administrative și de a simplifica în continuare procesul. Intenționez să impulsionez această agendă acordând prioritate demersurilor necesare pentru simplificarea și consolidarea normelor UE existente în materie de impozitare a societăților comerciale. O piață internă funcțională este esențială pentru competitivitatea noastră și este vital să ținem pasul cu evoluția piețelor mondiale concurente. În acest scop, va fi important să abordăm, acolo unde este necesar, peisajul fragmentat al legislației UE privind impozitarea societăților. Voi continua să lucrez la reformarea impozitării societăților comerciale, în conformitate cu scrisoarea mea de misiune, cu scopul de a simplifica cadrul legislativ, de a elimina obstacolele care limitează capacitatea întreprinderilor noastre de a se extinde și de a valorifica la maximum piața internă.

Voi începe cu un test de rezistență a acquis-ului fiscal actual al UE pentru a identifica și a aborda inconsecvențe precum suprapunerile, contradicțiile sau normele depășite, de exemplu prin efectuarea de evaluări ale legislației existente cu scopul de a testa eficacitatea, eficiența, relevanța, coerența și valoarea adăugată a directivelor actuale privind impozitarea directă. Până în prezent, Comisia a lansat evaluări pentru două directive în domeniul impozitării directe, și anume Directiva împotriva evitării obligațiilor fiscale (ATAD) și Directiva privind cooperarea administrativă (DAC). Aceasta va face parte dintr-o agendă mai amplă de punere în ordine a acquis-ului UE în domeniul impozitelor directe acolo unde este necesar și va aduce o mai mare simplificare și reducere a sarcinii, în conformitate cu angajamentul președintei de a reduce obligațiile de raportare cu cel puțin 25 %, iar în

cazul IMM-urilor din UE – cu 35 %. Această examinare a directivelor va permite identificarea potențialelor suprapuneri, dar și a lacunelor și a domeniilor în care legislația ar putea beneficia de pe urma unei exprimări mai clare sau a unor dispoziții consolidate.

O mai bună funcționare a pieței interne înseamnă, de asemenea, crearea cadrului necesar pentru un peisaj fiscal capabil să se redreseze în urma fraudei fiscale, a evaziunii fiscale și a evitării a obligațiilor fiscale. Având în vedere că tehnologiile și circumstanțele evoluează în mod constant și oferă noi oportunități de evitare a obligațiilor fiscale și de evaziune, intenționez să monitorizez în continuare punerea în aplicare și asigurarea respectării legislației fiscale directe a UE. Un reper istoric a fost acordul global privind reforma fiscală internațională, care introduce o rată minimă efectivă de impozitare globală pentru grupurile mari de întreprinderi. Pe lângă informațiile referitoare la colectarea fiscală, este esențial să se elimine sau să se atenueze prejudiciile fiscale. În acest sens, UE poate veni în sprijinul administrațiilor fiscale prin diseminarea celor mai bune practici și prin elaborarea de metodologii riguroase de calculare a prejudiciilor fiscale.

Procedura legislativă specială care necesită un acord unanim între statele membre este o caracteristică dificilă a procesului de elaborare a politicii fiscale a UE. Ea rămâne relevantă pentru statele membre în ceea ce privește menținerea suveranității asupra chestiunilor care le afectează în mod direct economia și trezoreria. La rândul său, acest lucru explică reticența statelor membre cu privire la perspectiva de a adapta procesul decizional al Consiliului în chestiuni fiscale la votul cu majoritate calificată. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi depune toate eforturile pentru a continua să obțin rezultate în ceea ce privește propunerile privind impozitarea societăților printr-o interacțiune adecvată cu toate statele membre.

Merită precizat că, în cursul mandatului comisiei anterioare, mai multe propuneri esențiale privind impozitele directe au fost aprobate în unanimitate de statele membre; printre ele s-au numărat Directivele privind cooperarea administrativă 7 (platformele digitale) și 8 (tranzacțiile cu active criptografice), Directiva privind asigurarea unui nivel minim global de impozitare a grupurilor multinaționale în Uniune (pilonul 2) și, cel mai recent, Directiva privind reducerea mai rapidă și mai sigură a surplusului de impozit reținut la sursă (FASTER).

Propunerea de abordare a favorizării îndatorării (DEBRA) nu a fost discutată în mod activ în cadrul Consiliului din 2022. Voi examina disponibilitatea statelor membre de a reanaliza această inițiativă din perspectiva agendei principale privind competitivitatea a noului mandat și a ambiției de a realiza o uniune a economiilor și investițiilor. În plus, voi lucra la identificarea unor soluții inovatoare pentru un cadru fiscal coerent al sectorului financiar din UE, cu scopul de a sprijini o mai mare integrare a sectorului financiar, de a facilita operațiunile transfrontaliere și de a promova digitalizarea și inovarea. Comisia a inițiat deja un studiu cu scopul de a analiza posibile modalități de impozitare a sectorului financiar.

Propunerea „Întreprinderile din Europa: cadru de impozitare a profitului” (BEFIT) este un proiect pe termen lung. Realizarea unui cadru comun de impozitare a societăților din UE este de mulți ani un obiectiv esențial și va continua să reprezinte o prioritate. În următorii ani, ar putea fi necesar să analizăm această propunere din perspectiva experiențelor noastre cu pilonul 2, care a început deja să modifice peisajul fiscal internațional.

Sunt conștient de dificultățile întâmpinate în clasificarea, evaluarea și administrarea criptoactivelor, care pot pune în dificultate administrațiile fiscale care doresc să le impoziteze în mod corect și eficace. Serviciile Comisiei au colaborat cu statele membre pentru a facilita și a promova schimbul de experiențe și de bune practici în acest domeniu. Împreună cu Regulamentul privind piețele criptoactivelor (MICA), care va reglementa emitenții de criptoactive și pe cei care furnizează servicii legate de criptoactive, Directiva privind cooperarea administrativă în domeniul fiscal (DAC 8) va spori transparența fiscală în ceea ce privește tranzacțiile cu criptoactive și va reduce riscul de fraudă fiscală, de evaziune și de evitare a obligațiilor fiscale. Suntem pregătiți să analizăm în profunzime aceste aspecte acolo unde va fi necesar.

Acordul referitor la Cadrul incluziv al OCDE/G20 privind erodarea bazei impozabile și transferul profiturilor (CI) în ceea ce privește pilonul unu și pilonul doi

4. Acordul OCDE referitor la pilonul II privind rata minimă efectivă de impozitare de 15 % include excepții care ar putea lăsa posibilități de planificare fiscală agresivă. Ce veți face pentru a aborda transferul profiturilor întreprinderilor și concurența fiscală dăunătoare în interiorul UE și în raport cu țările terțe, având în vedere excepțiile din acordul fiscal global? Intenționează Comisia Europeană să prezinte o propunere dacă nu este ratificată Convenția multilaterală pentru pilonul I de către un număr semnificativ de țări?

Luarea de măsuri ferme împotriva planificării fiscale agresive practicate de grupurile mari de întreprinderi este un obiectiv-cheie al Acordului referitor la pilonul 2 și se reflectă în mod clar în regulile-model ale OCDE și în Directiva UE privind pilonul 2. Aceste reguli fac parte dintr-o reformă majoră care urmărește să stopeze concurența în ceea ce privește ratele impozitului pe profit prin stabilirea unui nivel minim de impozitare la nivel mondial.

Potrivit ultimelor date publicate de OCDE ([Impozitul minim global și impozitarea profiturilor întreprinderilor multinaționale | OCDE](#)), pilonul 2 va genera câștiguri din venituri estimate la 155-192 de miliarde USD pe an (pe baza datelor din perioada 2017-2020). Se preconizează că aproximativ două treimi din aceste câștiguri vor proveni direct din impozitul minim, iar aproximativ o treime vor rezulta indirect prin reducerea transferului de profituri.

În urmă cu cinci ani, puțini ar fi crezut posibilă încheierea unui acord global privind asigurarea unei impozitări minime efective a întreprinderilor multinaționale. Excepțiile au făcut parte integrantă din pachetul de compromis convenit. Excepția fundamentată economic este menită să țină seama de situațiile în care riscul de practică agresivă este limitat, din cauză că fundamentul economic este foarte prezent. Acordul conține deja o traiectorie de reducere progresivă și a fost negociat cu atenție.

În prezent, este esențial să încurajăm cât mai multe jurisdicții să pună în aplicare cadrul pilonului 2. Comisia s-a implicat în promovarea pilonului 2 în diferite foruri (OCDE, ONU etc.). Pe baza jurisdicțiilor care au pus în aplicare noul impozit minim sau au anunțat punerea lui în aplicare, se preconizează că până în 2025 acesta se va aplica unui procentaj de aproximativ 90 % din întreprinderile multinaționale vizate. Totuși, nu este suficient pentru a menține integritatea sistemului. În schimb, parametrul esențial este de a asigura că, începând din 2025, așa-numita regulă a „mecanismului de protecție” (regula profiturilor subimpozitate) duce la identificarea contribuabililor din jurisdicțiile care nu au implementat impozitul și are ca rezultat aplicarea acestuia în cazul celor impozitați la un nivel redus. Aceasta este componenta decisivă a cadrului pilonului 2, care poate asigura că funcționarea normelor nu va defavoriza jurisdicțiile care le pun în aplicare.

În acest context, voi continua să încurajez toate jurisdicțiile angajate să pună în aplicare normele sau să coopereze rapid în cadrul unui schimb eficace de informații, pentru a permite aplicarea pilonului 2 de către cei care au aderat la acesta. Va fi esențial ca normele să se aplice într-un mod uniform și coordonat. Toate eforturile recente din cadrul OCDE, precum și Cadrul incluziv, merg în această direcție. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi colabora cu toți actorii importanți, în special cu Statele Unite. Nu în ultimul rând, în cazul în care normele vor fi eludate, de exemplu ca urmare a unor raportări inexacte sau chiar frauduloase, statele membre vor trebui să își utilizeze competențele de evaluare și de asigurare a respectării legislației pentru a garanta buna funcționare a pilonului 2.

Aș mai dori să precizez că, dincolo de pilonul 2, Comisia își continuă eforturile mai ample de contracarare a planificării fiscale agresive, de exemplu prin propunerea UNSHELL, care este pendinte în Consiliu din 2021.

În ceea ce privește pilonul 1, recunosc necesitatea urgentă a unei impozitări corecte și eficace a economiei digitale. Normele fiscale internaționale din prezent au fost concepute pentru întreprinderi cu prezență fizică și nu reflectă în mod adecvat valoarea creată de modelele de afaceri digitale. Comisia a fost un susținător ferm al activității OCDE, care a fost mandată de G20/Cadrul incluziv, întrucât o soluție multilaterală este mai bună decât proliferarea soluțiilor naționale. La acest obiectiv, pe care eu însumi îl susțin, au aderat inițial aproximativ 140 de jurisdicții.

Convenția multilaterală a OCDE este gata și nu mai face obiectul dezbaterilor. Pentru a debloca întregul pachet, trebuie să ajungem acum la un acord cu privire la suma B (o simplificare a unor norme privind prețurile de transfer). Este o sarcină dificilă, după cum o ilustrează amănările repetate ale acordului. Dar cred că nu este o sarcină imposibilă, având în vedere ceea ce s-a realizat deja.

Voi rămâne pe deplin angajat față de o abordare multilaterală a impozitării economiei digitale. Ar fi în interesul comunității mondiale să se asigure o soluție rapidă și coordonată în cadrul pilonului 1. Serviciile Comisiei responsabile cu impozitarea joacă un rol activ în discuțiile privind viitoarea Convenție-cadru a ONU privind cooperarea fiscală internațională, care va avea cel mai probabil un domeniu de aplicare larg.

În sfârșit, nu ar trebui să uităm eforturile esențiale depuse în cadrul Grupului de lucru pentru Codul de conduită (impozitarea întreprinderilor) cu privire la lista UE a jurisdicțiilor necooperante în scopuri fiscale, care reflectă ambiția Comisiei de a promova standardele internaționale de bună guvernare în chestiuni fiscale la nivel mondial. Datorită acestui flux de lucru, au fost modificate sau retrase 160 de regimuri fiscale dăunătoare din peste 60 de țări. Comisia este principalul propunător de modificări ale criteriilor de includere pe lista UE, care trebuie să

evolueze în continuare, pentru a se adapta noilor provocări. Recunosc necesitatea de a continua lupta împotriva abuzurilor fiscale și sunt pregătit să depun eforturi pentru o mai bună coordonare la nivel mondial în acest domeniu.

Taxele de mediu

5. În ceea ce privește portofoliile dumneavoastră privind clima și impozitarea, cum veți mobiliza impozitarea pentru a impulsiona obiectivele climatice și ce inițiative veți institui pentru a evalua politicile fiscale în domeniul energiei? Veți prezenta o nouă propunere de directivă privind impozitarea energiei care să ia în considerare sugestiile din raportul Draghi? Cum intenționați să găsiți un acord pentru obiectivul de reducere cu 90 % a emisiilor până în 2040 în negocierile actuale în Consiliu despre revizuirea Directivei privind impozitarea energiei? Veți propune, în cursul acestui mandat, măsuri de impozitare mai eficiente a aviației și a transportului maritim?

