

**ВЪПРОСНИК НА ВНИМАНИЕТО НА КАНДИДАТА ЗА ЧЛЕН  
НА КОМИСИЯТА****Апостолос ДЗИДЗИКОСТАС****Устойчив транспорт и туризъм****1. Обща компетентност, европейска ангажираност и лична независимост**

*Кои аспекти от Вашата квалификация и опит са особено подходящи, за да изпълнявате функциите на член на Комисията и да работите за общия европейски интерес, по-специално в областта, за която бихте отговаряли? Как ще допринасяте за изпълнението на политическите насоки на Комисията? Как ще прилагате интегрирането на принципа на равенство между половете и как ще включите перспектива за равенство между половете във всички области на политиката от Вашия портфейл? Как ще прилагате интегрирането на въпросите, свързани с младежта?*

*Какви гаранции за Вашата независимост можете да предоставите на Парламента и по какъв начин ще гарантирате, че Ваши минали, настоящи или бъдещи дейности няма да породят съмнения във връзка с изпълнението на задълженията Ви в рамките на Комисията?*

Аз съм областен управител, бивш парламентарист, бивш председател и понастоящем първи заместник-председател на Европейския комитет на регионите. Но преди всичко аз съм човек с непоколебими проевропейски убеждения.

За мен е чест да ми бъде поверен портфейлът за устойчивия транспорт и туризма. Този портфейл сближава два стопански отрасли с изключително много полезни взаимовръзки, които обаче са изправени пред сходни предизвикателства в своя преход към бъдеще на устойчивост и просперитет.

По време на моя мандат като управител на област Централна Македония в Гърция насърчих промяната в градската мобилност на град Солун, като направих транспорта по-екологичен, по-интелигентен, по-устойчив и финансово достъпен — на регионално равнище прилагам конкретни политики за намаляване на емисиите от превозните средства чрез подкрепа за използването на електрически превозни средства и за активната мобилност, включително чрез създаване на нови електрически зарядни станции и разширяване на мрежата от велосипедни алеи. Освен това управлявах европейските фондове за модернизиране на транспортната инфраструктура с цел свързване на градските и селските райони и подобряване на пътната безопасност. Също така успешно популяризирах региона като водеща туристическа дестинация в Гърция, като същевременно подкрепях проекти за инвестиции в устойчив туризъм. В сътрудничество с други местни и регионални заинтересовани страни създадохме нови връзки по море и въздух за насърчаване на регионалната свързаност и контакти. Същевременно придобих от мен опит в Европейския комитет на регионите ме изпълва с увереност, че ще работя ефективно за преодоляване на различията между европейските, националните и регионалните органи, така че да бъде изградена една устойчива, интелигентна и безопасна транспортна система, която обслужва и свързва всички граждани и гарантира, че ЕС продължава да бъде водеща туристическа дестинация. Като председател на Европейския комитет на регионите насърчавах засиленото сътрудничество с Европейския парламент и Европейската комисия, като работех съвместно с други регионални и местни лидери и другите европейски институции. У мен се затвърди убеждението, че можем да постигнем много повече, когато сме единни.

Благодарение на предишния си опит знам много добре колко важни са двата стопански отрасли за Съюза. Бях пряк свидетел на реалните предизвикателства, пред които те са изправени. Разбирам колко важен е транспортът за отдалечените региони на ЕС и за чувството им за принадлежност към ЕС. Видях и въздействието на пандемията от COVID-19 върху туризма и върху нашите граждани и предприятия като цяло. И двата стопански отрасли имат огромен потенциал за постигане на по-голям просперитет, за успеха

на екологичния и цифровия преход и за поддържането на качеството на живот. Премиерът ми опит и работата ми по места ще ми помогнат да разработя мерки в областта на политиката, които да поставят гражданите в центъра на нашите усилия.

В политическите насоки на новоизбрания председател на Европейската комисия Фон дер Лайен се определя нов план за устойчив просперитет и конкурентоспособност на Европа. Бих искал транспортът и туризмът, както и техните стопански екосистеми, да играят водеща роля в това начинание като част от техния двоен екологичен и цифров преход. Ще направя всичко възможно, за да повиша конкурентоспособността, устойчивостта и издръжливостта на европейския транспорт и туризъм. Ще работя неуморно за цялостното изпълнение и бъдещото развитие на стратегията за устойчива и интелигентна мобилност и Европейската програма за туризма до 2030 г.

При осъществяването на тази цел ще наблегна върху подкрепата при изпълнението за нашите предприятия и държавите членки. Ще работя за укрепване на единния пазар за транспорт и за план за инвестиции за устойчив транспорт, така че да се улесни преходът към устойчиви транспортни решения. Ще подкрепям разгръщането на трансевропейската транспортна инфраструктура чрез максимално възползване от цифровите инструменти, новите технологии и иновациите. Също така ще положа всички усилия за запазване на позицията на Европа като водеща туристическа дестинация, като същевременно бъдат гарантирани устойчивостта, издръжливостта и конкурентоспособността на отрасъла.

Ще работя под ръководството на изпълнителния заместник-председател по въпросите на сближаването и реформите и ще си сътруднича с другите изпълнителни заместник-председатели и комисари с цел насърчаване на екологичния и цифровия преход и повишаване на конкурентоспособността на европейския транспорт и туризъм.

Признавам, че липсва достатъчно многообразие по отношение на работната сила в транспортния отрасъл — той все още е сред отраслите, в които силно преобладават мъжете. В същото време работната сила в транспорта застарява бързо, което допълнително повишава спешната необходимост от привличане на разнообразен резерв от таланти в отрасъла. Поемам ангажимент да гарантирам интегрирането на принципа на равенство в транспортната политика, особено по отношение на пола и възрастта, за да се справим ефективно с предизвикателствата, пред които е изправен транспортният отрасъл, включително с недостига на персонал и необходимостта работниците да повишават квалификацията си и да се преквалифицират, за да бъдат подготвени за технологичните промени и продължаващата автоматизация и цифровизация.

По-конкретно с голямо желание бих подкрепил инициативата „Жените в транспорта — платформа на ЕС за промяна“ и мрежата от посланици на многообразието в транспорта. Възнамерявам също така да поддържам редовен диалог с младите хора относно техните стремежи и възприеманите предизвикателства по отношение на работните места в транспортния отрасъл, за да разбере по-добре техните очаквания и тревоги. Поради това приоритет за мен ще е да организирам диалог по въпросите на младежта още през първите 100 дни от моя мандат.

Напълно съм запознат със задълженията, определени в Договорите (член 17, параграф 3 от ДЕС, членове 245 и 339 от ДФЕС), и потвърждавам ангажимента си за пълно спазване на тези задължения при съблюдаване на най-високите етични стандарти и на Кодекса за поведение на членовете на Комисията. Моята декларация за интереси, предвидена в посочения кодекс, е попълнена и достъпна за обществеността и при необходимост ще бъде актуализирана.

