

**DOTAZNÍK PRO KANDIDÁTA NA FUNKCI KOMISAŘE****Apostolos TZITZIKOSTAS****Udržitelná doprava a cestovní ruch****1. Celková způsobilost, proevropské smýšlení a osobní nezávislost**

*Které aspekty Vaší kvalifikace a osobních zkušeností hovoří pro Vaše jmenování komisařem a jsou obzvláště relevantní z hlediska obecného evropského zájmu, a to zejména v oblasti, za niž ponese odpovědnost? Jak budete přispívat k naplňování politických směrů Komise? Jak budete uplatňovat hledisko rovnosti žen a mužů a začleňovat jej do všech oblastí politik Vašeho portfolia? Jak budete zohledňovat problematiku mládeže?*

*Jak můžete Parlamentu prokázat svou nezávislost a jak hodláte zajistit, aby žádná z Vašich minulých, současných či budoucích aktivit nezpochybnila plnění Vašich povinností v rámci Komise?*

Jsem regionálním guvernérem, bývalým poslancem, bývalým předsedou a v současné době prvním místopředsedou Evropského výboru regionů. Především jsem však neochvějným zastáncem Evropy.

Cítím se poctěn, že jsem byl pověřen portfoliem udržitelné dopravy a cestovního ruchu. Toto portfolio sblízuje dvě odvětví, jež mají mnohé styčné body, ale rovněž čelí podobným problémům, pokud jde o jejich směřování k udržitelnější a prosperující budoucnosti.

Během svého funkčního období ve funkci guvernéra regionu Střední Makedonie v Řecku jsem prosadil transformaci městské mobility ve městě Soluň, díky níž se doprava stala ekologičtější, inteligentnější, udržitelnější a cenově dostupnější. Ve svém regionu jsem zavedl konkrétní politiky zaměřené na snižování emisí z vozidel, podporu používání elektrických vozidel a aktivní mobilitu, mimo jiné zřízením nových elektrických dobíjecích stanic a rozšířením sítě cyklistických pruhů. Kromě toho jsem spravoval evropské finanční prostředky na modernizaci dopravní infrastruktury s cílem propojit městské a venkovské oblasti a zlepšit bezpečnost silničního provozu. Rovněž jsem úspěšně propagoval svůj region jako jednu z hlavních turistických destinací Řecka a zároveň jsem podporoval projekty investující do udržitelného cestovního ruchu. Kromě toho jsme ve spolupráci s dalšími místními a regionálními zúčastněnými stranami vytvořili nová námořní a letecká spojení, která podporují regionální konektivitu a dosah. Zároveň jsem přesvědčen o tom, že díky svým zkušenostem v Evropském výboru regionů budu schopen účinně překlenout propast mezi evropskými, vnitrostátními a regionálními orgány a vytvořit udržitelný, inteligentní a bezpečný dopravní systém, který bude sloužit všem občanům a propojovat je a zajistí, aby EU zůstala přední turistickou destinací. Jako předseda Evropského výboru regionů jsem podporoval užší spolupráci s Evropským parlamentem a Evropskou komisí a spolupracoval jsem s dalšími regionálními a místními představiteli a ostatními evropskými orgány. Dospěl jsem k pevnému přesvědčení, že pokud budeme jednotní, můžeme dosáhnout mnohem lepších výsledků.

Díky svým předchozím zkušenostem velmi dobře vím, jak zásadní význam mají tato dvě odvětví pro naši Unii. Zblízka jsem viděl problémy, kterým čelí v praxi. Víím, jak důležitá je doprava pro odlehlé regiony EU a pro jejich pocit sounáležitosti s EU. Viděl jsem také dopad pandemie COVID-19 na cestovní ruch a na naše občany a podniky obecně. Tato dvě odvětví mají obrovský potenciál k tomu, aby se podílela na zvýšení naší prosperity, úspěchu ekologické a digitální transformace a zachování kvality našeho života. Mé předchozí zkušenosti a moje působení v dané oblasti mi pomohou navrhnout politická řešení, díky nimž se občané stanou středobodem našeho úsilí.

Politické směry nově zvolené předsedkyně von der Leyenové stanovily nový plán udržitelné prosperity a konkurenceschopnosti Evropy. Chtěl bych, aby doprava a cestovní ruch, jakož i jejich průmyslové ekosystémy hrály v tomto plánu ústřední úlohu, a sice v rámci jejich souběžné ekologické a digitální transformace. Učiním vše pro to, aby byla evropská doprava a cestovní ruch konkurenceschopnější, udržitelnější a odolnější. Budu neúnavně pracovat na plném provádění a prosazování Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu a Agendy EU pro cestovní ruch 2030.

Při plnění tohoto úkolu se zaměřím na pomoc našim podnikům a členským státům s prováděním příslušných požadavků. Budu pracovat na posílení jednotného trhu v oblasti dopravy a na investičním plánu pro udržitelnou dopravu, aby se usnadnil přechod na udržitelná dopravní řešení. Budu podporovat zavádění transevropské dopravní infrastruktury při co nejlepším využití digitálních nástrojů, nových technologií a inovací. Vynasnažím se rovněž zachovat postavení Evropy jako přední turistické destinace a zároveň zajistit udržitelnost, odolnost a konkurenceschopnost tohoto odvětví.

Budu pracovat pod vedením výkonného místopředsedy pro soudržnost a reformy a budu spolupracovat s dalšími příslušnými výkonnými místopředsedy a komisaři s cílem podpořit ekologickou a digitální transformaci a zvýšit konkurenceschopnost evropské dopravy a cestovního ruchu.

Uznávám, že pracovní síla v odvětví dopravy není dostatečně diverzifikovaná. Doprava totiž zůstává jedním z odvětví, v nichž nejvíce dominují muži. Pracovní síla v dopravě zároveň rychle stárne, a proto je čím dál naléhavější přilákat do tohoto odvětví rozmanitější skupinu talentovaných pracovníků. Jsem odhodlán zajistit začleňování rovnosti do dopravní politiky, zejména pokud jde o rovnost žen a mužů a věk, aby bylo možné účinně řešit problémy, jimž odvětví dopravy čelí, včetně nedostatku zaměstnanců a potřeby pracovníků prohlubovat své dovednosti a měnit svou kvalifikaci, aby byli připraveni na technologické změny a probíhající automatizaci a digitalizaci.

Zejména velmi rád podpořím „Ženy v dopravě – platformu EU pro změnu“ a síť vyslanců pro rozmanitost v dopravě. Mám rovněž v úmyslu udržovat pravidelný dialog s mladými lidmi o jejich aspiracích a vnímaných problémech, pokud jde o pracovní místa v odvětví dopravy, abych lépe pochopil jejich očekávání a obavy. Těším se proto na dialog s mladými lidmi, který uspořádám již během prvních 100 dnů svého mandátu.

Jsem si plně vědom povinností stanovených ve Smlouvách (čl. 17 odst. 3 Smlouvy o EU, články 245 a 339 Smlouvy o fungování EU) a potvrzuji svůj závazek tyto povinnosti plně dodržovat, včetně respektování nejvyšších etických norem a kodexu chování komisařů. Mé prohlášení o zájmech stanovené v kodexu chování komisařů je úplné, je přístupné veřejnosti a podle potřeby bude aktualizováno.