Cred cu tărie că impozitarea este un instrument esențial de stabilire a prețurilor în vederea apropiării de îndeplinirea obiectivelor climatice. Ea are potențialul de a acționa ca un catalizator al transformării, deoarece încurajează cetățenii și întreprinderile să facă alegeri mai sustenabile. Cu toate acestea, taxele de mediu ale UE sunt în prezent nearmonizate, ceea ce duce la discrepanțe între statele membre în ceea ce privește taxele de mediu și taxele pe carbon. Această lipsă de coerență creează confuzie și subminează eficacitatea politicilor noastre în domeniul climei. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar pentru impozitare și climă, mă voi afla într-o postură din care să valorific la maximum instrumentele disponibile și să asigur alinierea politicii fiscale la obiectivele climatice. Pentru a aborda acest aspect, intenționez să mă angajez în discuții cu statele membre în vederea unei abordări mai echilibrate și mai coerente a taxelor de mediu. Lucrând împreună, putem crea condiții competitive mai egale și ne putem asigura că toate statele membre se aliniază politicilor noastre comune privind clima și mediul. De exemplu, există posibilitatea de a utiliza mai bine taxele de mediu pentru a asigura aplicarea principiului „poluatorul plătește”.

În ceea ce privește impozitarea produselor energetice și a electricității în UE, există impozite care depășesc domeniul de aplicare al Directivei privind impozitarea energiei. Raportul Draghi atrage atenția asupra faptului că impozitele pe energie fac parte dintr-un sistem mai amplu de taxe, redevențe și costuri de rețea. Sunt pe deplin conștient de impactul prețurilor la energie asupra competitivității industriei UE și sunt preocupat de impactul lor asupra întreprinderilor și gospodăriilor. Voi reflecta asupra recomandărilor din raportul Draghi, inclusiv asupra soluțiilor bazate pe cooperarea dintre statele membre pentru a consolida piața internă și pentru a garanta că impozitele, taxele și redevențele nu au un efect negativ asupra prețurilor energiei și asupra competitivității industriei UE, sprijinind în același timp obiectivele tranziției curate alături de comisarul pentru energie și locuințe.

Propunerea de revizuire a Directivei privind impozitarea energiei, ultima parte a pachetului „Pregătiți pentru 55” care nu a fost încă adoptată, fiind în prezent negociată în cadrul Consiliului și al Parlamentului European, urmărește să modernizeze acest cadru aliniindu-l la obiectivele UE în materie de climă și energie. Un aspect esențial este introducerea unui sistem ierarhic în care produsele mai poluante să fie impozitate mai mult, încurajând astfel utilizarea energiilor mai curate și introducerea de noi produse, cum ar fi amoniacul și hidrogenul. Pentru a promova și mai mult folosirea energiei electrice, statele membre ar avea posibilitatea de a reduce până la eliminare impozitarea energiei electrice furnizate vehiculelor electrice, avioanelor sau navelor (prin alimentare de la mal). De asemenea, revizuirea va actualiza structura ratelor de impozitare, va limita sfera de cuprindere a scutirilor fiscale naționale și a derogărilor care permit scăderi sub ratele minime și va asigura o mai mare armonizare la nivelul UE, menținând în același timp capacitatea statelor membre de a genera venituri. Revizuirea Directivei privind impozitarea energiei va ajuta UE să își atingă obiectivele de reducere a emisiilor prin promovarea utilizării unor combustibili mai sustenabili sau din surse regenerabile, sprijinind în același timp creșterea competitivă, echitabilă din punct de vedere social și durabilă în UE. Criza energetică a scos în evidență dependența UE de combustibilii fosili din țări terțe. Directiva revizuită privind impozitarea energiei va avea un rol esențial în sprijinirea tranziției de la aceste surse de energie de import la energie care poate fi produsă în UE, cum ar fi cea din surse regenerabile, permițând astfel ca UE să fie mai puțin sensibilă la șocurile de pe piața internațională legate de livrările din țări terțe și mai puțin dependentă de sursele de energie externe.

Comisia va continua să colaboreze cu Consiliul pentru a progresa în direcția ajungerii la un compromis, urmărind totodată să garanteze un nivel de ambiție ridicat. Adoptarea Directivei revizuite privind impozitarea energiei poate contribui la atingerea obiectivului de scădere netă cu 90 % a emisiilor până în 2040.

În ceea ce privește impozitarea sectorului aviației și a celui maritim, nu voi ascunde importanța pe care o acord acțiunilor din aceste sectoare. Pentru a menține competitivitatea economiei europene în ansamblul său, trebuie să implicăm toate sectoarele în atingerea obiectivelor noastre de reducere a emisiilor la nivel global. În caz contrar,

sarcina va fi prea mare pentru sectoarele care nu sunt scutite. Propunerea de revizuire a Directivei privind impozitarea energiei urmărește să elimine derogarea obligatorie aplicabilă combustibililor maritimi și de aviație. Această modificare ar trebui să permită diferențierea ratelor de impozitare pentru fiecare combustibil în funcție de performanța sa de mediu. Combustibilii de aviație sustenabili și combustibilii sustenabili și avansați folosiți de nave ar căpăta astfel un avantaj față de combustibilii fosili și s-ar facilita stimularea investițiilor în producția și furnizarea de combustibili sustenabili pentru transporturile din Europa. Acest subiect s-a dovedit a fi sensibil din punct de vedere politic pentru unele state membre. Este esențial să se acționeze la nivel internațional. În ceea ce privește sectorul aviației, Comisia sprijină cu fermitate inițiative precum Grupul operativ pentru taxe de solidaritate globale și Schema de compensare a emisiilor de carbon pentru aviația internațională sub auspiciile Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI). Ne așteptăm ca OACI să dispună de un sistem aplicabil zborurilor în afara SEE care să asigure reduceri efective ale emisiilor. În acest scop, trebuie să se acorde o atenție deosebită viitoarei Adunări OACI din 2025. În caz contrar, Comisia ar trebui să propună extinderea ETS la zborurile de plecare, astfel cum se prevede deja în legislația UE, pentru a garanta că toate sectoarele economiei contribuie la obținerea neutralității climatice în 2050. De asemenea, Comisia sprijină adoptarea unui mecanism ambițios de tarificare a gazelor cu efect de seră din sectorul maritim sub auspiciile Organizației Maritime Internaționale (OMI). În același timp, schema UE de comercializare a certificatelor de emisii (ETS) stabilește deja un preț pentru emisiile de CO₂ generate de aviație și de transportul maritim, concomitent cu abordarea riscului de evaziune.

În domeniul transportului de pasageri, în prezent se aplică pe scară largă cote zero de TVA, în special pentru transportul aerian și maritim internațional, indiferent de impactul lor asupra mediului. Deși recunosc necesitatea de a reconcilia transportul sustenabil cu conectivitatea și accesibilitatea din punct de vedere financiar, impozitarea sectorului aviației face parte dintr-o temă de reflecție mai amplă pe care Comisia a inițiat-o cu privire la viitorul TVA. Discuția în cauză vizează și regimurile speciale de TVA, inclusiv pe cele aplicabile agențiilor de turism și operatorilor de transport de călători, astfel cum se subliniază în raportul Enrico Letta referitor la piața unică.

Pentru a completa eforturile de decarbonizare industrială, există și posibilitatea de a mobiliza mai bine instrumentele de politică fiscală cu scopul de a combate pierderea biodiversității și degradarea mediului. Relativa lipsă de progres în domeniul impozitării de mediu sugerează că, în prezent, consumatorii achiziționează prea multe produse poluante și nu reușesc să treacă la alternative mai curate, cum ar fi produsele reciclate, în cazurile în care ar fi eficient din punct de vedere economic și recomandabil din punct de vedere social. În mod similar, este posibil ca întreprinderile nepoluante să nu reușească să atragă finanțare, în timp ce întreprinderile poluante beneficiază de costuri de capital ineficient de mici. Serviciile Comisiei lucrează la identificarea lacunelor în materie de politici. Prin urmare, este prea devreme să mă angajez în favoarea unor instrumente de politică specifice – fie că este vorba de măsuri fără caracter obligatoriu, de exemplu recomandări, sau de măsuri mai ambițioase, cum ar fi introducerea unor taxe de mediu minime la nivelul UE, altele decât taxele pe energie –, dar mă pot angaja să pledez mai ferm pentru măsuri bazate pe piață, astfel încât problemele de mediu să fie abordate mai cuprinzător.

În concluzie, impozitarea va avea un rol esențial în atingerea obiectivelor climatice ale UE. Voi colabora îndeaproape cu dumneavoastră, cu serviciile Comisiei și cu statele membre pentru a ajunge la un echilibru care să reflecte atât ambițiile noastre în materie de mediu, cât și nevoile economice ale cetățenilor noștri, asigurând în același timp competitivitatea industriei noastre.

Întrebări adresate de Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară

6. În cadrul diplomației UE în domeniul schimbărilor climatice, ce veți face pentru a asigura eforturi colective din partea tuturor părților, în special a economiilor mari și emergente, pentru a intensifica acțiunile în vederea atingerii obiectivului pe termen lung al Acordului de la Paris? Care sunt prioritățile dumneavoastră pentru COP29? Ce măsuri concrete veți propune pentru a da curs acordului din cadrul COP28 privind renunțarea la combustibilii fosili în sectorul energetic? Potrivit scrisorii dumneavoastră de misiune, veți elabora un cadru al UE pentru eliminarea treptată a subvențiilor pentru combustibilii fosili. Cum intenționați să puneți în practică acest cadru pentru a îndeplini cerința prevăzută în al optulea program de acțiune pentru mediu, asigurând în același timp securitatea energetică și reducând dependența energetică?

Principalul obiectiv al **diplomației UE în domeniul climei** este de a stimula nivelul de ambiție și investițiile. Dorim să încurajăm țările partenere să definească și să atingă ținte ambițioase în materie de climă, alinate la obiectivele Acordului de la Paris. Eforturile UE de reducere a emisiilor au fost încununat de succes, având în vedere că în prezent generăm doar 6 % din emisiile de la nivel mondial. Pentru a ne proteja clima și planeta, este esențial să abordăm restul de 94 %. Viitoarea actualizare a contribuțiilor stabilite la nivel național ale țărilor va fi esențială pentru realizarea Consensului EAU din cadrul COP28 și a evaluării la nivel global convenite la Dubai. Cu ajutorul celorlalți membri ai colegiului, voi contribui la stabilirea viziunii noastre globale privind clima și

energia pentru COP30 din Brazilia și pentru perioada ulterioară.

Concret, voi promova tariful carbonului ca element esențial al unui mix mai larg de politici menite să îndeplinească obiectivele Acordului de la Paris. Se vor putea crea astfel condiții de piață care să consolideze argumentele economice pentru decarbonizare și să accelereze tranziția, generând în același timp venituri care pot fi reinvestite în decarbonizare și în tranziție. În plus, tariful carbonului la nivel mondial va contribui la crearea unor condiții de concurență echitabile pentru întreprinderi. Schema UE de comercializare a certificatelor de emisii este un model pentru multe sisteme care își propun să stabilească un preț al carbonului. De la lansarea sa în 2005, aceasta a contribuit la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu peste 47 % în sectoarele vizate. Dorim să împărtășim experiența și cunoștințele noastre pentru a încuraja mai multe țări să pună în aplicare politici eficiente de tariful carbonului. Ca atare, îmi doresc să consolidăm angajamentul de a ne sprijini partenerii în stabilirea unor prețuri și piețe solide ale carbonului ca parte a unui mix mai larg de politici privind clima și energia, pe baza cooperării existente. Recent înființatul **Grup operativ privind stabilirea prețului carbonului la nivel internațional și diplomația piețelor carbonului**, inițiat de mine, are potențialul de a schimba radical procentul de 94 % din emisii menționat anterior. La fel ca în cazul UE, tariful carbonului ar putea fi măsura cea mai de impact care poate fi luată. Există un interes în acest sens, întrucât un număr tot mai mare de țări, inclusiv majoritatea țărilor G20, pun în aplicare sau explorează politici de tariful carbonului, inclusiv ca răspuns la mecanismul de ajustare a carbonului la frontieră. La ora actuală sunt deja în vigoare 75 de instrumente de tariful carbonului, care acoperă 24 % din emisiile de la nivel mondial. Totuși, aceste politici se concretizează adesea în ambiții mici, prețuri scăzute și întindere limitată, în timp ce unii dintre marii emițători întârzie să intre în conformitate.

