

UPITNIK ZA KANDIDATA ZA POVJERENIKA**Apostolos TZITZIKOSTAS****Održivi promet i turizam****1. Opće stručne kompetencije, predanost europskim ciljevima i osobna nezavisnost**

Koji su aspekti Vaših osobnih kvalifikacija i iskustva posebno relevantni za preuzimanje dužnosti povjerenika i promicanje općeg europskog interesa, osobito u području za koje biste bili odgovorni? Kako ćete doprinosti provedbi političkih smjernica Komisije? Kako ćete provoditi rodno osviještenu politiku i integrirati rodnu perspektivu u sva područja politike koja pripadaju Vašem resoru? Kako ćete provoditi politiku uključivanja mladih?

Koja jamstva u pogledu svoje nezavisnosti možete dati Europskom parlamentu i kako namjeravate osigurati da ni jedna Vaša prošla, sadašnja ili buduća aktivnost ne dovede u pitanje obnašanje Vaših dužnosti u Komisiji?

Ja sam guverner regije, bivši parlamentarni zastupnik, bivši predsjednik i trenutačno prvi potpredsjednik Europskog odbora regija. A danas sam snažni zagovornik Europe.

Čast mi je što mi je povjeren portfelj održivog prometa i turizma. Njime se povezuju dva sektora s golemim sinergijama, ali i sa sličnim izazovima na putu prema održivijoj i prosperitetnijoj budućnosti.

Tijekom svojeg mandata kao predsjednik regije Središnja Makedonija u Grčkoj promicao sam preobrazbu gradske mobilnosti u Solunu, za zeleniji, pametniji, održiviji i cjenovno pristupačniji promet. U svojoj regiji sam provodio konkretne politike za smanjenje emisija iz vozila, potičući električna vozila i aktivnu mobilnost, među ostalim otvaranjem novih punionica za električna vozila i proširenjem mreže biciklističkih staza. Upravlja sam europskim sredstvima za modernizaciju prometne infrastrukture radi povezivanja urbanih i ruralnih područja te poboljšanja sigurnosti na cestama. Uspješno sam promicao svoju regiju kao vodeće turističko odredište Grčke i projekte ulaganja u održivi turizam. U suradnji s drugim lokalnim i regionalnim dionicima uveli smo nove pomorske i zrakoplovne veze, promičući tako regionalnu povezanost i dostupnost. Zahvaljujući iskustvu u Europskom odboru regija siguran sam da ću učinkovito surađivati s europskim, nacionalnim i regionalnim tijelima na uspostavi održivog, pametnog i sigurnog prometnog sustava koji služi svim građanima i povezuje ih te jamči da EU i dalje bude vodeće turističko odredište. Kao predsjednik Europskog odbora regija poticao sam snažniju suradnju s Europskim parlamentom i Europskom komisijom i blisko surađivao s drugim regionalnim i lokalnim čelnicima i drugim europskim institucijama. Uvjeren sam da ujedinjeni možemo postići mnogo više.

Zahvaljujući prethodnom iskustvu vrlo dobro znam koliko su ta dva sektora važna za našu Uniju. Iz prve sam ruke svjedočio stvarnim izazovima kojima su izloženi. Znam koliko je prijevoz važan za udaljene regije EU-a i njihov osjećaj pripadnosti EU-u. Svjestan sam posljedica pandemije bolesti COVID-19 na turizam, naše građane i poduzeća. Oba sektora imaju golem potencijal za povećanje našeg blagostanja, uspješnu zelenu i digitalnu tranziciju te očuvanje kvalitete života. Moja prethodna iskustva i rad na terenu pomoći će mi da osmislim političke mjere u kojima će građani biti na prvom mjestu.

U političkim smjernicama predsjednice von der Leyen utvrđen je novi plan za održivo blagostanje i konkurentnost Europe. Želio bih da svojom usporednom zelenom i digitalnom tranzicijom promet, turizam i njihovi ekosustavi odigraju središnju ulogu u tom pothvatu. Učinit ću sve što je u mojoj moći kako bi europski promet i turizam postali konkurentniji, održiviji i otporniji. Neumorno ću raditi na potpunoj provedbi i unapređenju strategije za održivu i pametnu mobilnost te Programa EU-a za turizam do 2030. i pritom ću se usredotočiti na potporu našim poduzećima i državama članicama.