Jsem odhodlán vyhýbat se funkcím či situacím, které by mohly zpochybnit mou nezávislost, nestrannost a dostupnost ve službách Komise. Zavazuji se, že budu informovat předsedkyni Komise o každé situaci, která by při výkonu mých úředních povinností mohla představovat střet zájmů.

Zavazuji se rovněž dodržovat povinnosti transparentnosti stanovené v kodexu chování, pokud jde o setkávání pouze s těmi organizacemi nebo osobami samostatně výdělečně činnými, které jsou zapsány v rejstříku transparentnosti.

## **2. Výkon funkce ve svěřeném portfoliu a spolupráce s Evropským parlamentem**

*Můžete přislíbit, že budete Parlament řádně informovat o své činnosti a o činnosti svých útvarů? Jakou podle Vás nesete odpovědnost vůči Parlamentu?*

*Jaké konkrétní přislíby můžete dát, pokud jde o Vaši interakci s Parlamentem a přítomnost na jeho půdě, a to jak ve výborech, tak v plénu, a pokud jde o transparentnost, spolupráci a skutečné zohledňování postojů Parlamentu a vstřícnost k jeho žádostem o legislativní podněty? Pokud jde o zamýšlené iniciativy nebo probíhající postupy, budete Parlamentu včas poskytovat tytéž informace a dokumenty jako Radě?*

Budu-li potvrzen jako komisař, převezmu plnou politickou odpovědnost za činnosti v oblasti udržitelné dopravy a cestovního ruchu, jak je uvedeno v pověřovacím dopise, který mi byl zaslán dne 17. září. Své povinnosti budu vykonávat v plné spolupráci s ostatními členy sboru komisařů a v souladu s pracovními metodami stanovenými předsedkyní a při plném respektování zásady kolegiality. Své kolegy a kolegyně intenzivně zapojím do přípravy, přijímání a provádění politických iniciativ, které jsou nezbytné k plnění politických směrů předsedkyně von der Leyenové, jež byly Evropskému parlamentu předloženy v červenci.

Jsem přesvědčen, že interinstitucionální spolupráce je ústředním prvkem účinného fungování institucionálního systému EU a má zásadní význam pro účinnost a legitimitu rozhodovacího systému EU. Moje činnost v této oblasti se bude inspirovat a řídit základními zásadami, jako je otevřenost, vzájemná důvěra, účinnost a pravidelná výměna informací. Budu podporovat a plně dodržovat ustanovení rámcové dohody z roku 2010 a interinstitucionální dohody o zdokonalení tvorby právních předpisů z roku 2016. Jsem si vědom toho, že Evropskému parlamentu a Radě se musí dostat rovného zacházení, jelikož se jedná o spolunormotvůrce.

Jsem plně odhodlán zajistit, aby mé interakce s Evropským parlamentem byly otevřené, transparentní a konstruktivní. Chci vybudovat vztah vzájemné důvěry. Udělám si čas na účast na všech příslušných schůzích výborů, třístranných jednáních a plenárních výměnách souvisejících s mým portfoliem. S Parlamentem a příslušnými výbory budu spolupracovat ve všech fázích procesu tvorby politik a politického dialogu. Kdykoli to bude nutné, zapojím se do řízení souvisejících usnesení podle článku 225 Smlouvy o fungování EU.

Budu-li potvrzen jako komisař, navážu konstruktivní vztahy a zajistím pravidelnou výměnu informací s Výborem pro dopravu a cestovní ruch (TRAN), s Výborem pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin (ENVI) a případně s dalšími výbory. Věřím také v transparentní, přímou a pravidelnou komunikaci se členy výboru. Budu k dispozici pro dvoustranná jednání, kdykoli to bude nutné. Zajistím, aby na otázky, které Komisi adresují poslanci a poslankyně Evropského parlamentu v oblastech nebo tématech spadajících do mé odpovědnosti, byly poskytnuty včasné a věcné odpovědi. Budu připraven podle potřeby předstoupit na plenárním zasedání a před výbory Evropského parlamentu.

Stejně tak jsem plně odhodlán zajistit, aby byl Evropský parlament dobře informován o zásadních fázích mezinárodních jednání, k nimž může dojít v oblastech spadajících do mé odpovědnosti, jakož i o dalších významných událostech.

Jsem plně odhodlán zajistit (spolu s Evropským parlamentem a Radou) větší transparentnost v průběhu celého legislativního procesu. Již od začátku svého funkčního období budu plnit ustanovení o transparentnosti, včetně ustanovení týkajících se víceletého programování, jak je stanoveno v rámcové dohodě a interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů. Budu rovněž dodržovat velmi přísné normy Komise v oblasti transparentnosti, jež platí pro setkávání se zástupci zájmových skupin. Zavazuji se k provádění programu zlepšování právní úpravy a k zajištění toho, aby politické návrhy spadající do mé odpovědnosti byly založeny na konzultacích s odborníky a veřejností. Budu usilovat o nalezení nových řešení pro budoucnost a nápadů, jak zesílit hlas občanů a občanské společnosti v Evropské unii, zejména pokud jde o naši mládež. Musíme podporovat participativní demokracii, aby byli občané dobře informováni a zapojovali se do tvorby našich politik. Budu aktivně bojovat proti dezinformacím a vynasnažím se včas a jasně informovat o aktivitách Komise a pečlivě naslouchat obavám dotčených osob.

Rovněž se zavazuji zajistit, aby vztahy s Generálním ředitelstvím pro mobilitu a dopravu a dalšími útvary Komise byly založeny na loajalitě, důvěře, transparentnosti, obousměrném toku informací a vzájemné pomoci.

#### Otázky Výboru pro dopravu a cestovní ruch:

*3. Ve svém pověřovacím dopise uložila předsedkyně von der Leyenová budoucímu komisaři pro udržitelnou dopravu a cestovní ruch za úkol „zajistit, aby evropská doprava byla konkurenceschopnější, udržitelnější a odolnější vůči budoucím otřesům a zároveň bezpečná, přístupná a cenově dostupná pro všechny občany EU“. Jakou byste zvolil strategii a priority, a to i pokud jde o konkrétní právní předpisy, ke splnění tohoto úkolu a jaký harmonogram? Jaké jsou podle Vás nejnaléhavější výzvy a jak je hodláte řešit?*

Doprava je klíčovým faktorem pro konkurenceschopnost evropského hospodářství a pro jednotný trh. Tak ji vidím i já: nejen jako samostatné důležité hospodářské odvětví, ale také jako zásadní katalyzátor jiných hospodářských činností, v neposlední řadě i cestovního ruchu. Odvětví dopravy je zároveň klíčem k dosažení našich cílů v oblasti klimatu do roku 2030 a klimatické neutrality do roku 2050. To rovněž jasně ukazuje, že dopravní politika nemůže a neměla by fungovat ve vakuu. Pokud budu potvrzen ve funkci, budu v souladu s posláním, které mi bylo svěřeno zvolenou předsedkyní Ursulou von der Leyenovou, velmi úzce spolupracovat s výkonným místopředsedou pro soudržnost a reformy a všemi ostatními členy a členkami sboru komisařů s cílem zajistit, aby naše politiky byly koncipovány konzistentně a aby plně využívaly potenciálu odvětví dopravy a mobility k dosažení našich cílů konkurenceschopnosti, udržitelnosti a odolnosti hospodářství EU.