Condiția de la care trebuie să pornească orice discuție de substanță cu alți emițători majori și emergenți este exemplul și succesul acțiunilor climatice ale UE. **Credibilitatea internațională a UE se bazează pe acțiunile noastre interne**, inclusiv pe măsurile din pachetul „Pregătiți pentru 55”, precum și pe viziunea pe care am făcut-o cunoscută prin prezentarea unei recomandări pentru 2040. Demonstrarea faptului că aceste măsuri funcționează ajută la obținerea unui consens politic intern în alte țări. La rândul lor, economiile majore și cele emergente pot oferi un mediu de reglementare favorabil și stimulente prin care să implice industriile și cetățenii în accelerarea tranziției verzi și să determine luarea unor decizii sustenabile în materie de investiții. Iar noi promovăm cu adevărat astfel de acțiuni la toate nivelurile politice și în rândul multor țări, prin intermediul G7 și G20, precum și al alianțelor verzi bilaterale, al parteneriatelor verzi, al dialogurilor la nivel înalt, al parteneriatelor pentru o tranziție energetică justă și al viitoarelor parteneriate pentru comerț și investiții curate. Ne folosim în acest sens și de procese plurilaterale cum ar fi Agenda G7 privind decarbonizarea, Clubul pentru climă și Conferința ministerială privind energia curată. Vom continua să oferim asistență partenerilor noștri, inclusiv asistență financiară, în demersul de explorare a fezabilității unor soluții concrete, adaptate la condițiile lor specifice. Nu în ultimul rând, mobilizăm în mod activ și politica noastră de vecinătate, politica noastră comercială și parteneriatele noastre internaționale într-un mod care facilitează tranziția verde. În paralel, trebuie să sprijinim în continuare țările și comunitățile care sunt deosebit de vulnerabile la schimbările climatice și care contribuie în prezent într-o mică măsură la emisiile globale. Este și în interesul nostru: într-o lume puternic interconectată, adaptarea și consolidarea rezilienței la schimbările climatice pot contribui la gestionarea riscului de perturbare a rutelor comerciale și a lanțurilor de aprovizionare mondiale (inclusiv cu alimente), precum și la securitatea, reziliența și stabilitatea UE.

Prioritățile mele pentru COP29, astfel cum au fost convenite cu statele membre prin intermediul Consiliului Afaceri Economice și Financiare din 8 octombrie și al Concluziilor Consiliului Mediu din 14 octombrie privind COP29, sunt următoarele: (i) obținerea unui rezultat ambițios și realizabil în ceea ce privește noul obiectiv colectiv cuantificat privind finanțarea combaterii schimbărilor climatice; (ii) încheierea negocierilor privind orientările destinate operaționalizării articolului 6 din Acordul de la Paris privind piețele internaționale ale carbonului; (iii) reconfirmarea angajamentului global față de punerea în aplicare a Consensului EAU și punerea bazelor pentru următoarea rundă de contribuții stabilite la nivel național; (iv) intensificarea acțiunilor de adaptare la efectele schimbărilor climatice și (v) invitarea tuturor părților să prezinte primele rapoarte bienale privind transparența până la sfârșitul acestui an.

În ceea ce privește **acțiunile ulterioare COP28**, îi voi încuraja pe partenerii noștri internaționali, în special pe marii emițători, să prezinte în 2025 contribuții ambițioase stabilite la nivel național, care să se bazeze pe rezultatele evaluării la nivel global privind tranziția energetică. Voi adapta sprijinul politic, tehnic și financiar pe care îl oferim astfel încât să încurajez tranziția țărilor în curs de dezvoltare către o energie curată și o decarbonizare industrială ambițioasă.

În ceea ce privește **subvențiile pentru combustibilii fosili**, o măsură esențială care le-ar putea reduce în mod coerent este ajungerea la un acord cu privire la revizuirea Directivei privind impozitarea energiei. Prin urmare, voi

continua să lucrez cu statele membre pentru a găsi rapid o bază comună pentru ajungerea la un acord. De asemenea, voi colabora neobosit cu statele membre, deoarece competența de a elimina treptat aceste subvenții le revine guvernelor naționale. În plus, voi depune eforturi pentru a face schimb de bune practici și a asigura o transparență cât mai mare cu privire la aceste subvenții, pentru a intensifica presiunea fie prin punerea în aplicare a planurilor naționale privind energia și clima ale statelor membre, fie prin revizuirea Regulamentului privind guvernanta. Acestea fiind spuse, mi-am îndeplinit angajamentul de a crea un inventar la nivelul UE, asumat cu ocazia primei mele audieri în Parlament în urmă cu un an, și voi continua să depun eforturi în acest sens împreună cu comisarul pentru energie și locuințe. În paralel, semestrul european, iar în viitor posibil și instrumentul de coordonare a competitivității, creează ocazii propice oferirii de orientări suplimentare statelor membre cu privire la abordarea prioritara a acestui aspect. În fine, introducem și alte politici care vor stabili un preț pentru efectele negative ale combustibililor fosili, în special noua EU ETS pentru clădiri, transportul rutier și alte sectoare (ETS2), însoțită de noul Fond social pentru climă, care este destinat sprijinirii persoanelor vulnerabile la sărăcia energetică și la sărăcia din perspectiva transporturilor.

Eliminarea subvențiilor pentru combustibilii fosili este menită să crească eficiența tranziției din punctul de vedere al costurilor și să o facă mai ușor de realizat. Se va asigura astfel securitatea energetică și se vor reduce dependențele, eliberându-se resursele necesare pentru investiții în capacități cu emisii scăzute de dioxid de carbon. În cazul în care există îngrijorarea că eliminarea subvențiilor pentru combustibilii fosili poate avea un impact disproporționat asupra gospodăriilor cu venituri mai mici, sunt de acord că acest aspect trebuie abordat, de exemplu prin intermediul politicilor sociale ale statelor membre. Adesea, cel mai eficient instrument este de a compensa gospodăriile sau de a le ajuta să realizeze tranziția, și nu de a menține subvențiile pentru combustibilii fosili.

7. Ce măsuri concrete veți lua pentru a asigura punerea în aplicare eficientă și în timp util a cadrului legislativ al UE privind clima pentru 2030 și îndeplinirea obiectivelor stabilite în acesta? Ce rol considerați că poate avea Pactul pentru o industrie curată în acest context? Care este poziția dumneavoastră despre modificarea specifică a regulamentului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, care este menționată în scrisoarea dumneavoastră de misiune? Cum vă veți asigura că instrumentele financiare și de reglementare ale UE, inclusiv Fondul social pentru climă și Fondul pentru o tranziție justă, sprijină o tranziție echitabilă către o economie neutră din punct de vedere climatic? În special în ceea ce privește EU ETS 2, ce măsuri specifice veți lua pentru a vă asigura că grupurile vulnerabile sunt protejate de creșterile prețurilor la energie, inclusiv prin monitorizarea punerii în aplicare corespunzătoare a planurilor naționale sociale pentru climă și a veniturilor naționale din ETS2?

Actualizarea **planurilor naționale privind energia și clima** (PNEC) este un proces esențial prin care statele membre stabilesc modul în care vor face posibilă punerea în aplicare în timp util a pachetului „Pregătiți pentru 55” și vor contribui la mobilizarea investițiilor necesare. Îmi voi intensifica contactele cu statele membre pentru a mă asigura că acestea își finalizează planurile naționale privind energia și clima cât mai curând posibil. Intenționez să lucrez îndeaproape cu statele membre la punerea în aplicare a PNEC, inclusiv prin colaborarea cu industria și cu partenerii sociali și prin organizarea de discuții cu privire la modalitatea de eliminare a obstacolelor semnificative din calea tranziției. Obiectivul meu va fi de a facilita cooperarea și schimbul de bune practici cu privire la soluțiile practice de accelerare a tranziției, promovând în același timp competitivitatea și sprijinind persoanele cele mai vulnerabile. Voi informa permanent Parlamentul European, prin schimburi periodice.

Obiectivul climatic pentru 2040, în contextul căruia Comisia va prezenta în curând o propunere legislativă de modificare specifică a Legii europene a climei, va oferi investitorilor o mai mare certitudine pe termen lung, cu scopul de a sprijini deciziile luate în prezent în ceea ce privește instalațiile de producție, infrastructura sau competențele, contribuind astfel și la accelerarea acțiunilor și la îndeplinirea obiectivelor pentru 2030.

Pactul pentru o industrie curată se va axa pe consolidarea competitivității industriei UE, accelerând în același timp decarbonizarea Europei. Vom lucra la un set de inițiative menite să simplifice procesele administrative de decarbonizare industrială, să instituie un cadru pentru dezvoltarea piețelor-lider și să mobilizeze fonduri private în vederea tranziției. Vom concepe măsuri, în special în ceea ce privește accesibilitatea prețurilor la energie, pentru a aborda unul dintre principalele dezavantaje concurențiale ale UE și vom elabora un act privind accelerarea decarbonizării industriale care va pune accentul în principal pe industriile energointensive, precum și parteneriate pentru comerț și investiții curate axate pe relațiile noastre cu țările partenere.

Atingerea țintei UE de reducere a emisiilor nete de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55 % până în 2030 comparativ cu 1990 și a obiectivului privind neutralitatea climatică până în 2050, consacrat în Legea europeană a climei, necesită politici și acțiuni ambițioase pentru a asigura o scădere rapidă și suficientă a emisiilor în toate sectoarele,

dintre care emisiile generate de clădiri și de transporturi să aibă o pondere semnificativă. În acest context, **standardele de performanță privind emisiile de CO₂ ale autoturismelor și vehiculelor utilitare ușoare noi** stabilesc obiective din ce în ce mai stricte privind emisiile de CO₂, ajungându-se la ținta de reducere cu 100 % începând din 2035. Orientările politice prevăd următoarele: „*Pentru atingerea neutralității climatice până în 2050 va fi nevoie de o gamă largă de tehnologii inovatoare, în domenii pornind de la mobilitate și până la energie. De exemplu, ținta în materie de neutralitate climatică pentru autoturisme până în 2035 oferă previzibilitate pentru investitori și producători. Atingerea țintei va necesita o abordare neutră din punct de vedere tehnologic, în care e-combustibilii să joace un rol prin intermediul unei modificări specifice a reglementărilor, ca parte a revizuirii preconizate*”. Acest lucru este confirmat și în scrisoarea mea de misiune. Prin urmare, Comisia va lucra la această modificare specifică în cadrul revizuirii prevăzute pentru 2026. Demersul va ține seama și de nevoia de e-combustibili din alte sectoare în care nu există alte alternative tehnologice, cum ar fi aviația și transportul maritim, luând în considerare deficitul preconizat al acestora, procesul de producție energointensiv și costurile estimate.

Cadrul nostru pentru o tranziție justă trebuie să fie potrivit pentru următoarele etape ale tranziției climatice, din prezent până în 2030 și apoi până în 2040 și ulterior. Prima prioritate va fi asigurarea utilizării resurselor din NextGenerationEU și din bugetul actual. UE dispune de un cadru de finanțare cuprinzător, care include fondurile politicii de coeziune, în special Fondul pentru o tranziție justă, și Mecanismul de redresare și reziliență. Cadrul va fi consolidat și mai mult odată cu lansarea Fondului social pentru climă. Vom lucra împreună la un buget pe termen lung mai simplu, mai concentrat și mai reactiv, care să reflecte prioritățile strategice ale Europei și ambiția noastră de a fi o comisie pentru investiții. Deși nu pot judeca prematur următorul CFM, salut angajamentul președintei de a prevedea o creștere semnificativă a finanțării pentru tranziția justă. Dacă voi fi confirmat, mă voi asigura că această creștere va fi destinată lucrătorilor, întreprinderilor și cetățenilor vulnerabili, precum și teritoriilor care se confruntă cu cele mai grele provocări legate de tranziție. Cu toții ar trebui să beneficieze de oportunitățile pe care le oferă tranziția și nimeni nu ar trebui lăsat în urmă. În colaborare cu vicepreședintele executiv pentru oameni, competențe și pregătire, ne vom asigura că Fondul social pentru climă oferă o finanțare sporită înainte de lansarea noii scheme de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri, transportul rutier și alte sectoare (ETS2). Comisia va lucra împreună cu statele membre la elaborarea planurilor sociale pentru climă de la nivel național, asigurându-se astfel că resursele sunt cheltuite pentru a sprijini gospodăriile vulnerabile, microîntreprinderile vulnerabile și utilizatorii vulnerabili ai mijloacelor de transport.

În ceea ce privește pregătirile pentru Fondul social pentru climă, depunem eforturi încă din 2023, împreună cu un grup dedicat de experți din partea statelor membre, pentru o implementare rapidă și eficientă. În prezent, 10 state membre beneficiază de instrumentul de sprijin tehnic al Comisiei pentru asistență la estimarea impactului ETS2, la definirea grupurilor vulnerabile și la identificarea unor măsuri și investiții adaptate pentru planurile lor viitoare. Îl voi sprijini pe vicepreședintele executiv pentru oameni, competențe și pregătire în demersul de informare a Parlamentului European cu privire la punerea în aplicare a Fondului social pentru climă. În cadrul „dialogului social pentru climă”, comisiile competente ale Parlamentului European pot invita Comisia, de două ori pe an, să discute planurile sociale pentru climă prezentate, evaluarea Comisiei, atingerea țintelor și a obiectivelor intermediare și efectuarea plăților.

În ceea ce privește utilizarea veniturilor obținute de statele membre din ETS2, vom urmări ca acestea să fie utilizate integral pentru acțiuni în domeniul climei și măsuri sociale, astfel cum se prevede în Directiva EU ETS revizuită.

Voi lua mai des legătura cu statele membre pentru a identifica modalitățile de a depăși blocajele și de a oferi oportunități care să asigure o tranziție echitabilă și justă. Voi consolida modul în care sunt abordate aspectele tranziției juste la revizuirea Regulamentului privind guvernarea. Voi depune eforturi pentru a mă asigura că tranziția justă este integrată în politicile noastre de sprijinire a decarbonizării și voi coopera cu colegii mei comisari pentru a mă asigura că tranziția justă promovează locuri de muncă de calitate, iar produsele și serviciile de care au nevoie IMM-urile și gospodăriile noastre în vederea tranziției sunt accesibile și la prețuri rezonabile.