Поемам ангажимента да избягвам всяка позиция или ситуация, която би могла да постави под въпрос моята независимост, безпристрастност и готовност да бъда на разположение в служба на Комисията. Поемам ангажимента да информирам председателя на Комисията за всяка ситуация, която би могла да доведе до конфликт на интереси при изпълнението на служебните ми задължения.

Поемам ангажимента също така да спазвам задълженията за прозрачност, посочени в Кодекса за поведение, що се отнася до провеждането на срещи само с организации или самостоятелно заети физически лица, които са вписани в Регистъра за прозрачност.

## **2. Управление на портфейла и сътрудничество с Европейския парламент**

*Можете ли да се ангажирате, че ще информирате надлежно Парламента за Вашите действия и тези на поверените Ви служби? В какво отношение смятате, че носите отговорност пред Парламента?*

*Какви конкретни ангажименти имате готовност да поемете по отношение на взаимодействието си с Парламента и присъствието си в Парламента, както в комисия, така и в пленарна зала, а също и по отношение на прозрачността, сътрудничеството и предприемането на ефективни последващи действия във връзка с позиции на Парламента и негови искания за законодателни инициативи? Имате ли готовност да предоставяте своевременно на Парламента информация и документи във връзка с предвидени инициативи или текущи процедури при условия на равнопоставеност със Съвета?*

Ако бъде одобрен за член на Комисията, ще поема пълна политическа отговорност за дейностите в областта на устойчивия транспорт и туризъм, посочени в изпратеното ми на 17 септември писмо за определяне на ресора. Ще изпълнявам отговорностите си в пълно сътрудничество с останалите членове на колегиума на членовете на Комисията и в съответствие с работните методи, установени от председателя, при пълно зачитане на принципа на колегиалност. Ще ангажирам активно колегите си в разработването, приемането и изпълнението на политическите инициативи, които са необходими за осъществяване на политическите насоки на председателя Фон дер Лайен, представени на Европейския парламент през юли.

Убеден съм, че сътрудничеството между институциите е в основата на ефективното функциониране на институционалната система на ЕС, както и на ефективността и легитимността на вземането на решения в ЕС. Моите действия в тази област ще бъдат вдъхновени и ръководени от основни принципи като откритост, взаимно доверие, ефикасност и редовен обмен на информация. Ще подкрепям и ще спазвам изцяло разпоредбите на Рамковото споразумение от 2010 г. и Междунституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 2016 г. Наясно съм, че Европейският парламент и Съветът трябва да бъдат третираны равнопоставено като съзаконодатели.

Поемам изцяло ангажимента да гарантирам, че взаимодействията ми с Европейския парламент са открити, прозрачни и конструктивни. Искам да изградя отношения на взаимно доверие. Ще бъда на разположение да участвам във всички съответни заседания на комисии, тристранни дискусии и пленарни заседания, свързани с моя ресор. Ще работя с Парламента и съответните комисии на всички етапи от процеса на вземане на решения, както и при политическия диалог. Когато е необходимо, ще участвам в резолюции, свързани с процедурата по член 225 от ДФЕС.

Ако бъде одобрен за член на Комисията, ще установя конструктивни отношения и ще осигуря редовен обмен на информация с Комисията по транспорт и туризъм (TRAN), с Комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните (ENVI) и други комисии, когато е целесъобразно. Вярвам също така в прозрачната, пряка и редовна комуникация с членовете на комисиите, като при необходимост ще бъда на разположение за двустранни срещи с тях. Ще гарантирам, че въпросите, отправени към Комисията от членове на Европейския парламент в области или по въпроси, попадащи в моя ресор, получават навременни и съдържателни отговори. Ще имам готовност да се явявам при необходимост на пленарни заседания и пред комисиите на Европейския парламент.

Също така поемам изцяло ангажимента да гарантирам, че Европейският парламент е надлежно информиран за ключовите етапи на международни преговори, които биха могли да произтекат в области от моя ресор, както и за други важни събития.

Изцяло се ангажирам да осигуря — заедно с Европейския парламент и Съвета — повече прозрачност по време на целия законодателен процес. От самото начало на мандата си ще започна да изпълнявам разпоредбите относно прозрачността, включително тези, които се отнасят до многогодишното програмно планиране, както е посочено в Рамковото споразумение и Междунституционалното споразумение за по-добро законотворчество. Ще спазвам също така изключително високите стандарти на Комисията за прозрачност по отношение на срещите с представители на интереси. Поемам ангажимент да изпълнявам програмата за по-добро регулиране и да гарантирам, че предложенията за политики в моя ресор се основават на консултации с експерти и с обществеността. Ще положа усилия за намиране на нови начини за постигане на напредък и за осигуряване на по-добра чуваемост на гражданите и гражданските общества в Европейския съюз, по-специално на младите хора. Трябва да насърчаваме демокрацията на участието, така че гражданите да бъдат добре информирани и ангажирани в изготвянето на нашите политики. Ще се боря активно с дезинформацията и ще положа усилия за предоставяне на навременна и ясна информация относно действията на Комисията, както и за внимателно изслушване на опасенията на засегнатите страни.

Също така поемам ангажимента да гарантирам, че отношенията с генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ и другите служби на Комисията се основават на лоялност, доверие, прозрачност, двупосочен обмен на информация и взаимопомощ.

### Въпроси от комисията по транспорт и туризъм

*3. В писмото си за определяне на ресора председателят Фон дер Лайен възложи на бъдещия член на Комисията, отговарящ за устойчивия транспорт и туризма, „да направи европейския транспорт по-конкурентоспособен, по-устойчив и по-издръжлив на бъдещи сътресения и да гарантира, че транспортът е безопасен, достъпен и финансово приемлив за всички граждани на ЕС“. Какви ще бъдат Вашата стратегия и Вашите приоритети, включително по отношение на конкретно законодателство, така че тази задача да бъде изпълнена, и при какъв график? Кои според Вас са най-неотложните предизвикателства и как възнамерявате да се справяте с тях?*

Транспортът е решаващ фактор за конкурентоспособността на европейската икономика и на единния пазар. За мен той е не само важен икономически отрасъл сам по себе си, а и незаменим катализатор за други икономически дейности — не на последно място за туризма. В същото време транспортният отрасъл е от ключово значение за постигането на нашите цели в областта на климата за 2030 г. и на неутралност по отношение на климата до 2050 г. От това става ясно, че транспортната политика не може и не следва да функционира във вакуум. В съответствие с мисията, възложена ми от избрания председател на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен, ако бъда одобрен, ще работя в тясно сътрудничество с изпълнителния заместник-председател по въпросите на сближаването и реформите и с всички други членове на колегиума на членовете на Комисията, за да гарантирам, че нашите политики са разработват по последователен начин и че те се основават изцяло на потенциала на отрасъла на транспорта и мобилността за постигане на целите за конкурентоспособност, устойчивост и издръжливост на икономиката на ЕС.