Radit ću na jačanju jedinstvenog tržišta za usluge prijevoza i Planu ulaganja u održivi promet kako bi se olakšao prelazak na održiva prometna rješenja. Zalagat ću se za uvođenje transeuropske prometne infrastrukture uz

optimalno iskorištavanje digitalnih alata, novih tehnologija i inovacija. Trudit ću se da Europa ostane vodeće turističko odredište, a sektor bude održiv, otporan i konkurentan.

Radit ću pod vodstvom izvršnog potpredsjednika zaduženog za koheziju i reforme i surađivati s drugim relevantnim izvršnim potpredsjednicima i povjerenicima na promicanju zelene i digitalne tranzicije i povećanju konkurentnosti europskog prometa i turizma.

Svjestan sam da radna snaga u prometnom sektoru nije dovoljno raznolika. Zapravo, to je i dalje jedan od sektora u kojima dominiraju muškarci. Istodobno, radna snaga u prometnom sektoru brzo stari, što je dodatni razlog za privlačenje raznolikijih talenata u taj sektor. Obvezujem se da ću raditi na ravnopravnosti u prometnoj politici, posebno rodnoj i dobnoj, kako bi se učinkovito riješili problemi u prometnom sektoru, uključujući manjak osoblja i potrebno usavršavanje i prekvalifikaciju radnika kako bi bili spremni za tehnološke promjene te aktualnu automatizaciju i digitalizaciju.

Posebno ću se zalagati za „Žene u prometu – platformu EU-a za promjene” i mrežu ambasadora za raznolikost u prometu. Namjeravam održavati i redoviti dijalog s mladima o njihovim težnjama i problemima sa zapošljavanjem u prometnom sektoru kako bih bolje razumio njihova očekivanja i bojazni. Dijalog s mladima organizirat ću već u prvih 100 dana svojeg mandata.

U potpunosti sam upoznat s obvezama utvrđenima u Ugovorima (članak 17. stavak 3. UFEU-a, članak 245. i članak 339. UFEU-a) i potvrđujem da ću raditi potpuno poštujući te obveze, najviše etičke standarde i Kodeks ponašanja povjerenika. Moja izjava o financijskim interesima predviđena Kodeksom ponašanja povjerenika potpuna je i dostupna javnosti te ću je prema potrebi ažurirati.

Obvezujem se da ću izbjegavati svaki položaj ili situaciju koji bi mogli ugroziti moju neovisnost, nepristranost i raspoloživost Komisiji. Obvezujem se da ću pri obavljanju svojih službenih dužnosti predsjednicu Komisije obavještavati o svakoj situaciji koja bi mogla uključivati sukob interesa.

Obvezujem se i da ću poštovati obveze transparentnosti, kako su utvrđene u Kodeksu ponašanja, i da ću se sastajati samo s onim organizacijama ili samozaposlenim osobama koje su upisane u registar transparentnosti.

2. Upravljanje portfeljem i suradnja s Europskim parlamentom

Možete li se obvezati da ćete propisno obavještavati Parlament o Vašim aktivnostima i aktivnostima Vaših odjela? Kako shvaćate svoju odgovornost prema Parlamentu?

Koje ste konkretne obveze spremni preuzeti u pogledu Vaše angažiranosti u radu Parlamenta i prisutnosti u Parlamentu (i u odborima i na plenarnim sjednicama), u pogledu transparentnosti, suradnje i učinkovitog daljnjeg postupanja u vezi sa stajalištima Parlamenta i njegovim zahtjevima za zakonodavne inicijative? Jeste li spremni Parlamentu pravovremeno pružati informacije i dokumente o planiranim inicijativama ili postupcima koji su u tijeku, jednako kao i Vijeću?

Budem li potvrđen kao povjerenik, preuzet ću punu političku odgovornost za aktivnosti u području održivog prometa i turizma, kako je navedeno u mandatnom pismu koje mi je poslano 17. rujna. Svoje ću dužnosti izvršavati u punoj suradnji s ostalim članovima Kolegija povjerenika i u skladu s metodama rada koje utvrdi predsjednica, uz potpuno poštovanje načela kolegijalnosti. Svoje ću kolege pobliže uključiti u razvoj, donošenje i provedbu inicijativa potrebnih za provedbu političkih smjernica predsjednice von der Leyen predstavljenih Europskom parlamentu u srpnju.