8. *Ce noi acțiuni specifice intenționați să propuneți ca un cadru favorizant pentru a sprijini realizarea noului obiectiv pentru 2040 și cum veți concepe arhitectura climatică a UE de după 2030 într-un mod simplu, echitabil și eficient din punctul de vedere al costurilor, cu resurse financiare adecvate? Cum vă veți asigura că toate sectoarele economiei vor contribui într-un mod echitabil și bazat pe date științifice? Care este poziția dumneavoastră cu privire la evoluția viitoare a EU ETS? Care ar fi planurile dumneavoastră concrete pentru realizarea de progrese în eliminarea emisiilor de dioxid de carbon, atât eliminarea permanentă, cât și eliminarea cu ajutorul terenurilor, pe lângă reducerea profundă și susținută a emisiilor? Care este poziția dumneavoastră în ceea ce privește stabilirea unor obiective ale Uniunii privind eliminarea emisiilor de dioxid de carbon, inclusiv a unui obiectiv separat pentru eliminările permanente de dioxid de carbon în cadrul obiectivului pentru 2040? Ce măsuri concrete, legislative și/sau de alt tip, și ce noi resurse ale UE, ați dori să propuneți în noul plan european*

de adaptare la schimbările climatice pentru a spori reziliența societății UE, inclusiv a grupurilor vulnerabile, a ecosistemelor și a economiei, și pentru a ne adapta mai bine la riscurile climatice? Cum vă veți asigura că adaptarea este luată în considerare în mod sistematic în fiecare politică sectorială a UE?

Comisia va prezenta în curând o propunere legislativă menită să înscrie obiectivul climatic pentru 2040 în Legea europeană a climei. Un obiectiv ambițios pentru 2040 va trebui să meargă mână în mână cu condiții favorizante cum ar fi o tranziție justă și echitabilă pentru oameni, prețuri mai mici la energie, o îmbunătățire a rețelei de energie electrică etc. Pactul pentru o industrie curată va reprezenta o primă ocazie de a aborda condițiile favorizante, astfel încât să ne asigurăm că ambițiile în domeniul climei pot merge mână în mână cu competitivitatea industrială.

Odată ce se va conveni asupra obiectivului, Comisia va fi în măsură să prezinte propuneri pentru **cadrul de politici privind clima aferent perioadei de după 2030**. Mă voi asigura că UE își menține cursul, valorificând cadrul de politică cuprinzător pe care l-am instituit, învățând din lecțiile trecutului și asigurându-se că este pregătită pentru 2040. Pe măsură ce ne apropiem de neutralitatea climatică, știm că toate sectoarele trebuie să contribuie la acest obiectiv și că sunt necesare tehnologii numeroase. Avem nevoie de claritatea oferită de obiectivul pentru 2040 pentru a defini politici și a asigura o certitudine de durată în ceea ce privește deciziile de investiții, ceea ce va contribui inclusiv la realizarea obiectivelor noastre pentru 2030. Voi colabora cu colegii mei pentru a face posibilă atingerea obiectivului pentru 2040 prin Pactul pentru o industrie curată și pentru a mă asigura că acțiunile de la nivel european pot mobiliza suficiente investiții private în vederea atingerii obiectivelor noastre comune privind o economie competitivă și decarbonizată a UE, reducând riscurile aferente. Avem nevoie să investim în oameni, în competențe și în tranziția justă și să ne folosim de politica în domeniul climei pentru a spori bunăstarea oamenilor. Tarifarea carbonului, care la nivelul UE se realizează prin intermediul ETS, este esențială pentru acțiuni de atenuare eficiente din punctul de vedere al costurilor și ca instrument de finanțare conceput să genereze venituri pentru inovare, precum și pentru sprijinirea măsurilor de care beneficiază grupurile cele mai vulnerabile. Pe scurt, conceperea unor tarife pertinente pentru emisiile de carbon servește atât obiectivelor de mediu, cât și celor economice și sociale. Demersul va trebui să fie însoțit de măsuri sectoriale, de exemplu în sectorul energiei, al transporturilor sau al terenurilor, și de un cadru de politică favorizant mai amplu, în centrul căruia să se afle nevoile sectoriale ale tranziției.

Propunerile și recomandările Comisiei privind politica în domeniul climei se bazează pe evaluări cuprinzătoare ale impactului, în deplină concordanță cu cerințele sale privind o mai bună legiferare. Se ține seama în mod corespunzător de avizul Consiliului științific consultativ privind schimbările climatice. Permiteți-mi să subliniez că aceste analize utilizează cele mai avansate instrumente de analiză economică, care sunt folosite pe scară largă și în literatura științifică și care fac posibilă acoperirea integrală a economiei UE și a diferitelor sale sectoare, astfel cum s-a arătat recent în evaluarea impactului obiectivului climatic pentru 2040, publicată de Comisie în luna februarie. Se asigură astfel că deciziile politice ale Comisiei privind rolul diverselor sectoare sunt și vor continua să fie fundamentate pe o analiză aprofundată, bazată pe o abordare științifică, ceea ce permite elaborarea unor pachete de politici care să poată îndeplini obiectivele noastre într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor, echitabil și eficace. În acest demers, voi rămâne deschis unui dialog sincer și transparent cu toate sectoarele pentru ca obiectivele noastre climatice să fie atinse într-un mod echilibrat și eficient din punctul de vedere al costurilor.

În ceea ce privește în mod specific **EU ETS**, revizuirea Directivei ETS și a Deciziei privind rezerva pentru stabilitatea pieței este prevăzută pentru 2026. Concret, se va analiza dacă EU ETS ar trebui să includă și gestionarea deșeurilor începând din 2028, precum și dacă, când și în mod ce să se integreze eliminarea dioxidului de carbon și să se încurajeze utilizarea în produse a carbonului captat, de exemplu în combustibilii din surse regenerabile.

Revizuirea din 2026 va determina acoperirea de către ETS a zborurilor internaționale începând din ianuarie 2027, precum și fezabilitatea extinderii acoperirii pentru a include transportul maritim. Revizuirea va fi însoțită de o evaluare (mai exact, o analiză retrospectivă bazată pe dovezi) a Directivei ETS și a Deciziei privind rezerva pentru stabilitatea pieței. De asemenea, vom examina dacă sunt necesare ajustări ale EU ETS în vederea atingerii obiectivului pentru 2040. Direcția de urmat în ceea ce privește EU ETS ca piatră de temelie a politicii UE în domeniul climei este evidentă.

Nu pot accentua îndeajuns că reducerea emisiilor într-un mod profund și susținut trebuie să rămână prioritatea noastră. În același timp, oferirea unei mai mari certitudini industriilor cu privire la **rolul eliminărilor cu caracter permanent ale dioxidului de carbon** în atingerea obiectivului climatic al UE pentru 2040 prezintă anumite beneficii. Vom evalua cel mai bun set de politici menite care pot oferi stimulente atât pentru reducerea emisiilor, cât și pentru eliminarea dioxidului de carbon în cadrul de politică pentru 2040. Va fi necesară o politică eficientă privind eliminările de dioxid de carbon pentru a realiza o reducere netă cu 90 % a emisiilor de gaze cu efect de

seră până în 2040 și a obține neutralitatea climatică până în 2050, astfel cum s-a subliniat în mod clar în comunicare și în evaluarea impactului care o însoțește. Mă voi asigura că această politică este în vigoare la sfârșitul mandatului meu, iar în același timp vor sprijini, împreună cu partenerii publici și privați, dezvoltarea timpurie a ceea ce ar trebui să devină, în timp, o piață europeană unică pentru eliminările dioxidului de carbon. Industriile, fermierii sau silvicultorii care furnizează servicii de eliminare a dioxidului de carbon ar trebui recompensați, fără ca aceasta să fie un obstacol în calea eforturilor de reducere a emisiilor.

În ceea ce privește **adaptarea la schimbările climatice**, pericolele climatice din ce în ce mai mari se numără printre cele mai importante riscuri la adresa securității și prosperității noastre, fiind necesar să consolidăm reziliența UE la schimbările climatice și pregătirea pentru acestea și să reducem expunerea economiei și a societății noastre. În acest scop sunt necesare eforturi concertate și intensificate atât la nivelul UE, cât și la nivelul statelor membre. Politicile și acțiunile actuale nu țin pasul cu impactul schimbărilor climatice. Avem nevoie de reziliență și de gestionarea riscurilor încă din faza de proiectare. Am în vedere un plan european de adaptare la schimbările climatice care să sprijine statele membre și să asigure integrarea deplină a riscurilor climatice în toate politicile UE, de la agricultură și infrastructura critică la economie, acordându-se o atenție deosebită grupurilor vulnerabile. Domeniul de aplicare exact al planului va fi stabilit în strânsă colaborare cu părțile interesate. Pe baza evaluării europene a riscurilor climatice și a Comunicării privind gestionarea riscurilor climatice, consider că este în mod clar necesară o mai bună corelare a abordărilor între UE și statele membre. În acest sens, va fi nevoie de convenirea unor valori de referință pentru evaluarea pericolelor climatice și pentru determinarea nivelului de risc acceptabil în deciziile de politică și de investiții. Pentru orice propunere, voi ține seama de implicațiile legate de sarcina administrativă. În conformitate cu scrisoarea mea de misiune, voi evalua necesitatea unor viitoare acte legislative privind reziliența la schimbările climatice și pregătirea pentru acestea, astfel cum a solicitat și Parlamentul în contextul recentei dezbateri în plen și al rezoluției privind inundațiile. În mod specific, voi analiza cu atenție modul în care ne putem asigura că legislația din domeniile de politică expuse în mod deosebit riscurilor climatice este adecvată scopului urmărit. Doresc ca toate activele finanțate de UE să fie concepute pentru viitor, printre altele prin abordări de imunizare la schimbările climatice și prin aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative”.

Întrebări adresate de Comisia pentru industrie, cercetare și energie

9. Dincolo de scrisoarea dumneavoastră de misiune, ce viziune aveți despre portofoliul pe care îl veți deține și ce ați dori să lăsați în urma dumneavoastră? Ce propuneri și inițiative legislative veți propune spre adoptare colegiului comisarilor în următorii cinci ani și în special în primele 100 de zile? Cum vă veți asigura că aceste propuneri, precum și aplicarea legislației existente, vor consolida competitivitatea europeană? Intenționați să folosiți evaluări de impact specifice ca bază pentru aceste propuneri legislative? Care sunt planurile dumneavoastră, în special pentru Pactul pentru o industrie curată? Cum definiți „creșterea curată”? Ce rol va juca economia circulară în activitatea dumneavoastră? Cum intenționați să supravegheați și să sprijiniți punerea în aplicare a cadrului juridic existent pentru a atinge obiectivele pentru 2030 și care sunt planurile și măsurile avute în vedere pentru atingerea obiectivului anunțat pentru 2040 de reducere a emisiilor? Cum vă veți asigura că aceste măsuri vor funcționa împreună cu politica industrială a UE?

Știința este clară: nu avem altă alternativă decât acțiuni ambițioase în domeniul climei dacă dorim să ne asigurăm că atât generația actuală, cât și generațiile viitoare pot prospera. Efectele schimbărilor climatice sunt resimțite de toată lumea de pe Pământ – de exemplu, creșterea nivelului mării și intensificarea inundațiilor amenință aprovizionarea cu alimente, sănătatea umană și infrastructura. Protejarea planetei, dar și a prosperității noastre necesită ca acțiunile climatice să meargă mână în mână cu asigurarea unei economii înfloritoare și competitive și cu sprijinirea unei tranziții juste și echitabile pentru persoanele, regiunile și sectoarele cele mai vulnerabile. Sunt ferm convins că acest lucru necesită acțiuni ferme pe plan intern și internațional, cu atât mai mult în anii turbulenți și dificili care ne așteaptă probabil în următoarea perioadă. Pentru mine, aceasta înseamnă o conducere mai fermă, o atitudine mai hotărâtă și mai multă cooperare și cred că putem realiza acest lucru. La sfârșitul mandatului meu, doresc să pot spune că am reușit să asigurăm calea către neutralitatea climatică, stabilind parametrii pentru poziția de lider economic a Europei și făcând din agenda noastră politică privind creșterea curată un model pe care alții din întreaga lume vor încerca să îl copieze.

În ceea ce privește **inițiativele legislative și de altă natură din următorii cinci ani și, în special, din primele 100 de zile**, în conformitate cu orientările politice, voi elabora împreună cu vicepreședintele executiv pentru prosperitate și strategie industrială și în colaborare cu vicepreședintele executiv pentru o tranziție curată, justă și competitivă un **pact pentru o industrie curată** care va consolida competitivitatea industriei UE și va accelera decarbonizarea Europei, descris pe larg în răspunsul meu la întrebarea 7. Pactul pentru o industrie curată va trebui să abordeze aceste domenii printr-un set coerent de inițiative de politică. Scrisorile de misiune surprind mai multe

dintre acestea, cum ar fi Planul de acțiune privind energia accesibilă, actul legislativ privind accelerarea decarbonizării industriale, Fondul european pentru competitivitate, pachetul privind industria chimică sau viitorul plan de acțiune industrială pentru sectorul autovehiculelor.