Вярвам, че стратегията за устойчива и интелигентна мобилност, приета от Европейската комисия през декември 2020 г., съдържа амбициозен план за транспортната политика на ЕС и остава до голяма степен валидна за идните години. Моята визия за бъдещето на европейския транспорт се припокрива с идеята за трите стълба на стратегията за преминаване към мобилност с нулеви емисии, постигане на безпрепятствена, безопасна и ефикасна свързаност и на по-устойчиво единно европейско транспортно пространство. Възнамерявам да продължа вече започнатата работа и бързо да напредна по приоритетните действия на новата Комисия, насочени към устойчивия транспорт и туризма.

Ще обърна специално внимание на изграждането на транспортна система, която може да подпомогне конкурентоспособността на нашите предприятия и свързаността на нашите граждани, като същевременно се полагат грижи за климата и околната среда. Тази цел може да бъде постигната единствено чрез постоянни усилия за успешно осъществяване на двойния екологичен и цифров преход на отрасъла, усилия за реализиране на революционни иновации и гарантиране, че транспортът в Европа е и остава безопасен, достъпен и финансово приемлив. В същото време транспортният отрасъл на ЕС, в т.ч. неговите стопански екосистеми, трябва да бъде конкурентоспособен в световен мащаб, да съумява да предвижда и да се подготвя за всички видове външни сътресения и да може бързо да се възстановява от смущения като природни бедствия, геополитическо напрежение или по-глобални смущения в икономиката като тези, на които бяхме свидетели по време на пандемията от COVID-19. Отрасълът трябва също така да подкрепя отбраната и сигурността на Европа с различни средства, и по-специално чрез повишена военна мобилност.

Както посочват Марио Драги и Енрико Лета, ние сме изправени пред многобройни предизвикателства, които варират от голямата необходимост от инвестиции до регулаторната разпокъсаност, от недостига на работна ръка и умения до неравностойните условия на конкуренция с трети държави.

На първо място, ще предприема действия в подкрепа на нашия отрасъл в прехода към постигане на целите за устойчивост и цифровизация и за премахване на пречките пред повишаването на неговата конкурентоспособност. В този дух възнамерявам да представя план за инвестиции за устойчив транспорт с цел увеличаване и отдаване на приоритет на инвестициите в решения за декарбонизация на транспорта и ще разработя план за действие на ЕС в областта на промишлеността за автомобилния отрасъл и нова промишлена морска стратегия. Тези инициативи са от решаващо значение за поддържането на конкурентното предимство на нашата стопанска екосистема. Ще представя и специален план за подпомагане на свързването на столиците на ЕС с големите градове с високоскоростен железопътен транспорт, в т.ч. с нощни влакове. С цел да подкрепя допълнително преминаването към други видове транспорт и да насърча трансграничните пътувания, ще предложа регламент за единно цифрово резервиране и продажба на билети за железопътния транспорт, който да допълва и подобрява съществуващите задължения в тази област, както и инициатива за мултимодални цифрови услуги за мобилност, за да се улесни изборът на по-устойчиви варианти за пътуване за нашите граждани. Освен това

ще координирам изготвянето на всеобхватна стратегия на ЕС за пристанищата с цел подобряване на сигурността, устойчивостта и конкурентоспособността на европейските пристанища. При условие че бъде одобрен и получи съгласието на останалите членове на Комисията, ще се постарая да представя тези инициативи възможно най-рано по време на моя мандат.

На второ място, повишаването на безопасността на транспорта ще бъде от съществено значение за моята работа. Трябва да защитим европейските пътници и транспортни работници чрез цялостно прилагане на стандартите на ЕС за безопасност на транспорта на цялата територия на Съюза и при всички видове транспорт, чрез подобряване на инструментите, с които разполагаме за укрепване и засилване на надзора над националните органи по безопасността, и чрез подкрепа за внедряването на интелигентни технологии и подобрения на инфраструктурата, които могат да повишат безопасността на транспортните ни системи. Още в самото начало на своя мандат възнамерявам да представя законодателния пакет за техническата изправност, който ще подобри начина на функциониране на критичните системи за безопасността и за контрола на емисиите на превозните средства и ще помогне за справяне с измамите с километропоказателите.

На трето място, ще се постарая да гарантирам, че повечето от действащите достижения на правото на ЕС в областта на транспорта се прилагат и изпълняват ефективно и последователно, тъй като ключовите цели на политиката — от лоялната конкуренция до високите стандарти в социалната област, околната среда и безопасността и ефективната защита на пътниците — зависят изцяло от пълното прилагане на договорените правила в целия Съюз. Ако не се изведат на преден план изпълнението и правоприлагането, постигането на действащ единен пазар за транспортни услуги ще остане само намерение. Поради това ще се вслушвам внимателно в мненията и опита на всички заинтересовани страни и администрации и ще провеждам диалози във връзка с изпълнението на разпоредбите. Редовно ще докладвам на Европейския парламент и на Съвета по този въпрос. Няма да пестя усилията, насочени към опростяването и облекчаването на регулаторната тежест за нашите предприятия и публични администрации, когато това е необходимо, включително чрез оптимално използване на цифрови решения.

На четвърто място, бързо променящият се геополитически контекст през последните години допълнително подчерта значението на стабилните междусъседски и международни връзки. Ако бъде одобрен, ще съдействам на комисаря по въпросите на разширяването с цел активно изпълнение на програмата в неговия ресор, за да се стимулира интеграцията на държавите кандидатки в транспортните системи на ЕС. Моето внимание тук ще бъде съсредоточено върху разширяването на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), подобряването на физическите ни връзки и подпомагането на държавите кандидатки при привеждането им в съответствие с правилата на ЕС, тъй като транспортът ще има решаваща роля за успешната интеграция в единния пазар и за сближаването на тези държави. Ще работя за установяването на по-добри връзки и сътрудничество с другите ни международни партньори и съюзници, така че да бъдат създадени ефикасни и ефективни логистични маршрути за нашите доставки и износ от критично значение, както и за популяризиране на стандартите и практиките на ЕС в световен мащаб. Дълбоко съм убеден, че за много от предстоящите предизвикателства могат да бъдат намерени решения само ако поемем ангажимент, който не се ограничава до нашите граници. Ето защо ще гарантирам, че ЕС играе водеща роля в съответните международни форуми и по отношение на ключовите ни международни партньори, като насърчавам нашите най-високи стандарти в областта на безопасността, социалната сфера и околната среда.

Ще работя също така за защита на интересите на европейския транспортен отрасъл и неговите стопански екосистеми, включително чрез засилено прилагане на съществуващите споразумения с трети държави (например споразумения за въздушен транспорт) и чрез постигане на нови взаимноизгодни търговски споразумения и партньорства.

За осъществяването на тези цели на политиката ще работя с Европейския парламент и Съвета за приключване на законодателните преговори по оставащите инициативи, които са от решаващо значение за конкурентоспособността, безопасността и устойчивостта на нашия отрасъл, в т.ч. инициативи, насочени към преодоляване на регулаторната разпокъсаност на единния пазар за транспорт на ЕС, подобряване на пътната и морската безопасност и допълнително стимулиране на устойчивите транспортни решения.