Domnívám se, že Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu, kterou Evropská komise přijala v prosinci 2020, stanovila ambiciózní plán dopravní politiky EU, jenž zůstane z velké části v platnosti i v nadcházejících letech. Tři pilíře strategie: přechod na mobilitu s nulovými emisemi, dosažení bezproblémové, bezpečné a účinné konektivity a vytvoření odolnějšího jednotného evropského dopravního prostoru jsou v souladu s mou vizí pro budoucnost evropské dopravy. Mám v úmyslu pokračovat v práci, která již byla zahájena, a rychle pokročit v provádění nových prioritních opatření Komise v oblasti udržitelné dopravy a cestovního ruchu.

Zaměřím se na práci na dopravním systému, který může podpořit konkurenceschopnost našich podniků a konektivitu našich občanů a zároveň respektovat klima a životní prostředí. Tohoto cíle lze dosáhnout pouze

pokračujícím úsilím o úspěšné dokončení souběžné ekologické a digitální transformace tohoto odvětví, o průlomové inovace a o zajištění toho, aby doprava v Evropě byla a zůstala bezpečná, přístupná a cenově dostupná. Zároveň musí být odvětví dopravy EU, včetně jeho průmyslových ekosystémů, schopno konkurovat globálně, předvídat a připravit se na jakýkoli typ vnějších otřesů a rychle se zotavit z narušení. Tyto otázky se týkají přírodních katastrof, geopolitického napětí nebo širšího narušení hospodářství, jehož jsme byli svědky během pandemie COVID-19. Toto odvětví musí rovněž podporovat obranu a bezpečnost Evropy, mimo jiné prostřednictvím posílené vojenské mobility.

Před námi stojí řada výzev, které nadnesli Mario Draghi a Enrico Letta. Sahají od masivních investičních potřeb až po roztržitost právních předpisů, od nedostatku pracovních sil a dovedností až po nerovné podmínky ve vztahu ke třetím zemím.

Já v první řadě podniknu kroky na podporu tohoto odvětví při přechodu ke stanoveným udržitelným a digitálním cílům a na odstranění překážek pro posílení jeho konkurenceschopnosti. Proto mám v úmyslu předložit investiční plán pro udržitelnou dopravu s cílem zvýšit investice do řešení dekarbonizace dopravy a upřednostnit je a vypracuji průmyslový akční plán EU pro automobilové odvětví a novou průmyslovou námořní strategii. Tyto iniciativy mají zásadní význam pro zachování konkurenční výhody našeho průmyslového ekosystému. Rovněž předložím zvláštní plán, který pomůže propojit hlavní města EU a velká města vysokorychlostní železnicí, včetně nočních vlaků. V zájmu další podpory přechodu na jiné druhy dopravy a propagace přeshraničního cestování předložím nařízení o jednotném systému pro digitální rezervaci a prodej jízdenek pro železniční dopravu, které doplní a zlepší stávající povinnosti v této oblasti, jakož i iniciativu týkající se multimodálních digitálních služeb mobility, která našim občanům usnadní volbu udržitelnějších možností cestování. Kromě toho budu koordinovat přípravu komplexní Strategie EU pro přístavy s cílem zlepšit bezpečnost, udržitelnost a konkurenceschopnost přístavů EU. Pokud budu ve funkci potvrzen a ostatní členové a členky sboru komisařů budou souhlasit, budu se snažit předložit tyto iniciativy co nejdříve během svého funkčního období.

Za druhé, jedním z hlavních cílů mé práce bude zvýšení bezpečnosti dopravy. Musíme chránit naše cestující a pracovníky v dopravě, a to přísným prosazováním norem EU v oblasti bezpečnosti dopravy v celé EU a u všech druhů dopravy, zlepšením nástrojů, které máme k dispozici k podpoře a posílení dohledu nad vnitrostátními bezpečnostními orgány, a podporou zavádění inteligentních technologií a zlepšování infrastruktury, které mohou zvýšit bezpečnost našich dopravních systémů. Mám v úmyslu předložit na začátku svého mandátu balíček předpisů týkajících se technické způsobilosti vozidel, který zlepší fungování zásadních systémů bezpečnosti a kontroly emisí ve vozidlech a bude řešit podvody s počítačem ujetých kilometrů.

Za třetí se zaměřím na zajištění účinného a důsledného provádění a prosazování podstatné části platného *acquis* EU v oblasti dopravy. Zásadní politické cíle – od spravedlivé hospodářské soutěže až po přísné sociální, environmentální a bezpečnostní normy a účinnou ochranu cestujících – totiž zcela závisí na tom, zda jsou dohodnutá pravidla plně uplatňována v celé Unii. Bez zaměření na provádění a prosazování zůstane skutečný jednotný trh dopravních služeb pouze snem. V rámci této práce budu pozorně naslouchat názorům a zkušenostem všech zúčastněných stran a správních orgánů a vést dialogy o provádění. O této činnosti budu pravidelně podávat zprávy Evropskému parlamentu a Radě. Vynaložím veškeré úsilí na podporu zjednodušení a zmírnění regulační zátěže pro naše podniky a orgány veřejné správy tam, kde je to nutné, mimo jiné tím, že budu co nejlépe využívat digitální řešení.

Za čtvrté, rychle se měnící geopolitický kontext v posledních letech ještě více zdůraznil význam stabilního sousedství a pevných mezinárodních vazeb. Budu-li ve funkci potvrzen, budu společně s komisařkou pro rozšíření pokračovat v aktivním programu rozšíření s cílem pokročit v integraci kandidátských zemí do dopravních systémů EU. Zaměřím se přitom na rozšíření transevropské dopravní sítě (TEN-T), zlepšení našeho fyzického propojení a podporu při zajišťování souladu kandidátských zemí s našimi unijními pravidly. V konečném důsledku bude mít doprava zásadní význam pro úspěšnou integraci do jednotného trhu a soudržnost těchto zemí. Budu usilovat o lepší propojení a spolupráci s našimi dalšími mezinárodními partnery a spojenci, aby se umožnily účinné a efektivní logistické trasy pro naše kritické dodávky a vývoz a bylo možné prosazovat normy a postupy EU na celém světě. Jsem hluboce přesvědčen, že mnohé z budoucích problémů lze vyřešit pouze tehdy, budeme-li se angažovat za našimi hranicemi. Zajistím proto, aby EU hrála vedoucí úlohu na příslušných mezinárodních fórech a ve vztazích s našimi klíčovými mezinárodními partnery a prosazovala naše nejpřísnější bezpečnostní, sociální a environmentální normy.

Budu rovněž usilovat o obranu zájmů evropského dopravního odvětví a jeho průmyslových ekosystémů, mimo jiné prostřednictvím důslednějšího provádění stávajících dohod se třetími zeměmi (např. dohod o letecké dopravě) a prosazování nových vzájemně prospěšných obchodních dohod a partnerství.