Ne aflăm la un moment de cotitură pentru industria și cercetarea europeană. Este în joc poziția noastră de lider tehnologic, capacitatea noastră de a răspunde provocărilor industriale și de a profita în mod activ de noile oportunități.

Tarifarea carbonului prin intermediul EU ETS va continua să aibă un rol central în orientarea deciziilor economice către acțiunile de decarbonizare cele mai eficiente din punctul de vedere al costurilor. În același timp, EU ETS va continua să genereze venituri care ar trebui utilizate, în special prin intermediul Fondului pentru inovare, pentru a accelera demonstrarea și extinderea soluțiilor inovatoare neutre din punct de vedere climatic într-o gamă largă de sectoare (decarbonizarea industriei, producția de tehnologii curate).

Toate aceste subiecte se referă la o **creștere curată** care să asigure prosperitatea economică și bunăstarea societăților noastre, în limitele planetei noastre, prin valorificarea unei poziții de lider în domeniul cu creștere rapidă al tehnologiilor curate. Înseamnă ca societățile umane să prospere în continuare fără a pune în pericol bunăstarea generațiilor viitoare și fără a compromite alte forme de viață și ecosistemele. O astfel de creștere nu se poate baza pe dependența de combustibilii fosili. Creșterea curată reduce dependența de importuri și sporește securitatea și reziliența. Din punct de vedere operațional, creșterea poate fi considerată curată dacă contribuie la stabilizarea climei, dacă menține sănătatea ecosistemelor și a habitatelor și dacă păstrează biodiversitatea, aerul curat și apa curată.

Circularitatea constituie o parte inerentă a creșterii curate. O economie circulară bine concepută ne va oferi multe șanse de a fi competitivi, de la reciclarea materiilor prime până la proiectarea ecologică, răsfrângându-se asupra întregului lanț de aprovizionare, inclusiv prin măsuri menite să crească cererea de produse curate. Prin stabilirea unui preț al carbonului, oferim multor sectoare motivația de a deveni mai circulare, producția secundară de bunuri în sectoarele puternic emitente de gaze carbonice fiind, de regulă, mult mai puțin consumatoare de energie decât producția primară. În cadrul revizuirii planificate a EU ETS, vom evalua modalitățile de promovare a unei utilizări și reutilizări mai circulare și mai sustenabile a carbonului în industriile noastre. Ne vom asigura că politicile cu impact asupra deșeurilor și asupra sfârșitului ciclului de viață sunt formulate în coerență cu politicile climatice. În acest scop, vom evalua printre altele dacă să includem sau nu incineratoarele de deșeuri în EU ETS, acesta fiind unul dintre aspectele revizuirii planificate pentru 2026.

La începutul mandatului, astfel cum am descris mai detaliat în răspunsul la întrebarea 7, vom propune **modificarea Legii europene a climei pentru a include obiectivul de reducere netă cu 90 % a emisiilor până în 2040**. Odată ce obiectivul va fi stabilit și în conformitate cu orientările privind o mai bună legiferare, toate propunerile legislative în domeniul climei care ar putea avea un impact economic, de mediu sau social semnificativ vor fi însoțite de evaluări specifice ale impactului. În plus, o revizuire a Regulamentului privind guvernanța în vederea simplificării și a actualizării acestuia ar urma să sprijine realizarea obiectivelor ambițioase în materie de climă pentru 2040, în direcția neutralității și a rezilienței climatice.

După cum am menționat mai sus, mă voi asigura că UE nu se abate de la cursul acțiunilor noastre în domeniul climei, ci valorifică pachetul cuprinzător de politici aflate în vigoare, învață din lecțiile trecutului și se asigură că este pregătită pentru 2040. În acest sens, vom lua măsuri pentru a asigura competitivitatea industriei UE și o tranziție justă pentru toți. În acest demers, voi rămâne deschis unui dialog sincer și transparent cu toate sectoarele pentru a ne atinge obiectivele climatice într-un mod echilibrat și eficient din punctul de vedere al costurilor.

Un alt subiect important este **obiectivul de reducere a emisiilor de CO₂ generate de automobile până în 2035**, descris pe larg în răspunsul meu la întrebarea 7.

Privind în perspectivă, în conformitate cu scrisoarea mea de misiune, voi conduce lucrările privind **planul european de adaptare la schimbările climatice**, voi sprijini statele membre, în special în ceea ce privește pregătirea și planificarea, și voi asigura evaluări periodice ale riscurilor bazate pe date științifice.

De asemenea, voi evalua necesitatea unor **viitoare acte legislative privind reziliența la schimbările climatice și pregătirea pentru acestea** și voi prezenta opțiuni. În acest scop, mă voi baza pe prima evaluare europeană a riscurilor climatice și am luat deja act de discuțiile purtate în Parlament în contextul recentei dezbateri privind inundațiile. Voi analiza cu atenție modalitățile în care ne putem asigura că legislația relevantă în materie de adaptare este adecvată scopului urmărit, precum și modalitățile de reducere a sarcinii administrative. În acest scop

este necesară o colaborare strânsă cu alți membri ai colegiului pentru a vedea în ce mod putem raționaliza politicile sectoriale, de exemplu prin identificarea domeniilor în care statele membre raportează deja informații sectoriale relevante privind adaptarea, precum și dacă putem utiliza mai bine informațiile obținute prin satelit și, eventual, IA. Acest lucru va permite identificarea sinergiilor, apropierea diverselor direcții de lucru sectoriale în ceea ce privește planificarea și raportarea, precum și identificarea posibilelor redundanțe. În același timp, adaptarea reprezintă o provocare din ce în ce mai mare și un nou domeniu de acțiune, ceea ce face să fie probabil necesare câteva noi cerințe suplimentare pentru a ne spori reziliența la riscurile climatice care se materializează din ce în ce mai accelerat.

10. Ce măsuri concrete veți propune pentru a promova decarbonizarea industriei, în special pentru industriile mari consumatoare de energie și sectoarele în care emisiile sunt greu de redus? Ce sectoare și domenii ar trebui să aibă prioritate și pe baza căror criterii? În acest sens, ce rol credeți că vor avea schema de comercializare a certificatelor de emisii și Fondul pentru inovare? Ce acțiuni veți propune pentru a asigura investiții pe termen lung în infrastructura europeană cu zero emisii nete? Ce măsuri concrete aveți în vedere mai ales pentru actul legislativ privind accelerarea decarbonizării industriale și cum vedeți relația acestuia cu Regulamentul privind industria „zero net”, cu Regulamentul privind materiile prime critice și cu STEP? Cum vă veți asigura, în general, că instrumentele politicii climatice continuă să ofere stimulente economice pentru investițiile private în decarbonizare, consolidând în același timp cadrul pentru o tranziție socială și justă? Cum preconizați viitorul cadru pentru captarea, transportul și stocarea CO₂ și cum veți asigura stimulente suficiente pentru industrie de-a lungul întregului lanț valoric de captare, utilizare și stocare a dioxidului de carbon (CUSC)? Care sunt planurile dumneavoastră legate de piața unică pentru CO₂, în special pentru CO₂ provenit din sectoarele în care emisiile sunt greu de redus, ținând seama de competitivitatea UE? Care este poziția dumneavoastră despre rolul abordării neutre din punct de vedere tehnologic în raport cu revizuirea preconizată a regulamentului de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, așa cum se menționează în scrisoarea dumneavoastră de misiune?

Stimulentul reprezentat de tariful conform EU ETS, combinat cu protecția eficace împotriva riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon asigurată prin **mecanismul de ajustare a carbonului la frontieră (CBAM)**, sunt principalele noastre instrumente de **decarbonizare a industriilor din UE**, prin stabilirea unui preț al carbonului și prin asigurarea unor condiții de concurență echitabile în cadrul Uniunii. Însă realizarea neutralității climatice presupune mai mult decât reduceri marginale ale emisiilor. Sunt necesare investiții majore în tehnologii de decarbonizare profundă, iar politicile noastre actuale nu sunt întotdeauna suficiente pentru a asigura bancabilitatea acestor investiții. Va trebui, așadar, să ne folosim și de alte pârghii. **Pactul pentru o industrie curată** ne oferă prilejul de a consolida competitivitatea industriei UE și de a accelera decarbonizarea Europei, astfel cum am descris mai pe larg în răspunsul la întrebarea 7. Vom lucra la un set de inițiative care vizează sprijinirea decarbonizării sectoarelor care sunt greu de decarbonizat, instituirea unui cadru pentru dezvoltarea piețelor-lider și mobilizarea de fonduri în vederea tranziției.

Îmbunătățirea disponibilității energiei curate la prețuri rezonabile și a accesului la aceasta este o măsură orizontală de care vor beneficia toate industriile, inclusiv IMM-urile. Cu cât poate fi realizată mai rapid decarbonizarea rețelei de energie electrică, cu atât mai repede pot beneficia industriile noastre de avantajele aferente. Pentru aceasta sunt însă necesare consolidarea rețelei în timp util și gestionarea cu succes a intermitenței surselor de energie regenerabile. Având în vedere importanța industriilor energointensive în multe lanțuri valorice, vom acorda o atenție deosebită accelerării și facilitării decarbonizării acestora și fabricării de produse cu emisii scăzute de dioxid de carbon. În egală măsură, este de importanță strategică consolidarea suplimentară a lanțului valoric al tehnologiilor curate în UE, pe baza Regulamentului privind industria „zero net”. Comisia va propune și un plan industrial al UE pentru sectorul autovehiculelor, acesta fiind unul dintre principalele sectoare economice industriale din Europa care ar trebui să profite de oportunitățile oferite de transformarea verde și digitală. Un rol esențial în acest sens îl au și factorii tehnologici orizontali, cum ar fi tehnologiile digitale, materialele avansate și soluțiile circulare.

Revenind la EU ETS, acesta este instrumentul nostru fundamental în domeniul climei. Prin el, decarbonizarea industriei este promovată în două moduri principale: prin stabilirea unui preț pentru carbon și prin reinvestirea veniturilor generate în soluții de decarbonizare. Iar sistemul funcționează! Este un instrument bazat pe piață prin care se obține reducerea emisiilor, se recompensează industriile cele mai eficiente din punctul de vedere al emisiilor de dioxid de carbon și costul poluării cu dioxid de carbon este canalizat către soluții climatice prin sisteme precum Fondul pentru inovare. Trebuie să analizăm însă modul în care EU ETS va continua să sprijine decarbonizarea industriei după 2030, întrucât succesul decarbonizării ar însemna că ne îndreptăm către o lume cu

foarte puține emisii, în care procesele de eliminare a dioxidului de carbon ar avea un rol în scăderea emisiilor din sectoarele greu de decarbonizat. Până la jumătatea anului 2026, Comisia va evalua mai multe elemente relevante pentru gestionarea durabilă a carbonului industrial. Va elabora opțiuni de politică și mecanisme de sprijin pentru eliminările dioxidului de carbon industrial, inclusiv în ceea ce privește posibilitatea și modul de contabilizare a acestora în cadrul EU ETS. Va analiza modalități de contabilizare a captării și utilizării dioxidului de carbon, de realizare a unor noi produse și de gestionare a contabilizării CO₂ stocat în țările terțe învecinate. Odată cu revizuirea EU ETS, putem analiza modalități de a consolida și mai mult rolul acestuia în finanțarea tranziției verzi.

Alocarea cu titlu gratuit a certificatelor de emisii în cadrul EU ETS a reprezentat o sursă de investiții pentru industrie în ultimii ani și a contribuit la evitarea relocării emisiilor de dioxid de carbon. Certificatele ETS care nu mai sunt utilizate în acest scop vor fi în schimb scoase la licitație, iar veniturile obținute fi alocate Fondului pentru inovare, acordându-se o atenție deosebită proiectelor din sectoarele CBAM (fier și oțel, aluminiu, ciment, îngrășăminte, hidrogen).

Odată cu introducerea ETS2, aproximativ 75 % din totalul emisiilor din Europa vor face obiectul unui semnal referitor la prețul carbonului. Tarifarea carbonului are o dimensiune socială, în special în sectoarele ETS2 care stabilesc un preț pentru combustibilii fosili utilizați de cetățeni atunci când își încălzesc locuințele și își conduc automobilul. Din acest motiv, ETS2 este completat cu un Fond social pentru climă în cuantum de 86,7 miliarde EUR, finanțat din veniturile obținute prin vânzarea certificatelor ETS2. Statele membre trebuie să se asigure că sprijinul acordat în cadrul Fondului social pentru climă este direcționat cu precizie către cei care au nevoie de sprijin, în funcție de circumstanțele naționale specifice.

Experiența arată că **Fondul pentru inovare** joacă un rol din ce în ce mai important în finanțarea decarbonizării industriei. Pentru a continua succesul Fondului pentru inovare, vom promova „licitații ca serviciu” sau „granturi ca serviciu”, astfel încât statele membre să poată finanța pe teritoriul lor proiecte selectate de Fondul pentru inovare. În ceea ce mă privește, voi încerca în continuare să facilitez punerea în comun a resurselor naționale și ale UE pentru a valorifica beneficiile pieței unice.