И накрая, но не на последно място, транспортът в Европа се нуждае от инвестиции в безпрецедентен мащаб, които покриват широк диапазон — от ключовата цел за завършване на нашата мрежа TEN-T (т. нар. „гърбнак“ на транспорта), повишаване на устойчивостта на инфраструктурата на ЕС спрямо природни бедствия или враждебни действия и принос към европейската отбрана и сигурност чрез действия за подобряване на военната мобилност, до внедряването на иновативни решения и модернизацията на нашите

автомобилни паркове, улесняване на инвестициите в устойчиви горива и технологии за декарбонизация на отрасъла, както и до по-интелигентна организация на нашата мобилност в градовете.

*4. Какви действия ще предприемете, за да се гарантира, че ЕС ще постигне целите си в областта на климата в транспорта както по отношение на прилагането и/или адаптирането на действащото законодателство, така и по отношение на предлагането на ново законодателство, като същевременно се гарантират еднакви условия на конкуренция за европейските транспортни дружества, конкурентоспособността на европейския транспортен сектор и висококачествени и привлекателни работни места в Европа?*

Оценките сочат, че постигането на неутралност по отношение на климата до 2050 г. ще изисква намаляване с 90 % на емисиите на парникови газове от транспорта и увеличаване на дела на енергията от възобновяеми източници, използвана в транспорта, до 94 %. В съответствие със стратегията за устойчива и интелигентна мобилност ще работя за повишаване на устойчивостта на всички видове транспорт, за увеличаване и улесняване на достъпа на гражданите до налични и финансово достъпни варианти за устойчив транспорт и мобилност, както и за осигуряване на подходящи стимули за гражданите и дружествата, за да могат те информирано да вземат решения. Ако бъде одобрен за член на Комисията, ще работя съвместно със съответните изпълнителни заместник-председатели, както и с комисарите по въпросите на климата, нулевите нетни емисии и чистия растеж и по въпросите на енергията и жилищата, за осъществяването на нашите общи цели за устойчивост, които могат да бъдат постигнати успешно само чрез тясно сътрудничество и координация между съответните области на политиката.

Общата рамка на политиката вече беше въведена по време на предишния мандат на Комисията и вярвам, че тези правила осигуряват необходимата предвидимост за всички заинтересовани страни, за да продължат своите инвестиции и прехода си към по-чисти решения. Същевременно трябва да положим по-активни усилия за създаването на подходящи отключващи условия по технологично неутрален начин. По-конкретно това ще изисква от нас да гарантираме наличието на достатъчно устойчиви енергийни източници на достъпни цени за всички транспортни сектори. Ако бъде одобрен за член на Комисията, възнамерявам да постигна това и чрез редовни диалози със заинтересованите страни, за да обсъдим как изпълнението на разпоредбите да бъде съобразено по най-добър начин към конкретните обстоятелства.

За тази цел възнамерявам на първо място да предложа план за инвестиции за устойчив транспорт. Въз основа на Пакта за чиста промишленост в него ще бъдат набелязани мерки за ефективна подкрепа на енергийния преход в транспорта и за насърчаване на инвестициите в производството и доставката на устойчиви транспортни горива в Европа, по-специално за въздушния и морския транспорт, както и за достъпа до електроенергия за транспорта. Внимателно ще наблюдавам и оценявам напредъка към договореното внедряване на устойчиви горива за въздухоплаването и водния транспорт, за да могат нашите разпоредби да изпълнят своята цел, и няма да се поколебая при необходимост да предложа евентуални корекции.

Изменението на климата е глобален проблем и той се нуждае от глобални решения. В координация с държавите членки ще работя с Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) и с Международната морска организация, за да се проправи пътят за също толкова амбициозна глобална програма. Това е от решаващо значение и за осигуряването на еднакви условия и конкурентоспособност на европейските авиационни и морски дружества, които извършват дейност в световен мащаб, както и за постигането на напредък по отношение на нашите цели за устойчивост на транспорта и декарбонизация на световно равнище (вж. отговорите ми на въпрос 6).

На второ място, за да спомогна за трайното насочване на автомобилния транспорт към декарбонизация, ще следя за бързото изграждане на лесна за ползване инфраструктура за зареждане с електроенергия и с горива в цяла Европа, ще наблюдавам отблизо развитието в държавите членки и до 2027 г. ще подготвя преглед на Регламента за инфраструктурата за алтернативни горива, за да бъдат отстранени всички недостатъци. Ще работя с комисаря по въпросите на енергията и жилищата, за да гарантирам съгласувано развитие на транспортната и енергийната инфраструктура, необходима за посрещане на бъдещото нарастване на потреблението на електроенергия от транспорта, включително за тежкотоварни превозни средства. Възнамерявам също така да направя оценка на начините за насърчаване на по-бърз преход към превозни средства с нулеви емисии, включително в корпоративните автомобилни паркове (вж. също отговора на въпрос на Комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните (ENVI)).

Успоредно с това ще работя за увеличаване на инвестициите и разгръщане на железопътната инфраструктура и високоскоростните железопътни услуги, както и за подобряване на качеството на обслужване на пътниците чрез единно цифрово резервиране и продажба на билети в цяла Европа, за да се насърчи по-широкото използване на железниците като устойчив вид транспорт (вж. *отговора ми на въпрос 3*). В същото време ще подкрепям европейските градове при изготвянето на планове за устойчива градска мобилност, в чиято основа са залегнали общественят транспорт и безопасната активна мобилност. Също така ще проследя изпълнението на Европейската декларация относно велосипедния транспорт с подробен доклад още през следващата година.

Ще работя и за укрепването на единния пазар за транспорт на ЕС, за изграждането на ефективна транспортна инфраструктурна мрежа и за насърчаването на иновативни транспортни решения (вж. *отговорите ми на въпроси 1 и 4*). Това са области с много неизползван потенциал за повишаване на ефективността и потенциала за растеж на ЕС, които същевременно могат да доведат до намаляване на емисиите.

Конкурентоспособността на европейските транспортни дружества зависи от наличието на квалифициран и обучен персонал. Трябва спешно да се справим с настоящия недостиг на работници в отрасъла и да отговорим на предизвикателствата, свързани с преквалификацията и повишаването на квалификацията на работната сила. През 2024 г. беше приета препоръка относно начините за справяне с въздействието на автоматизацията и цифровизацията върху работната сила в транспортния отрасъл. Ще работя с националните органи и съответните заинтересовани страни за увеличаване на усилията им, за да се гарантира, че работната сила разполага с необходимите умения за адаптиране към новите технологии и иновациите както в областта на устойчивостта, така и в областта на цифровизацията. Ще подкрепям и работата на широкомащабните партньорства по Пакта за умения в областта на автомобилостроенето и корабостроенето и морските технологии в тясно сътрудничество със заместник-председателя на Комисията по въпросите на хората, уменията и подготовката.