V zájmu dosažení těchto politických cílů budu spolupracovat s Evropským parlamentem a Radou na dokončení legislativních jednání o zbývajících iniciativách, které mají zásadní význam pro konkurenceschopnost, bezpečnost a udržitelnost našeho odvětví. Sem patří iniciativy zaměřené na řešení roztržitosti právních předpisů na jednotném trhu EU v oblasti dopravy, zlepšení bezpečnosti silniční a námořní dopravy a další pobídky k udržitelným řešením v oblasti dopravy.

V neposlední řadě potřebuje doprava v Evropě investice v nebývalém rozsahu. Ty sahají od zásadního cíle dokončení naší sítě TEN-T, což je naše dopravní páteř, zvýšení odolnosti infrastruktury EU vůči přírodním katastrofám nebo nepřátelským opatřením a příspěvi k evropské obraně a bezpečnosti prostřednictvím opatření ke zlepšení vojenské mobility až po zavádění inovativních řešení a modernizaci našich vozových parků, usnadnění investic do udržitelných paliv a technologií pro dekarbonizaci tohoto odvětví až po inteligentnější organizaci naší mobility ve městech.

*4. Jaká opatření přijmete k zajištění toho, aby EU dosáhla svých klimatických cílů v dopravě, a to jak z hlediska provádění či přizpůsobení stávajících právních předpisů a navrhování nových, a zároveň zajistila rovné podmínky pro evropské dopravní společnosti, konkurenceschopnost evropského odvětví dopravy a kvalitní a atraktivní pracovní místa v Evropě?*

Odhaduje se, že dosažení klimatické neutrality do roku 2050 bude vyžadovat 90% snížení emisí skleníkových plynů z dopravy a zvýšení podílu energie z obnovitelných zdrojů využívané v dopravě na 94 %. V souladu se Strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu budu pracovat na zvýšení udržitelnosti všech druhů dopravy, na zlepšení a usnadnění přístupu občanů k přístupným a cenově dostupným možnostem udržitelné dopravy a mobility a na poskytování správných pobídek občanům a podnikům, aby mohli činit informovaná rozhodnutí. Budu-li potvrzen ve funkci komisaře, budu spolupracovat s příslušnými výkonnými místopředsedy a komisařem pro klima, nulové čisté emise a čistý růst a komisařem pro energetiku a bydlení na dosažení našich společných cílů udržitelnosti, jež můžeme úspěšně splnit pouze prostřednictvím naší úzké spolupráce a koordinace mezi našimi příslušnými oblastmi politiky.

Obecný politický rámec byl již zaveden v předchozím funkčním období Komise a já věřím, že tato pravidla poskytují nezbytnou předvídatelnost pro všechny zúčastněné strany, aby mohly pokračovat v investicích a přechodu na čistší řešení. Zároveň musíme intenzivněji pracovat na tom, aby byly vytvořeny správné základní podmínky, a sice technologicky neutrálním způsobem. To bude zejména vyžadovat, abychom zajistili existenci dostatečných a cenově dostupných udržitelných zdrojů energie pro všechna odvětví dopravy. Budu-li ve funkci komisaře potvrzen, budu o to usilovat rovněž prostřednictvím pravidelných dialogů se zúčastněnými stranami, abychom projednali, jak co nejlépe sladit provádění s realitou v praxi.

Za tímto účelem mám v úmyslu v první řadě předložit investiční plán pro udržitelnou dopravu. V návaznosti na dohodu o čistém průmyslu by tento plán určil opatření na účinnou podporu transformace energetiky v dopravě a na zvýšení investic do výroby a dodávek udržitelných paliv používaných v Evropě v dopravě, zejména v letecké a námořní dopravě, jakož i do přístupu k elektřině pro dopravní účely. Budu pečlivě sledovat a posuzovat pokrok směrem k dohodnutému zavádění udržitelných leteckých a námořních paliv, aby naše pravidla splnila své cíle, a v případě potřeby nebudu váhat provést odpovídající změny.

Změna klimatu je celosvětový problém, který vyžaduje celosvětové řešení. V koordinaci s členskými státy budu spolupracovat s Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO) a Mezinárodní námořní organizací (IMO), abychom připravili půdu pro stejně ambiciózní globální agendu. To má rovněž zásadní význam pro zajištění rovných podmínek a konkurenceschopnosti evropských leteckých a námořních společností, které působí v celosvětovém měřítku, jakož i pro dosažení pokroku v plnění našich cílů v oblasti udržitelnosti dopravy a dekarbonizace na celosvětové úrovni (viz moje odpovědi na otázku č. 6).

Za druhé, abych pomohl nasměrovat silniční dopravu na stabilní cestu dekarbonizace, budu dohlížet na rychlé vybudování uživatelsky vstřícné dobíjecí a čerpací infrastruktury v celé Evropě, pozorně sledovat vývoj v členských státech a do roku 2027 připravím přezkum nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva s cílem řešit případné nedostatky. Budu spolupracovat s komisařem pro energetiku a bydlení, abychom zajistili sladění rozvoje dopravní a energetické infrastruktury, jež vyžaduje budoucí nárůst poptávky po elektřině v dopravě, včetně těžkých nákladních vozidel. Mám rovněž v úmyslu posoudit, jak podpořit rychlejší přechod na vozidla s nulovými emisemi, a to i v podnikových vozových parcích (viz rovněž odpověď na otázku výboru ENVI).

Souběžně budu usilovat o zvýšení investic a zavádění železniční infrastruktury a vysokorychlostních železničních spojů a o zlepšení služeb pro cestující prostřednictvím jednotného systému pro digitální rezervaci a prodej jízdenek

v celé Evropě s cílem podpořit větší využívání železnice jako udržitelného druhu dopravy (viz moje odpověď na otázku č. 3). Zároveň budu podporovat evropská města při přípravě plánů udržitelné městské mobility, v nichž hraje veřejná doprava a bezpečná aktivní mobilita hlavní úlohu. Budu rovněž sledovat provádění Evropského prohlášení o cyklistice, a to prostřednictvím podrobné zprávy již v příštím roce.

Budu také pracovat na posílení jednotného trhu EU v oblasti dopravy, budování účinné sítě dopravní infrastruktury a podpoře inovativních dopravních řešení (viz moje odpovědi na otázky č. 1 a 4). Jedná se o oblasti s do značné míry nevyužitým potenciálem pro zvýšení účinnosti a růstu EU, které mohou zároveň přinést úspory emisí.

Konkurenceschopnost evropských dopravních společností závisí na dostupnosti kvalifikovaných a vyškolených pracovníků. Musíme naléhavě řešit současný nedostatek pracovníků v tomto odvětví a reagovat na výzvy spojené se změnou kvalifikace a prohlubováním dovedností pracovní síly. V roce 2024 bylo přijato doporučení o způsobech řešení dopadu automatizace a digitalizace na pracovní sílu v dopravě. Budu spolupracovat s vnitrostátními orgány a příslušnými zúčastněnými stranami s cílem zintenzivnit jejich úsilí o zajištění dovedností pracovní síly potřebných k tomu, aby byla schopna se přizpůsobit novým technologiím a inovacím v oblasti udržitelnosti i digitalizace. Budu rovněž podporovat činnost rozsáhlých partnerství Paktu pro dovednosti v oblasti automobilového průmyslu a stavby lodí a námořních technologií, a to v úzké spolupráci s výkonnou místopředsedkyní pro lidi, dovednosti a připravenost.