În sens mai larg, va trebui să ne dublăm eforturile de mobilizare și catalizare a investițiilor private, deoarece finanțarea publică nu va fi suficientă de una singură. Voi colabora cu colegii mei pentru a spori finanțarea durabilă, în special **finanțarea tranziției**, cu scopul de a sprijini decarbonizarea industriei. Energia paneuropeană și infrastructura de decarbonizare aferentă vor fi vitale pentru a facilita decarbonizarea economiei noastre. În acest sens, este esențială punerea în practică a planificării existente în cadrul de politică TEN-E, în cadrul privind piața energiei electrice și a gazelor și în planurile naționale privind energia și clima. Va rămâne importantă și facilitarea dezvoltării infrastructurii transfrontaliere.

Voi colabora îndeaproape cu vicepreședintele executiv pentru prosperitate și strategie industrială și cu vicepreședintele executiv pentru o tranziție curată, justă și competitivă pentru a contribui la noul **Act legislativ privind accelerarea decarbonizării industriale**. Prin intermediul acestui act, vom analiza cele mai bune modalități de a oferi acces la piețe, competențe și autorizare, precum și de a accesa și mobiliza finanțare ca principali factori care ajută industriile să se decarbonizeze și să prospere.

În fine, în ceea ce privește captarea, transportul și stocarea CO₂ (CSC), captarea și utilizarea dioxidului de carbon (CCU) și piața unică a CO₂, voi acționa în direcția punerii în aplicare cu celeritate a Regulamentului privind industria care contribuie la obiectivul zero emisii nete, precum și în direcția realizării acțiunilor identificate în Strategia de gestionare industrială a carbonului, publicată în februarie anul trecut, pentru a face posibilă implementarea soluțiilor de captare, utilizare și stocare a dioxidului de carbon și instalarea infrastructurii necesare în vederea atingerii obiectivului unei piețe unice a dioxidului de carbon în Europa. În ceea ce privește CSC, Comisia va derula acțiuni menite să sprijine lanțul valoric, operatorii care stochează CO₂ și autoritățile competente. Dintre aceste acțiuni, menționez crearea unor mecanisme de piață dinamice, acordarea de sprijin și orientări statelor membre și realizarea unui atlas de investiții pentru siturile de stocare a CO₂. În ceea ce privește eliminările de dioxid de carbon, Comisia va elabora în continuare politici și mecanisme de sprijin pentru extinderea lor. Printre altele, va fi evaluat modul în care ar putea fi contabilizate eliminările cu stocare permanentă în cadrul schemei de comercializare a certificatelor de emisii și se va efectua o evaluare a obiectivelor generale privind eliminările dioxidului de carbon în contextul obiectivului climatic pentru 2040. În ceea ce privește CCU, Comisia va analiza măsura în care este utilizat carbonul ca resursă, precum și tratamentul CCU în cadrul ETS. Cât despre infrastructura de transportare a CO₂, un factor esențial pentru toate căile tehnologice, Comisia intenționează să lucreze la un mecanism de planificare a rețelei și, eventual, să propună un pachet normativ privind transportul. În același timp, se vor depune eforturi pentru a elabora norme de contabilizare a emisiilor, a stabili standarde minime pentru fluxurile de CO₂ și a redacta orientări pentru transportul maritim. Se propun acțiuni de facilitare pentru toate

tehnologiile, constând de exemplu în investiții și finanțare, în sensibilizarea publicului, în cercetare și inovare, precum și în cooperare transfrontalieră. În ceea ce mă privește, voi colabora îndeaproape cu statele membre în vederea atingerii acestor obiective, urmărind în special atragerea investițiilor private necesare pentru implementarea infrastructurii de CO₂.

În ceea ce privește revizuirea planificată a **standardelor privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme și vehicule utilitare ușoare**, vă rog să citiți răspunsul meu la întrebarea 7.

11. Ce acțiuni aveți în vedere pentru a stimula cererea UE de tehnologii curate produse în Europa și cum veți sprijini lanțurile valorice ale UE pentru producția de tehnologii curate, inclusiv prin măsuri legate de ofertă? Ce nivel și ce combinație de investiții private și publice considerați că sunt necesare și cum evaluați rolul specific al instrumentelor financiare ale UE? Cum veți reduce dependența UE, în special față de China? Ce cadru veți propune pentru a reduce și mai mult utilizarea subvențiilor pentru combustibilii fosili și eliminarea lor treptată în cadrul eforturilor de a reduce dependența Europei? Care sunt planurile dumneavoastră privind mecanismul de ajustare a carbonului la frontieră (CBAM)? Ce măsuri aveți în vedere pentru competitivitatea industriei auto europene?

Fondul pentru inovare EU ETS va fi esențial pentru stimularea tehnologiilor curate în UE. Așa cum am făcut deja, vom continua să organizăm cereri de propuneri axate pe tehnologiile curate, inclusiv pe fabricarea acestora, cu criterii de reziliență adecvate în raport cu obiectivele Regulamentului privind industria care contribuie la obiectivul zero emisii nete. Propunerile de proiecte depuse în cadrul Fondului pentru inovare și care depășesc pragurile minime de evaluare definite în cererile de propuneri vor primi marca STEP (Suveranitate) introdusă în cadrul platformei Tehnologii strategice pentru Europa (STEP), indiferent dacă propunerea obține sau nu finanțare din Fondul pentru inovare. Marca are rolul de a facilita accesul proiectelor respective la alte oportunități de finanțare, inclusiv în cadrul fondurilor politicii de coeziune și al Mecanismului de redresare și reziliență.

În ceea ce privește **combinația dintre finanțarea publică și cea privată**, majoritatea nevoilor ar trebui să fie acoperite prin finanțare privată. Cu alte cuvinte, trebuie să existe o justificare economică pentru realizarea de investiții private. Pentru a asigura acest lucru, sunt esențiale: în primul rând, o mai mare adâncime a piețelor de capital privat, astfel cum s-a sugerat atât în raportul Letta, cât și în raportul Draghi; în al doilea rând, sporirea finanțării durabile, în special a finanțării tranziției și, în al treilea rând, asigurarea bancabilității unui număr cât mai mare de investiții în decarbonizare. Finanțarea publică ar trebui să se limiteze la ultimele obiective menționate și la acele investiții a căror bancabilitate nu poate fi asigurată în alt mod (de exemplu, unele investiții în infrastructură).

Ori de câte ori problema investițiilor private constă în accesul la finanțare, instrumentele financiare ar trebui să fie preferate granturilor. InvestEU a demonstrat valoarea adăugată a unui instrument al UE de mobilizare a finanțării private.

Fondul pentru inovare este un alt exemplu de instrument performant de mobilizare a finanțării private pentru investiții în proiecte industriale mai riscante. Găsirea unor modalități mai bune de a combina granturile cu instrumentele financiare poate duce la o utilizare a banilor publici mai eficientă din punctul de vedere al costurilor, precum și la accelerarea închiderii financiare pentru întreprinderi. Este esențială și sporirea finanțării durabile, în special a celei pentru tranziție și reziliență. În plus, facilitarea disponibilității informațiilor pentru corporații și investitori, precum și planurile de tranziție credibile și conforme cu legea climei vor contribui la reorientarea fluxurilor de finanțare astfel încât să sprijine îndeplinirea obiectivelor noastre în materie de climă și de creștere.

Politica comercială are rolul său în sprijinirea industriilor energointensive aflate în proces de decarbonizare și în diversificarea industriilor tehnologiilor curate, în creșterea posibilităților de export, în protecția împotriva concurenței neloiale și în asigurarea unor condiții competitive egale și echitabile. În ceea ce privește tehnologiile curate, diversele sectoare se confruntă cu provocări diferite în ceea ce privește concurența la nivel mondial, iar politica comercială le poate sprijini prin deschiderea de oportunități de export, prin apărarea pieței UE sau prin asigurarea aprovizionării, în special cu materii prime critice. UE este exportator net în unele sectoare industriale care contribuie la obiectivul zero emisii nete. De exemplu, în sectorul energiei eoliene, pe baza datelor din 2022, industria UE deține aproximativ 30 % din cota de piață de la nivel mondial. Ca atare, promovarea accesului la piețele țărilor terțe este important și pentru industria noastră.

Reducerea dependențelor UE se realizează atât prin promovarea pe plan intern a propriei noastre competitivități și capacități de inovare, cât și prin crearea de parteneriate pentru a deschide noi piețe și surse de aprovizionare în străinătate. Vom continua să colaborăm îndeaproape cu partenerii în vederea consolidării rezilienței lanțului de

aprovizionare, atât prin cooperare bilaterală, cum este cazul Grupului de lucru UE-Japonia privind lanțurile de aprovizionare, cât și la nivel plurilateral (și anume în contextul G7). Aceste eforturi vor fi întărite de instrumentele existente, cum ar fi Global Gateway, și de instrumente noi precum comerțul curat și parteneriatele pentru investiții.

Comisia a făcut pași mari înspre abordarea dependențelor de China, însă este nevoie de mai mult. Atât Regulamentul privind industria care contribuie la obiectivul zero emisii nete, cât și Regulamentul privind materiile prime critice pun accentul pe nevoia și mijloacele de a diversifica aprovizionarea cu componente și materiale critice, precum și pe necesitatea unei baze de producție suficiente în UE. În aceeași ordine de idei, luna trecută am propus normele următoarei licitații pentru hidrogen în cadrul Fondului pentru inovare, cu criterii explicite care ne vor permite să realizăm lanțuri de aprovizionare diversificate, inclusiv producție de electrolizoare în UE. Acest lucru este esențial pentru menținerea securității aprovizionării, precum și a securității datelor. Pactul pentru o industrie curată ar trebui să ne ofere posibilitatea de a realiza și alte progrese în acest sens. CBAM va contribui la obiectivele climatice ale UE, va risipi îngrijorările legate de relocarea emisiilor de dioxid de carbon și va facilita totodată investițiile într-o industrie decarbonizată a UE. **În ceea ce privește subvențiile pentru combustibilii fosili**, mi-am exprimat poziția în răspunsul la întrebarea 6.

Referitor la mecanismul de ajustare a carbonului la frontieră, dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi monitoriza îndeaproape punerea în aplicare promptă și deplină a CBAM în cursul perioadei de tranziție și ulterior. Voi colabora cu vicepreședintele executiv pentru prosperitate și strategie industrială și cu alte servicii ale Comisiei pentru a pregăti actele delegate și de punere în aplicare, astfel cum se prevede în Regulamentul CBAM. Se va asigura astfel o aplicare armonioasă a CBAM, iar sarcina administrativă pentru toți actorii implicați, în special pentru IMM-uri, va rămâne la un nivel minim. Mă voi asigura că opiniile părților interesate vor fi în continuare ascultate de Comisie, inclusiv cele ale întreprinderilor și administrațiilor naționale, dar și ale partenerilor din țările terțe, deoarece dorim ca măsurile de punere în aplicare să fie cât mai eficiente și mai eficiente posibil. Mă voi asigura că toate învățămintele desprinse din actuala perioadă de tranziție sunt luate în considerare de către Comisie. Până la sfârșitul anului viitor, vom prezenta Parlamentului European și Consiliului un raport de reexaminare. Raportul va include o evaluare a posibilităților de extindere ale CBAM la mai multe mărfuri și a posibilității de extindere la toate sectoarele vizate în ceea ce privește acoperirea emisiilor indirecte, o evaluare a guvernanței CBAM și o evaluare a impactului internațional al regulamentului asupra țărilor în curs de dezvoltare, în special asupra țărilor cel mai puțin dezvoltate.

Nu în ultimul rând, **competitivitatea sectorului european al autovehiculelor** este de o importanță crucială pentru economia UE. Acesta generează peste 7 % din PIB și asigură, direct și indirect, aproximativ 13 milioane de locuri de muncă. Este esențial să se stabilească un cadru adecvat pentru a sprijini competitivitatea industriei UE pe tot parcursul acestei tranziții.

Standardele privind emisiile de CO₂, atât pentru autoturisme și vehiculele utilitare ușoare, cât și pentru vehiculele grele, oferă pieței certitudine și previzibilitate pe termen lung cu privire la amploarea transformării necesare în sectorul autovehiculelor. Devine astfel posibilă canalizarea investițiilor în tehnologii curate, în dezvoltarea de noi lanțuri valorice în UE, în infrastructură, precum și în perfecționarea și recalificarea lucrătorilor. Alte acțiuni au fost deja puse în aplicare pentru a sprijini tranziția reușită către o mobilitate cu emisii zero, iar punerea lor deplină în aplicare va fi esențială. În acest sens, menționez: Regulamentul privind infrastructura pentru combustibili alternativi (menit să accelereze instalarea infrastructurii de reîncărcare și de realimentare), Regulamentul privind bateriile (care asigură că bateriile introduse pe piața UE sunt sustenabile și circulare pe toată durata lor de viață), Regulamentul privind materiile prime critice (menit să asigure accesul la o aprovizionare sigură și durabilă cu materii prime critice) și Planul de acțiune al UE pentru rețele (cu rolul de a asigura modernizarea rețelei de energie electrică în vederea integrării electromobilității). Va fi nevoie și de alte inițiative pentru a sprijini competitivitatea sectorului, iar în acest sens, dacă voi fi confirmat, voi colabora în special cu ceilalți comisari la realizarea Pactului pentru o industrie curată în vederea deblocării investițiilor, a creării unor piețe-lider pentru tehnologiile curate și a instituirii unor condiții propice dezvoltării întreprinderilor și concurenței între acestea. Actul legislativ privind accelerarea decarbonizării industriale va avea scopul de a canaliza investițiile și de a oferi sprijin suplimentar industriilor înscrise în această tranziție, în special prin accelerarea proceselor de planificare, de ofertare și de autorizare aferente. În fine, voi contribui la misiunea comisariatului pentru transport și turism durabil de a elabora un plan industrial al UE pentru sectorul autovehiculelor.