Друг ключов начин за справяне с настоящия недостиг на работна ръка е подобряването на условията на труд на нашите транспортни работници. В допълнение към инициативите, които изпълнителният заместник-председател по въпросите на хората, уменията и подготовката ще предложи в подкрепа на качествените работни места, като например пътната карта за качествени работни места, ще продължа усилията за подобряване на условията на труд конкретно на нашите транспортни работници. ЕС разполага с широк набор от социални правила, насочени към подобряване на благосъстоянието на нашите водачи, екипажи и друг транспортен персонал. Моят приоритет ще бъде подобряването на изпълнението и прилагането на тези правила, където към настоящия момент се наблюдават различия. Ключовите области на работа в тази сфера включват прилагането на правила за подобряване на условията на труд и почивка на водачите, подкрепа за изграждането на безопасни и сигурни зони за паркиране, както и действия за повишаване на осведомеността относно трудовите и социалните права и задължения на (мобилните) работници, като се вземат предвид характеристиките на всеки вид транспорт. Трябва да привлечем повече жени и млади хора към професиите в транспорта.

От всичко горепосочено може да се направи следното заключение — преходът към по-устойчива мобилност трябва да бъде съчетан със съответната свързаност и финансова достъпност на транспорта, което е от належаща необходимост, тъй като транспортът вече представлява средно 12,5 % от бюджета на домакинствата в ЕС. С цел преодоляване на отрицателните социални последици ще насърча държавите членки да вземат надлежно предвид потребностите от транспорт и мобилност при изготвянето на своите социални планове за климата и възнамерявам да им помогна, като подготвя препоръки за преодоляване и предотвратяване на „транспортната бедност“. Тези инициативи ще допълнят работата на изпълнителния заместник-председател по въпросите на хората, уменията и подготовката във връзка със стратегията на ЕС за борба с бедността.

*5. Според доклада на Марио Драги подобрените инфраструктура и услуги, както и по-ефективното управление на железопътния транспорт и вътрешните водни пътища, могат да дадат тласък за допълнителен растеж, да спомогнат за справяне със задръстванията и да отговорят на нарастващото търсене. Според оценките задръстванията по пътищата струват на ЕС около 230 милиарда евро годишно. Освен това понастоящем е налице постоянен недостиг на квалифицирана работна ръка при всички видове транспорт. Какви стъпки възнамерявате да предприемете, за да превърнете целите за преминаване към други видове транспорт и мултимодалност в реалност по отношение както на пътниците, така и на товарите в съответствие със стратегията за устойчива и интелигентна мобилност, и за да се справите с недостига на работна ръка в транспортния сектор? В този контекст*

*как ще гарантирате, че повишаването на ефективността на железопътния транспорт и вътрешното корабоплаване (което по-специално отсъства от писмото за определяне на ресурса) ще остане неразделна част от тази стратегия? Също така по отношение на мултимодалността, какви конкретни законодателни действия възнамерявате да предприемете, за да направите мултимодалния транспорт по-ефективен, достъпен и финансово приемлив за гражданите на ЕС? В какви срокове?*

Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност предоставя ясна визия за повишаване на устойчивостта на транспорта и определя важни междинни цели, свързани с необходимостта от увеличаване на използването на по-устойчиви видове транспорт, като например значително увеличаване на високоскоростните железопътни пътнически превози и железопътните товарни превози и увеличаване на транспорта по вътрешните водни пътища и морския транспорт на къси разстояния. За постигането на тези междинни цели Комисията, националните и местните органи, както и други заинтересовани страни, трябва да положат повече усилия.

Ако бъде одобрен за член на Комисията, ще се постарая тя да поеме водеща роля. Възнамерявам да изготвя приоритетно амбициозен план за подпомагане на свързването на столиците на ЕС с големите градове с високоскоростен железопътен транспорт чрез ефективно прилагане на нашата политика за TEN-T и насочване на вниманието към многобройните оставащи пречки пред по-добрата свързаност на всички европейски железопътни услуги, а именно липсата на оперативна съвместимост (например при системата за сигнализация) и ниската степен на внедряване на други цифрови технологии. Тези действия ще допринесат и за подобряване на връзките, включително чрез нощни влакове и по-модерни и гъвкави железопътни товарни превози, така че всички региони на Европа да бъдат обслужвани адекватно. Тъй като железопътният транспорт трябва да бъде подкрепен от силна и многостранна промишленост за железопътно оборудване, както и от компетентна работна сила, моето внимание ще бъде насочено и към популяризирането на решения, които се очаква да допринесат за по-доброто функциониране на европейската железопътна система.

Изпълнението и прилагането на четвъртия законодателен пакет в областта на железопътния транспорт продължава да бъде от решаващо значение за подобряване на предлагането на железопътни услуги за нашите граждани.

Както беше обяснено по-горе, възнамерявам също така да стартирам възможно най-скоро инициатива за решаване на проблема с издаването на билети за мултимодален транспорт, в т.ч. (до края на 2025 г.) чрез регламент за единно цифрово резервиране и продажба на билети за железопътния транспорт, който да допълва и подобрява съществуващите задължения в тази област, както и чрез инициатива за мултимодални цифрови услуги за мобилност, така че да се улесни достъпът до възможности за пътуване с железопътен транспорт и да се подобри защитата на пътниците.

Освен това ключови области на дейност ще бъдат подобряването на железопътната свързаност чрез модернизиране на инфраструктурата и нови трансгранични връзки, както и по-доброто интегриране на железопътната мрежа с други видове транспорт. От значение ще бъде и решаването на настоящите въпроси, свързани със схемата за сертифициране на машинистите (вж. отговорите ми на въпрос 2 относно недостига на работна ръка).

За да се постигне ефективна мултимодалност, не бива да се забравя и важната роля на другите колективни видове транспорт, като например обществен транспорт, споделяната мобилност и автобусните превози, и следва да се улесни техният преход към по-голяма устойчивост. Ефективното използване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност, инвестициите в устойчива и безопасна инфраструктура за градски транспорт и насърчаването на активните видове транспорт ще бъдат от жизненоважно значение, за да се повишат устойчивостта и ефикасността на нашата мултимодална транспортна система и да се облекчат задръстванията по градските пътища.

Що се отнася до корабоплаването по вътрешните водни пътища, ще подхожда приоритетно към изпълнението на плана за действие Naiades III, за да подпомогне пренасочването на повече стоки към транспорта по вътрешните водни пътища. Ще обърна специално внимание на осигуряването на непрекъсната съвходност по цялата мрежа и ще насоча бранша към плавателни съдове и пристанища с нулеви емисии. В същото време ще работя за насърчаване на цифровите решения за повишаване на ефективността в отрасъла и по-доброто му интегриране в логистичната верига. В този контекст е от съществено значение Европейският парламент и Съветът да постигнат споразумение по предложеното преразглеждане на Директивата относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS).