Dalším významným způsobem, jak řešit současný nedostatek pracovních sil, je zlepšit pracovní podmínky našich pracovníků v dopravě. Kromě toho, že výkonná místopředsedkyně pro lidi, dovednosti a připravenost předloží iniciativy na podporu kvalitních pracovních míst, jako je Plán pro kvalitní pracovní místa, i já budu dále usilovat o zlepšení pracovních podmínek našich pracovníků v dopravě. EU má k dispozici celou řadu sociálních pravidel, jejichž cílem je zlepšit životní podmínky řidičů, posádek a dalších pracovníků v dopravě. Mou prioritou bude zlepšit provádění a prosazování těchto pravidel, které je dosud nerovnoměrné. Mezi hlavní oblasti činnosti v této oblasti patří provádění pravidel pro zlepšení pracovních podmínek a podmínek pro odpočinek řidičů, podpora rozvoje bezpečných a chráněných parkovacích ploch, jakož i opatření na zvyšování povědomí o pracovních a sociálních právech a povinnostech (mobilních) pracovníků s přihlédnutím k charakteristikám každého druhu dopravy. K povoláním v dopravě musíme přilákat více žen a mladých pracovníků.

Ve všech výše uvedených oblastech zůstává jasné, že přechod k udržitelnější mobilitě musí být sladěn s nezbytnou konektivitou a cenovou dostupností dopravy. Jedná se o obzvláště naléhavý problém, neboť výdaje na dopravu již nyní představují v průměru 12,5 % rozpočtu domácností v EU. V zájmu řešení negativních sociálních dopadů budu členské státy vybízet, aby při formulování svých sociálních klimatických plánů řádně zohledňovaly potřeby v oblasti dopravy a mobility, a mám v úmyslu jim pomoci vypracováním doporučení, jak řešit „dopravní chudobu“ a předcházet jí. To přispěje k práci na Strategii EU pro boj proti chudobě, kterou řídí výkonná místopředsedkyně pro lidi, dovednosti a připravenost.

*5. Podle Draghiho zprávy mohou lepší infrastruktura a služby, jakož i účinnější řízení železnic a vnitrozemských vodních cest podnítit další růst, pomoci řešit dopravní přetíženost a uspokojit rostoucí poptávku. Odhaduje se, že přetížení silnic stojí EU přibližně 230 miliard EUR ročně. Navíc se všechny druhy dopravy v současnosti potýkají s dlouhodobým nedostatkem kvalifikované pracovní síly. Jaká opatření hodláte přijmout v souladu se Strategií pro udržitelnou a inteligentní mobilitu k uskutečnění cílů v oblasti přechodu k jiným druhům dopravy a multimodality, a to jak v případě osobní, tak nákladní dopravy, a rovněž k řešení nedostatku pracovních sil v odvětví dopravy? Jak v této souvislosti zajistíte, aby efektivnější železniční a vnitrozemská vodní doprava (přičemž zejména druhá uvedená není v pověřovacím dopise zmíněna) zůstaly nedílnou součástí této strategie? Co se týče multimodality, jaká konkrétní legislativní opatření hodláte přijmout, aby byla multimodální doprava efektivnější, přístupnější a cenově dostupnější pro občany EU? V jakém časovém horizontu?*

Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu poskytuje jasnou vizi pro zvýšení udržitelnosti dopravy a stanoví důležité milníky související s potřebou zvýšit využívání udržitelnějších druhů dopravy, jako je výrazné rozšíření vysokorychlostní železniční a železniční nákladní dopravy a rozšíření dopravy po vnitrozemských vodních cestách a námořní dopravy na krátké vzdálenosti. Dosažení těchto milníků musí Komise, vnitrostátní a místní orgány, jakož i další zúčastněné strany věnovat více úsilí.

Budu-li potvrzen ve funkci komisaře, chci zajistit, aby se Komise ujala vedoucí úlohy. Přednostně hodlám připravit ambiciózní plán, který pomůže propojit hlavní města EU a velká města vysokorychlostní železnicí, a to tak, že se bude účinně provádět naše politika TEN-T a zaměříme se na četné zbývající překážky bránící lepšímu propojení všech evropských železničních služeb, které nejsou dostatečně interoperabilní, například pokud jde o signalizaci a nedostatečné zavádění dalších digitálních technologií. Tato opatření rovněž přispějí ke zlepšení spojení, a to i

prostřednictvím nočních vlaků a modernější a flexibilnější železniční nákladní dopravy, aby byly všechny evropské regiony dostatečně obsluhovány. Vzhledem k tomu, že železnice musí být podpořena silným a rozmanitým železničním dodavatelským průmyslem a kvalifikovanou pracovní silou, zaměřím se rovněž na prosazování řešení, u nichž se očekává, že přispějí k lepšímu fungování evropského železničního systému.

Provádění a prosazování čtvrtého železničního balíčku má i nadále zásadní význam pro zlepšení nabídky železničních služeb pro naše občany.

Jak je vysvětleno výše, mám rovněž v úmyslu zahájit co nejdříve iniciativu zaměřenou na multimodální prodej jízdenek, mimo jiné přijetím prostřednictvím nařízení o jednotném systému pro digitální rezervaci a prodej jízdenek do konce roku 2025, které doplní a zlepši stávající povinnosti v této oblasti, jakož i iniciativu týkající se multimodálních digitálních služeb mobility, aby se usnadnil přístup k možnostem cestování po železnici a posílila se ochrana cestujících.

Kromě toho bude mezi zásadní oblasti činnosti patřit posílení železničního propojení prostřednictvím modernizace infrastruktury a nových přeshraničních spojení a lepší integrace železniční sítě s jinými druhy dopravy. Důležité bude rovněž řešení stávajících problémů souvisejících se systémem certifikace strojvedoucích (viz moje odpovědi na otázku č. 2 týkající se nedostatku pracovních sil).

V zájmu účinné multimodality by rovněž neměla být opomíjena důležitá úloha jiných druhů hromadné dopravy, jako je veřejná doprava, sdílená mobilita a autokary, a měl by být usnadněn jejich přechod k větší udržitelnosti. Účinné využívání a provádění plánů udržitelné městské mobility, investice do udržitelné a bezpečné městské dopravní infrastruktury a podpora aktivních druhů dopravy budou mít zásadní význam pro zvýšení udržitelnosti a účinnosti našeho multimodálního dopravního systému a pro zmírnění přetížení městských silnic.

Pokud jde o vnitrozemskou plavbu, zaměřím se na provádění akčního plánu Naiades III, který má pomoci začít přepravovat více zboží prostřednictvím vnitrozemské vodní dopravy. Budu věnovat zvláštní pozornost zajištění trvalé splavnosti v celé síti a přiměji toto odvětví přejít na plavidla a přístavy s nulovými emisemi. Zároveň budu usilovat o podporu digitálních řešení pro zvýšení účinnosti v tomto odvětví a jeho lepší integraci do logistického řetězce. V této souvislosti je nezbytné, aby Evropský parlament a Rada dosáhly dohody o navrhované revizi směrnice o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS).