Întrebare adresată de Comisia pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale

12. Scrisoarea dumneavoastră de misiune menționează că „veți consolida și mai mult cadrul pentru o tranziție socială și justă”. Cadrul actual pentru o tranziție justă din Pactul verde european este o combinație de instrumente de orientare, monitorizare și finanțare. Având în vedere costurile ridicate ale energiei și ale vieții și inegalitățile

din ce în ce mai mari, UE ar trebui să stabilească un cadru mai ambițios și mai solid, care să includă măsuri obligatorii, și să abordeze dimensiunea socială și cea de mediu în mod complementar încă de la început.

În calitate de comisar desemnat pentru climă, zero emisii nete și creștere curată, ce măsuri legislative concrete veți lua pentru a asigura o tranziție socială și justă pentru toți? Ce măsuri veți propune într-un cadru consolidat pentru o tranziție justă și cum veți promova disponibilitatea, accesibilitatea și prețurile abordabile ale produselor și serviciilor sustenabile? Cum veți contribui la crearea de locuri de muncă sustenabile și de calitate, la aplicarea contractelor colective de muncă și la asigurarea respectării drepturilor de informare și consultare ale lucrătorilor? Cum veți implica partenerii sociali în activitatea respectivă?

Tranziția nu se va bucura de succes dacă nu va fi echitabilă. **În mandatul anterior, Comisia a prezentat măsuri importante care plasează echitatea în centrul Pactului verde european**, finanțarea fiind asigurată și planificată în special prin intermediul Fondului de redresare și reziliență, al Fondului social european Plus, al Fondului pentru o tranziție justă și al Fondului social pentru climă. Recomandarea Consiliului de a asigura o tranziție echitabilă către neutralitatea climatică a oferit îndrumări concrete statelor membre cu privire la modul de abordare a aspectelor sociale și în materie de ocupare a forței de muncă ale tranziției. Inițiative precum Directiva privind eficiența energetică și Directiva privind performanța energetică a clădirilor au consacrat elemente importante referitoare la echitate, cum ar fi combaterea sărăciei energetice.

Mai sunt încă multe de făcut. Voi colabora îndeaproape cu vicepreședintele executiv pentru o tranziție curată, justă și competitivă și cu vicepreședintele executiv pentru oameni, competențe și pregătire pentru a maximiza utilizarea în acest sens a instrumentelor existente, cum ar fi planurile naționale privind energia și clima. În cadrul revizuirii Regulamentului privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice, voi analiza modul în care sunt abordate provocările și oportunitățile tranziției juste. Voi colabora îndeaproape cu colegii mei din cadrul colegiului pentru a asigura o tranziție justă pentru toți și a crea condițiile adecvate pentru ca întreprinderile să realizeze obiectivele noastre comune, inclusiv prin facilitarea monitorizării și a implementării pe teren, printr-o analiză a posibilelor lacune și prin găsirea unei căi de urmat comune și proactive.

Finanțarea este esențială pentru o tranziție echitabilă și justă. Creșterea competitivității întreprinderilor europene înseamnă inclusiv crearea de locuri de muncă și însușirea de către oameni a abilităților necesare pentru a gestiona schimbarea cu succes. Investițiile necesare pentru reușita tranziției verzi cuprind și investiții menite să sprijine oamenii și întreprinderile în realizarea tranziției. Ar trebui să se acorde o atenție deosebită oferirii de oportunități de recalificare și perfecționare pentru ca oamenii să poată profita de oportunitățile tranziției și să facă față provocărilor aferente. Prima prioritate va fi asigurarea utilizării resurselor disponibile prin intermediul NextGenerationEU și al bugetului actual. Împreună cu colegii mei, mă voi asigura că Fondul social pentru climă produce rezultate încă de la lansare, astfel încât să ofere un sprijin persoanelor vulnerabile, în special celor afectate de sărăcia energetică sau de sărăcia din perspectiva transporturilor. Fără a aduce atingere discuțiilor privind următorul cadru financiar multianual, susțin angajamentul președintei, exprimat în Orientările politice 2024-2029, de a majora în mod semnificativ finanțarea alocată tranziției juste în bugetul pe termen lung. Vom lucra împreună la un buget pe termen lung mai simplu, mai concentrat și mai reactiv, care să reflecte prioritățile strategice ale Europei și ambiția noastră de a fi o comisie pentru investiții.

În ceea ce privește întrebarea generală referitoare la **produsele și serviciile sustenabile**, cadrul privind proiectarea ecologică a produselor sustenabile ne permite să intensificăm activitatea importantă de stabilire a unor standarde pentru produsele consumatoare de energie, prevenind astfel vânzarea produselor care determină facturi excesive la energie. Multe dintre cerințele existente trebuie să fie actualizate, deoarece tehnologiile disponibile se îmbunătățesc în mod constant – demers pe care îl voi sprijini pe deplin. Prin dispoziții privind potențialul de reparare, dar și privind funcționalitatea generală și evitarea emisiilor periculoase, vom proteja consumatorii de costuri nejustificate și vom elimina din ce în ce mai multe produse nesustenabile și dăunătoare de pe piață. În paralel, datorită actualizării etichetării energetice și a etichetei de sustenabilitate, sprijinită de viitorul pașaport digital al produselor din UE, consumatorii vor putea să aleagă produse cu cele mai mici costuri totale asociate deținerii și cu ce mai mică amprentă de mediu. De asemenea, vom colabora cu statele membre pentru a îmbunătăți supravegherea pieței și asigurarea respectării cerințelor în materie de proiectare ecologică și de etichetare energetică, precum și pentru a preveni fraudele. În perspectiva intrării în vigoare iminente a Directivei privind afirmațiile legate de mediu, care face în prezent obiectul procedurii de codecizie, vom lucra la propunerea unor norme clare împotriva dezinformării ecologice, ajutând în același timp întreprinderile și consumatorii să identifice produsele benefice pentru climă. În ceea ce privește produsele pentru construcții și produsele industriale esențiale, vom furniza informații de încredere privind amprenta climatică, facilitând astfel crearea unor piețe-lider pentru industria europeană. Atunci când se discutăm despre accesibilitatea financiară a produselor sustenabile, este esențial să avem în vedere persoanele cele mai vulnerabile și să asigurăm bunuri și servicii la prețuri accesibile. Voi coopera strâns cu alți comisari, începând cu comisarul pentru energie și locuințe, pentru a promova locuințe

durabile și accesibile ca preț, precum și o energie curată mai ieftină. În această privință, Fondul social pentru climă are un rol esențial. De asemenea, voi analiza împreună cu comisarul pentru energie și locuințe și cu vicepreședintele executiv pentru o tranziție curată, justă și competitivă impozitarea și subvențiile dăunătoare pentru combustibilii fosili. Este nevoie să îmbunătățim stimulentele curente pentru a renunța la combustibilii fosili și a redirecționa resursele relevante către investiții în decarbonizare și în tranziția justă.

Ca parte a activității mele în domeniul tranziției juste, voi pune în aplicare principiul enunțat de doamna președintă în orientările sale politice, potrivit căruia „[c]ețățenii europeni și locurile lor de muncă trebuie să rămână în continuare în prim-planul economiei noastre sociale de piață, indiferent de mutațiile prin care trec industriile și economiile noastre”. Tranziția către neutralitatea climatică va continua să genereze nevoi suplimentare de competențe, atât în noile sectoare „curate”, cât și în transformarea sectoarelor existente. Aceste nevoi suplimentare apar în contextul unor deficite persistente de forță de muncă și de competențe, precum și al unor nevoi de înlocuire tot mai mari cauzate de îmbătrânirea forței de muncă. Voi colabora cu vicepreședintele executiv pentru oameni, competențe și pregătire pentru a face din UE o **Uniune a competențelor**.

Consider că nu poate exista o tranziție justă dacă nu îi ascultăm pe cei care se confruntă cu cele mai mari provocări. Voi **colabora cu partenerii sociali** pentru a discuta despre modalitățile prin care putem depăși obstacolele importante din calea tranziției și putem asigura crearea unor locuri de muncă de înaltă calitate. Mai concret, voi contribui la realizarea **foii de parcurs privind locurile de muncă de calitate**, care va fi elaborată împreună cu partenerii sociali. De asemenea, acolo unde va fi cazul, îmi voi sprijini colegii în asigurarea aplicării și a respectării drepturilor existente în UE în domeniul informării și consultării lucrătorilor, ceea ce va contribui la o tranziție socială și echitabilă. În plus, Comisia va continua să ofere sprijin financiar proiectelor partenerilor sociali pentru a se asigura că aceste drepturi se aplică la fața locului în contextul schimbărilor determinate de tranziție.

Nu în ultimul rând, trebuie să gestionăm **riscurile climatice** în vederea protejării și a îmbunătățirii nivelului de trai, a combaterii inegalităților și a protejării oamenilor. Pornind de la Comunicarea din 2024 privind gestionarea riscurilor climatice, voi depune eforturi pentru consolidarea rezilienței juste prin intermediul viitorului plan european de adaptare la schimbările climatice. În colaborare cu ceilalți comisari, voi analiza potențialul instrumentelor de la nivelul UE care pot ajuta factorii de decizie să introducă în procesele democratice informații cu privire la riscurile climatice și să conceapă politici pentru o reziliență justă și politici de adaptare la schimbările climatice echitabile din punct de vedere social.

Întrebare adresată de Comisia pentru transport și turism

13. Președinta von der Leyen a încredințat viitorului comisar pentru climă, zero emisii nete și creștere curată sarcina de a sprijini punerea în aplicare a cadrului juridic existent privind clima pentru 2030, inclusiv revizuirile viitoare, precum și de a asigura investiții suficiente în infrastructura europeană cu zero emisii nete. Cum intenționați să contribuiți la punerea în aplicare corespunzătoare și la timp a legislației în domeniul transporturilor, asigurând totodată condiții de concurență echitabile pentru întreprinderile europene de transport, competitivitatea sectorului european al transporturilor și locuri de muncă atractive și de înaltă calitate în Europa? Care ar fi strategia și calendarul dumneavoastră pentru a asigura investiții suficiente, inclusiv în tehnologii care contribuie la obiectivul zero emisii nete, combustibili și în infrastructura de reîncărcare și de realimentare pentru decarbonizarea sectorului transporturilor?

Transporturile reprezintă coloana vertebrală a economiei europene și un factor determinant al mobilității persoanelor. Sectorul transporturilor contribuie cu aproximativ 5 % la PIB-ul UE și asigură locuri de muncă unui număr de peste 10 milioane de oameni. Este un sector care facilitează direct creșterea alte sectoare. Turismul – Europa fiind în continuare destinația predilectă la nivel mondial – depinde de conectivitate pentru a ajuta cele 3,5 milioane de întreprinderi și 20,4 milioane de angajați să prospere.

Cu toate acestea, transportul presupune și costuri pentru societatea noastră și pentru mediu. **Transporturile sunt singurul sector major al economiei UE în care emisiile sunt în continuare mai mari decât în 1990**, în mare parte din cauza creșterii semnificative a cererii de transport. Pentru ca UE să își îndeplinească obiectivul de reducere a emisiilor nete de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55 % până în 2030 și obiectivul privind neutralitatea climatică până în 2050 sunt necesare politici și acțiuni ambițioase care să asigure o scădere rapidă și suficientă a emisiilor în toate sectoarele, inclusiv în cel al transporturilor. După cum se arată în evaluările de impact ale țințelor stabilite pentru 2040 și 2050, atingerea neutralității climatice necesită scăderea cu 90 % a emisiilor din sectorul transporturilor până în 2050. Această tranziție către mobilitatea cu emisii zero – fie pentru persoane, fie pentru mărfuri – oferă oportunități importante de îmbunătățire a calității a vieții datorită reducerii poluării, iar industria europeană va avea posibilitatea de a continua să inoveze și să creeze locuri de muncă de înaltă calitate de-a lungul

tuturor lanțurilor valorice. Toate acestea sunt esențiale pentru a consolida competitivitatea industriilor noastre și pentru a le ajuta să își mențină poziția de frunte la nivel mondial, pe măsură ce alte piețe se îndreaptă rapid către o mobilitate cu emisii zero. Tranziția verde ar trebui realizată într-un mod care să nu pună în pericol, ci să îmbunătățească conectivitatea și accesul la opțiuni de transport durabile și rezonabile ca preț pentru toți cetățenii UE.

Voi colabora strâns cu comisarul pentru transport sustenabil și turism pentru a obține rezultatele scontate în ceea ce privește diversele aspecte.