Поемам ангажимент за увеличаване на интермодалния товарен транспорт, който съчетава екологичните показатели и енергийната ефективност на железопътния транспорт, морския транспорт на къси разстояния и транспорта по вътрешните водни пътища с гъвкавостта на автомобилния транспорт. Това е най-обещаващият и динамичен пазарен сегмент на товарния транспорт. Ще положя всички усилия за постигане на амбициозно споразумение по предложеното преразглеждане на Директивата относно комбинирания транспорт.

Ще насоча своето внимание и към транспорта, при който не се изисква използване на документи на хартиен носител — за допълнително намаляване на пречките пред интермодалния транспорт и за опростяване на административните процедури в други области в полза както на предприятията, така и на гражданите. Тази дейност ще допълва и надгражда съществуващите инструменти, като например електронната информация за товарни превози (eFTI) и единната европейска среда за морско информационно обслужване (EMSW), които, след като бъдат изцяло въведени, се очаква да доведат до значително повишаване на ефективността на товарния транспорт и логистичния сектор.

Освен това трябва да дадем повече права на потребителите, които все по-активно търсят по-екологични продукти и услуги. В този контекст разчитам на сътрудничеството с Европейския парламент и Съвета за постигане на съгласие по предложената инициатива CountEmissionsEU, която дава възможност за определяне на обща рамка за изчисляване на емисиите на парникови газове от транспортните услуги. От полза в това отношение ще бъде и предстоящата схема за етикетирание с цел информиране на пътниците за екологичните характеристики на полетите, произтичаща от изпълнението на инициативата ReFuelEU — сектор „Авиация“.

Както изтъкнах по-горе, ще работя с националните органи и съответните заинтересовани страни за увеличаване на усилията им, за да се гарантира, че работната сила разполага с необходимите умения за приспособяване към новите технологии и иновациите както в областта на устойчивостта, така и в областта на цифровизацията, като ще си сътруднича с изпълнителния заместник-председател по въпросите на хората, уменията и подготовката.

*6. Очаква се завършването на мрежата TEN-T да доведе до годишно увеличаване на БВП в размер на 467 милиарда евро през 2050 г., но за него ще са необходими приблизително 845 милиарда евро, а досега Комисията и държавите членки не са представили цялостен план за осигуряване на необходимото финансиране. Как ще гарантирате, че изпълнението на мрежата TEN-T е адекватно финансирано, по-специално по линия на очаквания Регламент за МСЕ и в следващата МФР? По какъв начин Комисията може да стимулира и привлича частни инвестиции за преодоляване на недостига и как бихте предложили да бъдат стимулирани публично-частните партньорства?*

Ключовата ми цел по време на моя мандат ще бъде да се подобри значително свързаността на Европа — както в рамките на ЕС, така и с нашите съседи и с останалия свят. Това е в основата на функциониращия единен пазар, който дава възможност за свободно движение на стоки, услуги, пътници и работници. Пътниците, работниците и стоките трябва да могат да се движат в целия Съюз със същата лекота, с която се движат в рамките на своята държава членка.

Преразгледаният регламент за установяване на насоки за трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) поставя цел за завършване на основната европейска транспортна мрежа до 2030 г. Това означава, че идните пет години са от съществено значение за напредъка по завършването на основната мрежа, както и за да покажем, че можем да постигнем резултати. Във връзка с това ще следя отблизо прилагането на тази и на други разпоредби на посочения регламент. В сътрудничество с координаторите за TEN-T, държавите членки и Европейския парламент ще осигуря подходящ мониторинг на напредъка и подобрена координация с държавите членки и съответните органи. В допълнение към основната мрежа ще се стремя също така да гарантирам, че напредваме по разширените основни и широкообхватни мрежи, без да бъде пренебрегнат нито един регион. Това е от решаващо значение не само за подобряване на териториалното и социалното сближаване в ЕС, но и за укрепване на нашия единен пазар.

Преразгледаният регламент за TEN-T разшири нашите транспортни коридори, така че да обхванат Украйна и Молдова, като положи основите за по-дългосрочна свързаност на двете държави с ЕС. В същото време нашата транспортна мрежа вече е разширена и обхваща Западните Балкани, което ще спомогне за ускоряване на интеграцията на региона в европейския транспортен пазар. Моят приоритет ще бъде изпълнението на тези планове по места. Същевременно се ангажирам да продължа ключовите дейности по

коридорите на солидарността, за да осигуря добре функциониращи алтернативни логистични маршрути между ЕС и Украйна (и Молдова) по вътрешните водни пътища и с автомобилен и железопътен транспорт.

Завършването на мрежата TEN-T ще изисква значителни инвестиции — според прогнозните оценки само за основната мрежа ще са необходими инвестиции в размер на около 515 милиарда евро. По линия на Механизма за свързване на Европа по настоящата многогодишна финансова рамка беше подпомогнат напредъкът по отношение на затварянето на ключови трансгранични връзки и беше ускорено възстановяването на ЕС след пандемията. Ще работя в тясно сътрудничество с комисаря по въпросите на бюджета, борбата с измамите и публичната администрация, за да гарантирам, че следващата многогодишна финансова рамка отразява предизвикателствата, пред които е изправен транспортният отрасъл, по-специално трансграничната мобилност, липсващите връзки и военната мобилност, така че да се подкрепят широкомащабни придвижвания на военни формирования и оборудване.

Същевременно ще продължа да работя с държавите членки и местните органи, за да гарантирам, че те отразяват изцяло нашите съвместно договорени цели в собствените си бюджети и инвестиционни планове. Трябва също така да проучим възможностите за финансиране извън публичния сектор и за тази цел ще работя за намиране на иновативни източници за финансиране, включително чрез използване на положителния опит от съчетаването на безвъзмездни средства със заеми по линия на Инфраструктурния фонд за алтернативни горива. По-конкретно ще работя с Европейската инвестиционна банка и Европейската банка за възстановяване и развитие, за да гарантирам, че техните стратегии за отпускане на заеми отразяват най-неотложните потребности на политиката. Необходимо е допълнително да се обмисли и начинът, по който много солидният и завършен набор от проекти за европейските транспортни коридори може да привлече дългосрочни инвестиции от страна на частни участници и фондове. И накрая, но не на последно място, ще настоявам държавите членки да намалят срока за получаване на разрешения, както и административната тежест за участието на частни партньори.

*7. Как възнамерявате да насърчавате стабилен, устойчив и конкурентоспособен туристически сектор в съответствие с Програмата на ЕС за туризма до 2030 г. и Декларацията от Палма от 2023 г., като същевременно се гарантират икономически растеж и по-добро управление на туристическите потоци в съответствие с нуждите на местните общности? Преди преговорите за следващата МФР бихте ли се ангажирали да настоявате за реализиране на дългогодишния призив на комисията TRAN за отделен бюджетен ред за туризма?*

На първо място, за мен ще бъде чест, ако бъда одобрен за комисар по въпросите на устойчивия туризъм. Възнамерявам да изпълня със съдържание това решение на председателя Фон дер Лайен, така че то да се превърне в пълноценна европейска политика.