Jsem odhodlán rozšířit intermodální nákladní dopravu, která kombinuje environmentální výkonnost a energetickou účinnost železniční dopravy, námořní dopravy na krátké vzdálenosti a vnitrozemských vodních cest s flexibilitou silniční dopravy. Jedná se o nejslibnější a nejdynamičtější segment trhu nákladní dopravy. Vynasazím se dosáhnout ambiciózní dohody o navrhované revizi směrnice o kombinované dopravě.

Zaměřím se rovněž na bezpapírovou dopravu, aby se odstranily zbývající překážky intermodální dopravy a zjednodušily se administrativní postupy v jiných oblastech ve prospěch podniků i občanů. Tato práce doplní stávající nástroje, jako jsou elektronické informace o nákladní dopravě (eFTI) a evropské prostředí jednotného námořního portálu, které, jakmile budou plně zavedeny, pravděpodobně přinesou značné zvýšení efektivity v odvětví nákladní dopravy a logistiky.

Kromě toho musíme posílit postavení spotřebitelů, kteří stále častěji požadují čistší výrobky a služby. V této souvislosti spoléhám na spolupráci Evropského parlamentu a Rady s cílem dohodnout se na navrhované iniciativě CountEmissionsEU, která umožní stanovit společný rámec pro výpočet emisí skleníkových plynů z dopravních služeb. V tomto ohledu bude rovněž užitečný chystaný systém označování, který cestující informuje o environmentální výkonnosti letů a který vyplývá z provádění iniciativy ReFuelEU Aviation.

Jak je uvedeno výše, budu spolupracovat s vnitrostátními orgány a příslušnými zúčastněnými stranami s cílem zintenzivnit jejich úsilí o zajištění dovedností pracovní síly potřebných k tomu, aby byla schopna se přizpůsobit novým technologiím a inovacím v oblasti udržitelnosti i digitalizace, rovněž ve spolupráci s výkonnou místopředsdkyní pro lidi, dovednosti a připravenost.

*6. Předpokládá se, že dokončení sítě TEN-T přinese v roce 2050 roční nárůst HDP o 467 miliard EUR. Zároveň však bude vyžadovat investice ve výši přibližně 845 miliard EUR a Komise a členské státy dosud nepředložily komplexní plán na zajištění nezbytných finančních prostředků. Jak byste zajistil odpovídající objem finančních prostředků na realizaci sítě TEN-T, zejména v rámci nového nařízení o Nástroji pro propojení Evropy a budoucího VFR? Jakým způsobem by Komise mohla motivovat a přilákat soukromé investice, aby vyřešila uvedený nedostatek, a jak byste navrhoval posílit partnerství veřejného a soukromého sektoru?*

Mým hlavním cílem bude během mého mandátu výrazně zlepšit konektivitu Evropy, a to v rámci EU, s našimi sousedy i se zbytkem světa. To je základem fungujícího jednotného trhu, který umožňuje volný pohyb zboží, služeb, cestujících a pracovníků. Cestující, pracovníci a zboží musí mít možnost pohybovat se po celé Unii stejně snadno, jak se pohybují v rámci svého členského státu.

Revidované nařízení, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropskou dopravní síť (TEN-T), stanoví cíl dokončit hlavní evropskou dopravní síť do roku 2030. To znamená, že příštích pět let bude mít zásadní význam pro pokrok při dokončování hlavní sítě a pro to, abychom ukázali, že můžeme tohoto cíle dosáhnout. V tomto ohledu budu velmi pozorně sledovat provádění tohoto a dalších ustanovení zmíněného nařízení. Ve spolupráci s koordinátory TEN-T, členskými státy a Evropským parlamentem zajistím řádné sledování pokroku a lepší koordinaci s členskými státy a příslušnými orgány. Kromě hlavní sítě se budu rovněž snažit zajistit, abychom pokročili v práci na rozšířených hlavních a globálních sítích, abychom neopomíjeli žádný region. To má zásadní význam nejen pro zlepšení územní a sociální soudržnosti v EU, ale také pro posílení našeho jednotného trhu.

Revidované nařízení o TEN-T rozšířilo naše dopravní koridory na Ukrajinu a do Moldavska a položilo základ pro dlouhodobější propojení obou těchto zemí s EU. Zároveň byla naše dopravní síť nyní rozšířena na západní Balkán, což pomůže urychlit integraci tohoto regionu do našeho evropského dopravního trhu. Mou prioritou bude realizovat tyto plány v praxi. Zároveň se zavazuji, že budu pokračovat v kritické práci na trasách solidarity s cílem zajistit dobře fungující alternativní logistické trasy mezi EU a Ukrajinou (a Moldavskem) po vnitrozemských vodních cestách, silnici a železnici.

Dokončení sítě TEN-T bude vyžadovat značné investice: odhaduje se, že samotná hlavní síť bude vyžadovat investice ve výši přibližně 515 miliard EUR. Nástroj pro propojení Evropy v rámci stávajícího víceletého finančního rámce pomohl pokročit v dokončování hlavních přeshraničních spojení a urychlit oživení EU po pandemii. Budu úzce spolupracovat s komisařem pro rozpočet, boj proti podvodům a veřejnou správu s cílem zajistit, aby příští víceletý finanční rámec zohledňoval problémy, jimž čelí odvětví dopravy, zejména přeshraniční, chybějící spojení a vojenská mobilita, aby se umožnily rozsáhlé přesuny jednotek a materiálu.

Zároveň budu i nadále spolupracovat s členskými státy a místními orgány na tom, aby plně zohledňovaly naše společně dohodnuté cíle ve svých vlastních rozpočtech a investičních plánech. Musíme rovněž prozkoumat možnosti financování mimo veřejný sektor, a budu proto pracovat na rozvoji inovativních zdrojů financování, mimo jiné tím, že budu vycházet z pozitivních zkušeností s kombinováním grantů s půjčkami v rámci Nástroje pro infrastrukturu pro alternativní paliva. Budu spolupracovat zejména s Evropskou investiční bankou a Evropskou bankou pro obnovu a rozvoj s cílem zajistit, aby jejich úvěrové strategie odrážely nejnaléhavější politické potřeby. Je rovněž třeba se dále zamyslet nad tím, jak může velmi robustní a vyspělý seznam projektů pro evropské dopravní koridory přilákat dlouhodobé investice soukromých subjektů a fondů. V neposlední řadě budu naléhat na členské státy, aby zkrátily lhůty pro získání povolení a snížily administrativní zátěž spojenou s účastí soukromých partnerů.

*7. Jak hodláte podporovat odolné, udržitelné a konkurenceschopné odvětví cestovního ruchu v souladu s Agendou EU pro cestovní ruch 2030 a prohlášením z Palmy z roku 2023 a zároveň zajistit ekonomický růst a lepší řízení toků cestovního ruchu podle potřeb místních společenství? Zavázal byste se k tomu, že před příštími jednáními o VFR podpoříte dlouhodobý požadavek výboru TRAN, aby byla zřízena samostatná rozpočtová položka pro cestovní ruch?*

V první řadě jsem poctěn tím (pokud budu ve funkci potvrzen), že můžu být komisařem pro udržitelný cestovní ruch. Mám v úmyslu dát tomuto rozhodnutí předsedkyně von der Leyenové konkrétní obsah, aby se promítlo do plnohodnotné evropské politiky.