În acest context, UE a instituit un **cadru cuprinzător pentru tranziție**, bazat pe principiul „poluatorul plătește”, iar în prezent este esențial să avanseze în punerea sa în aplicare. În ceea ce privește transportul rutier, standardele privind emisiile de CO₂ provenite de la vehicule stabilesc ținte clare: o țintă privind reducerea cu 100 % a emisiilor generate de autoturismele și vehiculele utilitare ușoare noi, precum și de autobuzele urbane înmatriculate în UE începând cu 2035 și o țintă privind reducerea cu 90 % a emisiilor generate de vehiculele grele până în 2040. Cererea de vehicule cu emisii zero este în creștere în toată lumea, fiind așadar necesar să se stimuleze în continuare investițiile în tehnologii, infrastructură, competențe și dezvoltarea noilor lanțuri valorice, pentru a consolida poziția competitivă a industriei UE în tranziția globală către o mobilitate cu emisii zero. În acest sens sunt esențiale stabilitatea și punerea în aplicare a standardelor privind emisiile de CO₂, deoarece oferă o previzibilitate clară pe termen lung în ceea ce privește realizarea investițiilor necesare în acest sector. După cum s-a anunțat în orientările politice și după cum am confirmat în scrisoarea mea de misiune, regulamentul va face obiectul unei modificări specifice în cadrul revizuirii preconizate, pentru ca e-combustibilii să joace un rol în abordarea neutră din punct de vedere tehnologic. În plus, introducerea tarifării carbonului pentru transportul rutier prin **ETS2** va completa standardele privind emisiile de CO₂ (precum și alte politici, cum ar fi cele privind eficiența energetică și energia din surse regenerabile) cu stimulente economice pentru investiții. Suntem pregătiți să începem monitorizarea și raportarea emisiilor în ianuarie 2025. Comisia oferă sprijin statelor membre pentru ca sistemul să demareze fără probleme și pentru a asigura o punere în aplicare uniformă în întreaga UE.

De asemenea, UE a instituit măsuri de sprijin, printre care Regulamentul privind infrastructura pentru combustibili alternativi și Regulamentul privind bateriile, care vor asigura instalarea în toată Europa a infrastructurii de reîncărcare necesare pentru vehiculele cu emisii zero, sporind și mai mult atractivitatea acestora pentru cetățenii și întreprinderile din UE.

Pentru a oferi industriei din UE condiții de concurență echitabile, Comisia va apela și la instrumente de apărare comercială atunci când acest lucru va fi justificat, așa cum a procedat în cazul măsurilor antisubvenție privind autoturismele electrice importate din China.

Rolul din ce în ce mai pronunțat al **tarifării carbonului în domeniul aviației și introducerea sa în domeniul transportului maritim** vor crea condiții de concurență mai echitabile pentru soluții de transport decarbonizate în aceste domenii, care rămân esențiale pentru aceste sectoare internaționale. Acesta este motivul pentru care EU ETS se bazează pe tratamentul egal al rutelor tuturor companiilor aeriene, iar în sectorul transportului maritim nu ține seama de pavilioanele arborate. La nivel internațional, Comisia depune eforturi pentru a spori nivelul de ambiție prin consolidarea Schemei de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSIA) și prin încurajarea participării țărilor terțe. În același timp, EU ETS cuprinde garanții pentru competitivitatea companiilor noastre aeriene. EU ETS este completat de alte măsuri de stimulare a decarbonizării aviației, dintre care merită menționate Regulamentul ReFuelEU în domeniul aviației, Alianța pentru aviația cu emisii zero și Alianța industrială pentru lanțul valoric al combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon.

În ceea ce privește transportul **maritim**, Regulamentul FuelEU în domeniul maritim și extinderea EU ETS la sectorul transportului maritim trasează cadrul pentru o tranziție curată a sectorului și prezintă oportunități industriale și concurențiale semnificative pentru întregul lanț valoric al transporturilor navale din UE. Având în vedere acest cadru solid de reglementare al UE și măsurile instituite pentru a aborda riscul de evaziune, industria Uniunii este bine plasată pentru a deveni lider în transportul maritim sustenabil și îmbunătățit digital. Comisia va continua să monitorizeze factorii care afectează competitivitatea sectorului, precum și viitoarele oportunități și provocări legate de tranziția sa energetică. În ceea ce mă privește, voi sprijini comisarul pentru transport sustenabil și turism în elaborarea strategiei industriale maritime și voi contribui la demersul său de realizare a unui set cuprinzător de măsuri în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI) în vederea decarbonizării transportului maritim până în 2050.

Competitivitatea întreprinderilor europene de transport depinde de disponibilitatea personalului calificat și instruit.

Voi colabora cu comisarul pentru transport sustenabil și turism pentru a aborda deficitul actual de lucrători din acest sector și pentru a răspunde provocărilor legate de recalificarea și perfecționarea forței de muncă în toate modurile de transport. Dacă voi fi confirmat, voi sprijini autoritățile naționale și părțile interesate relevante în demersul lor de intensifica eforturile pentru asigurarea faptului că și forța de muncă dispune de competențele necesare pentru a se adapta la noile tehnologii și la inovare. De asemenea, voi continua să sprijin lucrările parteneriatelor la scară largă privind autovehiculele, construcțiile navale și tehnologia maritimă din cadrul Pactului privind competențele. Programele și fondurile de tipul Fondului social european+ și l Mecanismului de redresare și reziliență reprezintă oportunități importante.

Fondul pentru inovare EU ETS a avut un rol important în decarbonizare, menținând în același timp competitivitatea sectorului transporturilor. În sectorul aviației a fost instituit un stimulent suplimentar de 20 de milioane de certificate de emisii ETS cu scopul de a accelera utilizarea combustibililor de aviație sustenabili. În sectorul transportului maritim sunt disponibile 20 de milioane de certificate ETS pentru a sprijini investițiile în acest sector până în 2030. Investițiile în producția de combustibili alternativi sustenabili, în feriboturi electrice, în servicii de reînnoire a flotei pentru eficientizarea energetică a navelor existente sau în implementarea de soluții UE de asistență pentru propulsia eoliană reprezintă exemple grăitoare ale marelui potențial de combinare a acțiunilor eficiente în domeniul climei cu poziția de lider industrial. Pe lângă Fondul pentru inovare ETS, în 13 state membre cu venituri mai mici infrastructura de mobilitate cu emisii zero poate fi finanțată și prin Fondul pentru modernizare, finanțat și din veniturile EU ETS. Veniturile ETS pot fi utilizate de statele membre pentru a investi în acțiuni climatice în sectorul transporturilor. Unele state membre utilizează deja o parte semnificativă în acest scop.

Voi sprijini adoptarea unui **pact cuprinzător privind investițiile în transporturi durabile** încă de la începutul mandatului, conturând o abordare strategică pentru extinderea și prioritizarea investițiilor în soluții de decarbonizare a transporturilor – în special în sectoarele greu de decarbonizat, cum sunt cel al aviației și cel maritim, și voi asigura accesul la surse de energie ieftine, sustenabile și sigure. Este important să dezvoltăm instrumente la nivel european pentru a evita un mozaic de instrumente naționale care riscă să denatureze piața internă sau să creeze concurență în materie de subvenții între statele membre.

Nu în ultimul rând, modurile de transport nepoluante, cum ar fi transportul feroviar, pot reprezenta o alternativă în cazul multor călătorii, atât pentru călători, cât și pentru mărfuri și trebuie să fie mai bine integrate în sistemul de transport.

Întrebare adresată de Subcomisia pentru chestiuni fiscale

Cadrul fiscal pentru sectorul financiar al UE

14. În scrisoarea dumneavoastră de misiune se afirmă că „veți identifica soluții inovatoare pentru un cadru fiscal coerent pentru sectorul financiar al UE”. Ce modificări specifice ale politicii fiscale a UE veți propune pentru (i) realizarea acesteia din urmă, (ii) creșterea investițiilor private și reducerea evaziunii fiscale și a evitării obligațiilor fiscale de către întreprinderi și persoane fizice, (iii) simplificarea sistemului fiscal pentru a asigura eliminarea obstacolelor fiscale din calea investițiilor transfrontaliere și creșterea finanțării prin capitaluri proprii a întreprinderilor, accelerând astfel finalizarea uniunii piețelor de capital și (iv) continuarea reformei impozitării societăților comerciale în UE? Cum vedeți rolul armonizării impozitului pe capital în contextul dezvoltării uniunii economiilor și investițiilor, așa cum se sugerează în raportul Letta?

Sectorul financiar joacă un rol esențial în economie. Dincolo de importanța sa majoră pentru crearea de locuri de muncă (4,9 milioane în 2023) și pentru PIB (618 miliarde EUR, aproximativ 4,3 % din PIB-ul UE în 2022), acesta colectează economiile și le redirecționează către cetățeni și întreprinderi prin intermediul finanțării și al investițiilor. Acest rol de intermediere este vital, iar buna funcționare a serviciilor financiare este esențială pentru asigurarea unei creșteri economice reziliente prin finanțarea eficientă a economiilor noastre, inclusiv a inovațiilor. Prin urmare, este un element constitutiv esențial al competitivității europene. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi depune eforturi pentru modernizarea normelor de impozitare astfel încât acestea să sprijine funcțiile-cheie pe care le îndeplinește sistemul financiar în cadrul economiei.

În mandatul Comisiei anterioare a fost făcut un pas important în acest sens. În domeniul procedurilor de reducere a impozitului reținut la sursă, Consiliul a adoptat Directiva FASTER (reducerea mai rapidă și mai sigură a surplusului de impozit reținut la sursă). Acesta este deja un pas foarte important în direcția cea bună și o etapă preliminară înspre realizarea uniunii europene a economiilor și a investițiilor, astfel cum se prevede în orientările politice. Directiva FASTER va ajuta investitorii să obțină mai ușor și mai rapid rambursarea surplusului de impozit

reținut la sursă, evitându-se astfel dubla impunere. De asemenea, conține proceduri riguroase de reducere a impozitului pentru a combate abuzurile fiscale, ceea ce va aduce beneficii investitorilor, intermediarilor financiari și administrațiilor fiscale. Datorită acestor proceduri standardizate, investitorii vor putea să economisească aproximativ 5,17 miliarde EUR pe an.

Mai rămân însă multe de făcut. Din acest motiv, îmi propun să analizez în profunzime cadrul fiscal actual și voi propune reforme ori de câte ori va fi necesar. Organele de reglementare au depus multe eforturi pentru a remedia problemele legate de asumarea unor riscuri excesive de către sectorul financiar și de atenuarea consecințelor crizei financiare. În viitor, va fi la fel de important să se asigure că normele fiscale aplicabile sectorului financiar contribuie la dezvoltarea uniunii europene a economiilor și a investițiilor și că sporesc competitivitatea UE.

Normele fiscale aplicabile sectorului financiar diferă substanțial în cadrul Uniunii, statele membre aplicând impozite sectoriale numeroase și diverse, ceea ce complică și creează denaturări pe piața unică. Întreprinderile care își desfășoară activitatea în sectorul financiar al UE sunt expuse unui mozaic de impozite sectoriale nearmonizate, printre care impozite pe primele de asigurare, taxe aplicate instituțiilor financiare, impozite speciale pe salarii și impozite pe tranzacțiile financiare, pe lângă impozitele aplicate întregii economii, cum ar fi impozitul pe profit. Multe servicii financiare din UE sunt scutite de TVA. Această scutare, obligatorie în temeiul Directivei UE privind TVA, este în vigoare de peste 40 de ani și în anumite privințe este depășită. În acest sens, integrarea tot mai mare a tehnologiilor digitale în industria financiară și în societate în general dă naștere unor noi servicii care nu existau la momentul adoptării cadrului fiscal actual. Această scutare nu determină subimpozitarea sectorului financiar, deoarece TVA-ul este neutru din punctul de vedere al costurilor pentru întreprinderi.

În acest context, dacă voi fi confirmat, mă voi asigura că analiza normelor adecvate de impozitare a sectorului financiar acoperă toate aspectele menționate mai sus, inclusiv TVA-ul, și stabilește dacă normele naționale privind taxele sectoriale aplicate în toate statele membre ale UE îngreunează operațiunile transfrontaliere și împiedică digitalizarea, competitivitatea și inovarea pe piața unică. Din acest motiv, a fost lansat un studiu aprofundat menit să exploreze această chestiune. Întrucât ar putea fi necesar să se aducă modificări ale impozitelor care sunt în prezent reglementate integral la nivel național, va fi necesară o analiză amplă, în care să fie implicate statele membre și sectorul financiar.

Realizând dificultățile cu care se confruntă întreprinderile nou-înființate și cele în curs de extindere care se bazează pe capital de risc sau pe alte forme de capital de extindere în ceea ce privește accesul la surse de finanțare în UE, mă angajez să explorez diferite opțiuni menite să stimuleze investitorii să investească în întreprinderi sau activități inovatoare, ținând seama de cele mai bune practici existente la nivel mondial.

Orice nouă inițiativă sau propunere va necesita o consultare aprofundată, colaborarea cu toate părțile interesate și o evaluare a diferitelor opțiuni posibile. De asemenea, dacă voi fi confirmat în funcția de comisar voi colabora cu ceilalți comisari și vicepreședinți executivi implicați, precum și cu Parlamentul, Consiliul și părțile interesate.