Устойчивият туризъм дава положителен стимул за европейската икономика, както и за регионалните и местните общности в цяла Европа. Това е динамична стопанска екосистема, представляваща над 3 милиона малки и средни предприятия (МСП). Отрасълът също така има принос за нашето общо природно и културно наследство, както и за икономическото и социалното сближаване на регионите, включително на тези, които са по-отдалечени или са в неравностойно положение. Туризмът обаче е силно концентриран в конкретни региони и е изправен пред редица предизвикателства — от изменението на климата до недостига на работна ръка, които засягат и транспорта. Вярвам, че ЕС трябва да запази позицията си на водеща туристическа дестинация в света, като същевременно туризмът стане по-устойчив и балансиран и се съхрани благосъстоянието на местните общности.

Поемам ангажимент да насърчавам стабилен, устойчив и конкурентоспособен туристически отрасъл, както беше договорено от държавите членки в рамките на Програмата на ЕС за туризма до 2030 г. Въпреки че общата насока е ясна — с договорени действия, цели и отговорности, вярвам, че трябва да използваме по-добре полезните взаимодействия, които съществуват между различните политики на ЕС, и по-специално в областта на транспорта, за да подкрепяме и насърчаваме по-ефективно туризъм. Ето защо, ако бъда одобрен за член на Комисията, след широки консултации със съответните заинтересовани страни, включително с местните и регионалните органи, ще представя стратегия за ускоряване на изпълнението на тази програма и за популяризиране на икономическите аргументи за устойчив и конкурентоспособен туризъм. Ще подкрепям отрасъла на туризма в усилията за намаляване на въздействието върху околната среда и за разработване на нови, по-екологосъобразни стопански модели. Ще насърчавам предприятията, и по-специално МСП, да избират признати и надеждни схеми и маркировки за устойчивост, което от своя страна ще им позволи да бъдат по-конкурентоспособни, за да отговорят на търсенето в туризма. Същевременно ще насърчавам високите постижения, включително чрез продължаване на традицията да

се присъждат наградите за европейска столица на туризма и за екологичен първопроходец в интелигентния туризъм.

Европейските градове трябва да бъдат подготвени да управляват балансирано туристическите потоци. Предлагам да продължим да ги подкрепяме чрез ефективен обмен на знания, партньорско обучение и споделяне на най-добри практики, насочени по-специално към намаляване на натиска върху „горещите точки“ в туризма, прилагане на превантивни мерки, повишаване на осведомеността относно отговорното поведение в туризма и включване на местните жители в създаването и прилагането на устойчиви модели за туризъм. Социалната устойчивост на туризма се подчертава като ключов въпрос в Декларацията на Съвета от Палма от 2023 г. и заема централно място по пътя за прехода в туризма. Ще продължа да подкрепям туристическите градове в тяхната подготовка да се справят с изменението на климата.

Важна роля за оптималното управление на туристическите потоци по дестинации има събирането на данни. Във връзка с това Комисията работи по създаването на пространство на данни за туризма, което ще позволи на участниците в туризма, включително представители на туристическите градове, да са по-добре информирани при вземането на решения, в които са отразени в по-голяма степен конкретните обстоятелства.

Понастоящем подкрепата на ЕС за туризма е разпределена по различни европейски програми за финансиране. Подготовката на следващата многогодишна финансова рамка ще предостави възможност бюджетът на ЕС да стане по-опростен, по-целенасочен и по-гъвкав. Ще работя по тези елементи с комисаря по въпросите на бюджета, борбата с измамите и публичната администрация.

Ще трябва също така да се положат повече усилия за повишаване на осведомеността на участниците в туристическата екосистема относно съществуващите възможности за финансиране, по-специално за МСП. Ще надградя това, което вече е постигнато, за да гарантирам, че нашите предприятия в туризма и културните обекти могат по-лесно да намират възможности за финансиране — не само на европейско, но също така на национално и регионално равнище.

#### Въпрос от Комисията по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните

*8. Емисиите от транспортния сектор представляват почти една четвърт от емисиите на парникови газове в Европа; това е единственият основен сектор на икономиката, в който те са нараснали на равнище ЕС от 1990 г. насам. Поради това полагането на допълнителни усилия е от съществено значение, за да се гарантира, че всички части на сектора допринасят за декарбонизацията и че е налице подходяща рамка. Необходимите трансформационни промени са свързани с многобройни предизвикателства, например свързаните с нарастващия обем на транспорта по инфраструктурата, увеличаването на устойчивите алтернативни горива и стимулирането на производството на акумулаторни батерии. Какви подобрени благоприятстващи условия, конкретни стъпки, срокове и правни инструменти ще представите, така че устойчивите транспортни политики да допринасят за икономическия растеж, сигурността на работните места и конкурентоспособността в Европа, като същевременно се гарантира постигането на целите за 2030 г. като част от Европейския зелен пакт и за превръщането на Съюза в неутрален по отношение на климата? Как ще гарантирате, в сътрудничество с кандидата за член на Комисията, отговарящ за климата, нулевите нетни емисии и чистия растеж, че Съюзът изпълнява водеща роля в процеса на увеличаване на международните ангажименти за намаляване на глобалните емисии на парникови газове в морския сектор и в сектора на въздухоплаването? Какви конкретни мерки планирате, като част от плана за действие на ЕС в областта на промишлеността, за автомобилния сектор? Какви ще бъдат правният характер и графикът на обявеното предложение за чисти корпоративни автомобилни паркове?*

Необходимостта от трансформиране на транспортния отрасъл на ЕС за неутрално по отношение на климата бъдеще е безспорна. Ще представя своите амбиции в съответствие с целите, които вече са очертани в стратегията за устойчива и интелигентна мобилност, и въз основа на договорените до момента законодателни актове. По-конкретно ще насоча вниманието си към бързото внедряване на превозни средства с нулеви емисии, върху гарантирането, че устойчивите транспортни горива и технологии са както налични, така и финансово достъпни, върху надзора над бързото разгръщане на инфраструктурата и върху увеличаването на транспортната дейност чрез по-устойчиви видове транспорт. Според мен тази трансформация не е просто необходимост от екологична гледна точка — тя е и икономическа възможност за Европа. Заставайки начело на глобалния преход към устойчив транспорт, ЕС може да затвърди своето

място в челните редици на технологичните иновации. Това лидерство също така ще укрепи конкурентната ни позиция, ще стимулира растежа и ще осигури заетост в Европа.

Регулаторната рамка за намаляване на емисиите в отрасъла вече до голяма степен е установена чрез пакета „Подготвени за цел 55“, пакета за ефективна и екологосъобразна мобилност и пакета за екологизиране на товарния транспорт. Сега е необходимо да постигнем резултати. Ето защо първата област, към която ще насоча своето внимание, ще бъде работата със законодателите за постигане на споразумение по предложенията, по които все още липсва споразумение, включително ключови инициативи за стимулиране на тежкотоварните превозни средства с нулеви емисии, подобряване на използването на железопътната инфраструктура, насърчаване на интермодалните транспортни операции и създаване на рамка за оценка и сравняване на емисиите на парникови газове от транспортните услуги. Ще гарантирам също така, че всички инструменти, създадени с посочените пакети, се прилагат бързо и ефективно.