Udržitelný cestovní ruch je pozitivní hnací silou pro evropské hospodářství i pro regionální a místní komunity v celé Evropě. Jedná se o dynamický průmyslový ekosystém, který zastupuje více než 3 miliony malých a středních podniků. Toto odvětví rovněž přináší hodnotu našemu společnému přírodnímu a kulturnímu dědictví a přispívá k hospodářské a sociální soudržnosti regionů, včetně těch vzdálenějších nebo znevýhodněných. Cestovní ruch je však také vysoce koncentrován v konkrétních regionech a čelí řadě problémů, od změny klimatu až po nedostatek pracovních sil, které jsou společné i pro odvětví dopravy. Domnívám se, že EU si musí zachovat své postavení jakožto turistické destinace číslo jedna na světě a zároveň zajistit udržitelnější a vyváženější cestovní ruch a zachovat blahobyt místních komunit.

Jsem odhodlán podporovat odolné, udržitelné a konkurenceschopné odvětví cestovního ruchu, jak bylo dohodnuto členskými státy v rámci Agendy EU pro cestovní ruch do roku 2030. I když je směr cesty jasný a známe dohodnutá opatření, cíle a povinnosti, domnívám se, že je třeba lépe využívat synergií, které již existují napříč různými



politikami EU, a zejména s dopravou, abychom cestovní ruch účinněji podporovali a propagovali. Proto, budu-li potvrzen jako komisař, předložím po rozsáhlých konzultacích s příslušnými zúčastněnými stranami, včetně místních a regionálních orgánů, strategii k urychlení provádění této agendy a k podpoře obchodních důvodů pro odolný a konkurenceschopný cestovní ruch. Budu podporovat odvětví cestovního ruchu v jeho úsilí o snížení dopadů na životní prostředí a o nové, ekologičtější obchodní modely. Budu povzbuzovat podniky, a zejména malé a střední podniky, aby si zvolily uznávané a spolehlivé systémy a značky udržitelnosti, které jim zase umožní větší konkurenceschopnost, pokud jde o uspokojení poptávky po cestovním ruchu. Zároveň budu podporovat excelenci, mimo jiné tím, že budu pokračovat v udělování ocenění „Evropské hlavní město“ a „ekologický průkopník inteligentního cestovního ruchu“.

Evropské destinace musí mít k dispozici prostředky, aby mohly řídit toky cestovního ruchu vyváženým způsobem. Navrhují, abychom je nadále podporovali prostřednictvím účinné výměny znalostí, vzájemného učení a sdílení osvědčených postupů zaměřených zejména na snížení tlaku na hlavní turistické destinace, uplatňování preventivních opatření, zvyšování povědomí o odpovědném chování v oblasti cestovního ruchu a na zapojení hostitelských komunit do vytváření a provádění modelů udržitelného cestovního ruchu. Prohlášení Rady z Palmy z roku 2023 zdůraznilo sociální udržitelnost cestovního ruchu jako klíčovou otázku. Je rovněž ústředním bodem transformace cestovního ruchu. Já budu i nadále podporovat destinace v jejich připravenosti čelit změně klimatu.

Data budou rovněž hrát významnou úlohu při zajišťování optimálního řízení toků cestovního ruchu podle destinací. V tomto ohledu Komise vytváří datový prostor pro cestovní ruch, který umožní aktérům v oblasti cestovního ruchu, včetně destinací, činit přesnější a informovanější rozhodnutí.

Podpora cestovního ruchu ze strany EU je dnes rozložena do různých programů financování EU. Příprava příštího víceletého finančního rámce bude příležitostí k tomu, aby rozpočet EU byl jednodušší, cílenější a responsivnější. Na těchto prvcích budu spolupracovat s komisařem pro rozpočet, boj proti podvodům a veřejnou správu.

Bude rovněž třeba vyvinout další úsilí s cílem zvýšit povědomí aktérů ekosystému cestovního ruchu o existujících možnostech financování, zejména pro malé a střední podniky. Budu vycházet z již probíhající práce, jež má zajistit, aby pro naše podniky v oblasti cestovního ruchu a kulturní centra bylo snazší najít možnosti financování, a to jak na evropské, tak i na vnitrostátní a regionální úrovni.

#### Otázka Výboru pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

*8. Emise z odvětví dopravy představují bezmála čtvrtinu evropských emisí skleníkových plynů. Jedná se o jediné významnější hospodářské odvětví, v němž se emise na úrovni EU od roku 1990 zvýšily. Proto je nezbytné vyvinout další úsilí k zajištění toho, aby všechny části odvětví přispěly k dekarbonizaci a byly upraveny správným rámcem. Nezbytné transformační změny s sebou nesou řadu výzev, např. výzvu, kterou představuje rostoucí objem dopravy pro infrastrukturu, a výzvy související s nárůstem udržitelných alternativních paliv a podporou výroby baterií. Jaké lepší základní podmínky, konkrétní opatření, časové rámce a právní nástroje předložíte, aby udržitelné dopravní politiky přispívaly k hospodářskému růstu, jistotě pracovních míst a konkurenceschopnosti v Evropě a současně zajistily splnění cílů pro rok 2030 v rámci Zelené dohody pro Evropu a dosažení klimatické neutrality Unie? Jak ve spolupráci s kandidátem na komisaře pro klima, nulové čisté emise a čistý růst zajistíte, aby Unie sehrála vedoucí úlohu na cestě k posílení mezinárodních závazků týkajících se snížení celosvětových emisí skleníkových plynů v námořním a leteckém odvětví? Jaká konkrétní opatření plánujete v rámci průmyslového akčního plánu EU pro automobilový průmysl? Jaká bude právní povaha a načasování oznámeného návrhu týkajícího se podnikových vozových parků s nulovými emisemi?*

Potřeba transformace odvětví dopravy EU pro klimaticky neutrální budoucnost je nepopiratelná. Své úsilí budu formulovat podle cílů, které již byly nastíněny ve Strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu, a na základě dosud dohodnutých právních předpisů. Konkrétněji se zaměřím na rychlé nasazení vozidel s nulovými emisemi, na zajištění přístupnosti a cenové dostupnosti udržitelných paliv a technologií v dopravě, na dohled nad rychlým zaváděním infrastruktury a na rozšíření udržitelnějších druhů dopravy. Domnívám se, že tato transformace není jen nutností z hlediska životního prostředí. Pro Evropu je to také hospodářská příležitost. Tím, že EU bude stát v čele globálního přechodu k udržitelné dopravě, může posílit své vedoucí postavení v oblasti technologických inovací. Toto vedení rovněž posílí její konkurenční postavení, podníká růst a zajistí zaměstnanost v Evropě.

Regulační rámec pro snižování emisí v tomto odvětví již byl z velké části vytvořen prostřednictvím balíčku „Fit for 55“, balíčku „pro účinnou a ekologickou mobilitu“ a balíčku opatření týkajících se ekologizace nákladní dopravy. Nyní musíme tato opatření realizovat. Mým prvním záměrem bude proto spolupráce se spolunormotvůrci s cílem dosáhnout dohody o návrzích, u nichž má být dohoda ještě nalezena, včetně klíčových iniciativ na podporu

těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, zlepšení využívání železniční infrastruktury, podporu operací intermodální dopravy a vytvoření rámce pro posuzování a srovnávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb. Rovněž zajistím, aby všechny nástroje vytvořené těmito balíčky byly rychle a účinně prováděny.

Úspěch úsilí EU závisí na existenci řady zásadních základních podmínek. EU musí zlepšit svou dopravní infrastrukturu, která obstojí i v budoucnu, dále posílit svůj jednotný trh v oblasti dopravy, usnadnit investice, podporovat technologie, jako jsou účinnější baterie a pohon s nulovými emisemi, a zvýšit účinnost dopravního systému prostřednictvím digitálních řešení. Kritická oblast práce spočívá v zajištění přístupu k mnohem většímu množství elektřiny z obnovitelných zdrojů a cenově dostupným udržitelným palivům. Budu spolupracovat s komisařem pro energetiku a bydlení, abychom zajistili sladění rozvoje dopravní a energetické infrastruktury, jež vyžaduje budoucí nárůst poptávky po elektřině v dopravě, včetně těžkých nákladních vozidel. Zároveň budu usilovat o zvýšení výroby a distribuce obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v dopravě, která jsou obzvláště potřebná v těžko dekarbonizovatelných segmentech letecké a námořní dopravy.

Musíme vyvinout větší úsilí, abychom úspěšně sladili naše cíle v oblasti životního prostředí se sociálními a ekonomickými požadavky dopravy, zejména s konektivitou a cenovou dostupností. Musíme rovněž využít všech dostupných nástrojů, abychom zajistili, že evropská prosperita a průmyslová síla budou dobře podporovány. To vše bude prioritou mé práce v souladu s posláním, které mi svěřila nově zvolená předsedkyně Ursula von der Leyenová.

Dalším zásadním aspektem je zvýšení dostupnosti a kvality udržitelných dopravních možností. V tomto ohledu budu i nadále podporovat železnici, a to jak pro osobní, tak pro nákladní dopravu. To bude zahrnovat ambiciózní plán, který pomůže propojit hlavní města EU a velká města vysokorychlostní železnicí, a návrh nařízení o jednotném systému pro digitální rezervaci a prodej jízdenek, které doplní a zlepší stávající povinnosti v této oblasti, přičemž obojí hodlám předložit již na začátku svého funkčního období (viz moje odpovědi na otázku č. 2). Budu rovněž podporovat zákonodárce v dosažení ambiciózní dohody o návrhu nařízení o využívání kapacity železniční infrastruktury, který předložila Komise.

Vzhledem k tomu, že doprava sama o sobě má mezinárodní povahu, je zřejmé, že EU nemůže a nesmí postupovat izolovaně. To má zásadní význam nejen pro účinné omezení globálního oteplování v souladu s cíli Pařížské dohody, ale také pro zajištění rovných podmínek pro naše podniky. Musíme udržet vedoucí postavení EU v oblasti zmírňování změny klimatu. Budu plně spolupracovat s komisařem pro klima, nulové čisté emise a čistý růst s cílem zajistit, aby EU vystupovala jednotně a vedla globální úsilí o snížení celosvětových emisí skleníkových plynů, zejména v letecké a námořní dopravě.

Pokud jde o letectví, představují pod záštitou Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) kompas a pevný základ pro naše pokračující celosvětové úsilí tyto iniciativy: dlouhodobý cíl nulových čistých emisí v letectví a globální rámec pro udržitelná letecká paliva, nízkouhlíková letecká paliva a další čistší letecké zdroje energie. Zásadní význam bude mít zajištění toho, aby dohodnutý rámec fungoval. Budu-li potvrzen ve funkci komisaře, budu usilovat o posílení pravidel a provádění programu kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSA), aby zajistil hmatatelné přínosy v oblasti klimatu v celosvětovém měřítku. To bude zahrnovat posouzení, zda je tento program dostatečně v souladu s cíli Pařížské dohody. Zároveň vynaložím veškeré úsilí v naší spolupráci se třetími zeměmi a v rámci ICAO na podporu rozvoje politik a projektů v oblasti udržitelných leteckých paliv, přičemž budu vycházet z prvních zkušeností s nařízením o iniciativě pro letecká paliva ReFuelEU a s programy vnější pomoci a spolupráce EU, včetně strategie Global Gateway.

Pokud jde o námořní dopravu, rok 2025 bude klíčovým rokem pro celosvětové úsilí o zmírnění změny klimatu. Budu-li potvrzen jako komisař, zaměřím se na zajištění toho, aby Mezinárodní námořní organizace (IMO) schválila ambiciózní střednědobá opatření ke snížení emisí skleníkových plynů. Cílem bude zajistit, aby dohodnutá opatření mohla podpořit zavádění paliv s nulovými emisemi v lodní dopravě, trvalé snižování emisí skleníkových plynů z tohoto odvětví a to, aby daný rámec zohledňoval potřeby rozvojových zemí. Zároveň budu usilovat o posílení krátkodobých opatření v oblasti emisí skleníkových plynů a podpořím projekty zaměřené na snížení cenového rozdílu mezi palivy s nulovými emisemi a konvenčními palivy na celém světě.

Globální transformace odvětví dopravy je příležitostí pro evropské průmyslové šampiony – současně i budoucí. To platí zejména pro evropský automobilový průmysl. Budu-li potvrzen ve funkci komisaře, budu vycházet z dohody o čistém průmyslu a vypracuji průmyslový akční plán pro automobilový průmysl s cílem zajistit, aby EU zůstala světovým lídrem a udržela silnou evropskou výrobní základnu. Opatření budou zapotřebí v celém hodnotovém řetězci: od kritických surovin po dobýjecí infrastrukturu. Musíme zajistit, aby se EU mohla spolehnout na potřebnou infrastrukturu, a to jak pro doplňování paliva, tak pro dobýjení, a aby mohla plně využívat

automatizaci a data. Konečné cíle opatření, která musíme přijmout, jsou jasné: posílit náš průmysl a jeho pracovníky, snížit naši závislost a zranitelnost a nasměrovat toto odvětví k plnění cílů souběžné udržitelné a digitální transformace. Podobné cíle je třeba sledovat i v leteckém, železničním a loďařském a námořním průmyslu. Na dosažení tohoto cíle v rámci dohody o čistém průmyslu budu spolupracovat se všemi příslušnými členy a členkami sboru komisařů.

Udržitelná transformace bude vyžadovat nejen opatření na podporu naší průmyslové základny. Bude rovněž vyžadovat opatření, která zajistí, aby se udržitelná mobilita stala cenově dostupnou a přístupnou volbou pro všechny občany. V tomto ohledu budu podporovat provádění Fondu pro spravedlivou transformaci a Sociálního fondu pro klimatická opatření a připravím pokyny týkající se dopravní chudoby. Budu-li potvrzen ve funkci komisaře, budu spolupracovat s ostatními komisaři a komisařkami, členskými státy a Evropským parlamentem na podpoře vhodných pobídek pro spotřebitele a podniky, aby nakupovali evropská elektrická vozidla. V souladu se svým pověřovacím dopisem vypracuji návrhy na podnikové vozové parky s nulovými emisemi, aby se stimulovala poptávka.