Успехът на усилията на ЕС зависи от наличието на редица важни отключващи условия. ЕС трябва да подобри и да подготви за бъдещето своята транспортна инфраструктура, да укрепи допълнително своя единен пазар за транспорт, да улесни инвестициите, да насърчава технологии като по-ефективни акумулаторни батерии и задвижващи системи с нулеви емисии и да повиши ефективността на транспортната система чрез цифрови решения. Изключително важна област на работа е осигуряването на достъп до много повече електроенергия от възобновяеми източници и устойчиви горива на достъпни цени. Ще работя с комисаря по въпросите на енергията и жилищата, за да гарантирам съгласувано развитие на транспортната и енергийната инфраструктура, необходима за посрещане на бъдещото нарастване на потреблението на електроенергия от транспорта, включително за тежкотоварни превозни средства. В същото време ще работя за увеличаване на производството и разпространението на възобновяеми и нисковъглеродни транспортни горива, особено необходими в сегментите на въздушния и морския транспорт, в които намаляването на емисиите е трудно.

Трябва да положим повече усилия, за да съчетаем успешно нашите екологични цели със социалните и икономическите императиви на транспорта, и по-специално свързаността и финансовата достъпност. Трябва също така да използваме всички налични инструменти, за да гарантираме подходяща подкрепа за европейския просперитет и промишлена мощ. Всички тези въпроси ще бъдат приоритети за моята работа в съответствие с мисията, възложена ми от новоизбрания председател Урсula фон дер Лайен.

Друг аспект от критично значение е увеличаването на наличността и качеството на възможностите за устойчив транспорт. В това отношение ще продължа да насърчавам железопътния транспорт — както за пътнически, така и за товарни превози, а това е свързано с амбициозен план за подпомагане на свързането на столиците на ЕС с големите градове с високоскоростен железопътен транспорт и предложение за регламент за единно цифрово резервиране и продажба на билети за железопътния транспорт, който да допълва и подобрява съществуващите задължения в тази област, като възнамерявам да представя и двете инициативи в началото на мандата си (вж. отговорите ми на въпрос 2). Също така ще подкрепям законодателите за постигането на амбициозно споразумение по предложението на Комисията за регламент относно използването на капацитета на железопътната инфраструктура.

Тъй като транспортът има международен характер, ясно е, че ЕС не може и не трябва да действа сам. Това е от решаващо значение не само за ефективното ограничаване на глобалното затопляне в съответствие с целите на Парижкото споразумение, но и за гарантиране на еднакви условия на конкуренция за нашите предприятия. Трябва да запазим водещата роля на ЕС в процеса на смекчаване на последиците от изменението на климата. Ще работя в тясно сътрудничество с комисаря по въпросите на климата, нулевите нетни емисии и чистия растеж, за да гарантирам, че ЕС е единен и ръководи глобалните усилия за намаляване на емисиите на парникови газове в световен мащаб, по-специално за въздухоплаването и морския транспорт.

Що се отнася до въздухоплаването, под егидата на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО), дългосрочната цел за нулеви нетни емисии за въздухоплаването и глобалната рамка за устойчиви авиационни горива, нисковъглеродните авиационни горива и други източници на почиста енергия за въздухоплаването осигуряват компас и солидна основа за продължаващите ни глобални усилия. От решаващо значение ще бъде да се гарантира, че с договорената рамка се постигат резултати. Ако бъде одобрен за член на Комисията, ще работя за укрепване на правилата и прилагането на схемата за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване (CORSIA), за да се гарантира, че тя носи осезаеми ползи за климата в световен мащаб; ще бъде направена и оценка на това дали схемата е достатъчно съгласувана с целите на Парижкото споразумение. В същото време няма да

пестя усилия в сътрудничеството си с трети държави и в рамките на ИКАО за подкрепа на разработването на политики и проекти за устойчиво авиационно гориво въз основа на новаторския опит от Регламента ReFuelEU — сектор „Авиация“, и програмите на ЕС за външна помощ и сътрудничество, включително Global Gateway.

Що се отнася до морския транспорт, 2025 година ще бъде решаваща за глобалните усилия за смекчаване на последиците от изменението на климата. Ако бъде одобрен за член на Комисията, ще се постарая да гарантирам, че Международната морска организация е договорила амбициозни средносрочни мерки за намаляване на емисиите на парникови газове. Целта тук ще бъде да се гарантира, че договорените мерки могат да стимулират навлизането на горива с нулеви емисии в корабоплаването, да доведат до трайно намаляване на емисиите на парникови газове от отрасъла и да гарантират, че рамката отчита потребностите на развиващите се страни. В същото време ще положа усилия за засилване на краткосрочните мерки относно емисиите на парникови газове и за подкрепа на проекти, насочени към намаляване на ценовата разлика между горивата с нулеви емисии и конвенционалните горива в световен мащаб.

Глобалната трансформация на транспортния отрасъл е възможност за европейските промишлени лидери — настоящи и бъдещи; такъв по-конкретно е случаят с европейската автомобилна промишленост. Ако бъде одобрен за член на Комисията, ще работя за надграждане на Пакта за чиста промишленост и ще разработя план за действие в областта на промишлеността за автомобилния отрасъл, за да се гарантира, че ЕС продължава да бъде световен лидер и да поддържа силна европейска производствена база. Ще са необходими действия по цялата верига за създаване на стойност — от суровините от критично значение до инфраструктурата за зареждане. Трябва да гарантираме, че ЕС може да разчита на необходимата инфраструктура както за зареждане с гориво, така и за зареждане с електроенергия, и да използва пълноценно автоматизацията и данните. Крайните цели на мерките, които трябва да предприемем, са ясни — защита на нашата промишленост и нашите граждани, намаляване на нашите зависимости и уязвимости и насочване на отрасъла към постигане на целите на двойния устойчив и цифров преход. Подобни цели трябва да бъдат преследвани и по отношение на аеронавтиката, железопътния и корабостроителния отрасъл и мореплаването. Ще работя с всички членове на Европейската комисия, отговарящи за съответните ресори, за постигането на тази цел като част от Пакта за чиста промишленост.

Устойчивата трансформация ще изисква не само действия в подкрепа на нашата промишлена база, а и действия за превръщане на устойчивата мобилност във финансово приемлив и достъпен избор за всички граждани. В този смисъл ще подкрепя изпълнението на Фонда за справедлив преход и Социалния фонд за климата и ще изготвя насоки относно „транспортната бедност“. Ако бъде одобрен за член на Комисията, ще работя с останалите комисари, държавите членки и Европейския парламент за въвеждане на подходящи стимули за потребителите и предприятията за закупуване на европейски електрически превозни средства. В съответствие с моето писмо за определяне на ресурса ще разработя предложения за чисти корпоративни автомобилни паркове с цел стимулиране на търсенето.