Mislim da je međuinstitucijska suradnja okosnica djelotvornog funkcioniranja institucijskog sustava EU-a te učinkovitosti i legitimiteta donošenja odluka u EU-u. Moj rad u tom području bit će nadahnut i vođen temeljnim načelima kao što su otvorenost, uzajamno povjerenje, učinkovitost i redovita razmjena informacija. Podupirat ću i u potpunosti poštovati odredbe Okvirnog sporazuma iz 2010. i Međuinstitucijskog sporazuma o boljoj izradi zakonodavstva iz 2016. Svjestan sam da se prema Europskom parlamentu i Vijeću kao suzakonodavcima mora postupati jednako.

Potpuno sam predan tomu da moja interakcija s Europskim parlamentom bude otvorena, transparentna i konstruktivna. Želim da se naš odnos gradi na međusobnom povjerenju. Sudjelovat ću na svim relevantnim sjednicama odbora, raspravama u okviru trijaloga i plenarnim raspravama relevantnima za moj portfelj. Surađivat

ću s Parlamentom i relevantnim odborima u svim fazama postupka donošenja politika i političkog dijaloga. Kad god bude potrebno, sudjelovat ću u postupcima u skladu s člankom 225. UFEU-a.

Budem li potvrđen kao povjerenik, gradit ću konstruktivne odnose i osigurati redovitu razmjenu informacija s Odborom za promet i turizam (TRAN), Odborom za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane (ENVI) te prema potrebi s drugim odborima. Vjerujem u transparentnu, izravnu i redovitu komunikaciju s članovima odbora. Bit ću na raspolaganju za bilateralne sastanke kad god bude potrebno. Pobrinut ću se za to da zastupnici u Europskom parlamentu na pitanja koja upute Komisiji i koja se odnose na područja i teme u mojoj nadležnosti dobiju pravodobne i informativne odgovore. Po potrebi ću nastupiti pred Europskim parlamentom na plenarnim sjednicama i pred odborima.

Čvrsto se obvezujem da ću Europski parlament temeljito informirati o ključnim fazama međunarodnih pregovora o područjima za koja sam odgovoran, kao i o drugim važnim događajima.

U potpunosti se obvezujem da ću, zajedno s Europskim parlamentom i Vijećem, raditi na većoj transparentnosti cijelog zakonodavnog postupka. Na početku mandata provest ću odredbe o transparentnosti, uključujući one koje se odnose na višegodišnje planiranje, kako je utvrđeno u Okvirnom sporazumu i Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva. Pridržavat ću se vrlo visokih standarda transparentnosti i na sastancima s predstavnicima interesnih skupina. Obvezujem se na provedbu agende za bolju regulativu i pobrinut ću se da se prijedlozi politika u mojoj nadležnosti temelje na savjetovanjima sa stručnjacima i javnošću. Nastojat ću pronaći nove načine i ideje za poboljšanje sudjelovanja građana i civilnog društva u Europskoj uniji, posebno mladih. Moramo promicati participativnu demokraciju kako bi građani bili dobro informirani i uključeni u donošenje politika. Aktivno ću se boriti protiv dezinformacija i nastojati pravodobno i jasno informirati o mjerama Komisije te pozorno saslušati probleme osoba koje su time pogođene.

Trudit ću se da se odnosi s Glavnom upravom za mobilnost i promet i drugim službama Komisije temelje na odanosti, povjerenju, transparentnosti, dvosmjernom protoku informacija i uzajamnoj pomoći.

Pitanja Odbora za promet i turizam

3. Predsjednica von der Leyen u mandatnom pismu zadužila je budućeg povjerenika za održivi promet i turizam da „Europski promet učini konkurentnijim, održivijim i otpornijim na buduće šokove te da osigura sigurnost, dostupnost i cjenovnu pristupačnost prometa za sve građane EU-a”. Koja bi bila vaša strategija i prioriteti kada je riječ o ispunjenju te zadaće, među ostalim u pogledu konkretnog zakonodavstva, i o kojem se vremenskom okviru radi? Koji su, prema vašem mišljenju, najhitniji izazovi i na koji ih način namjeravate riješiti?

Promet je ključan pokretač konkurentnosti europskog gospodarstva i jedinstvenog tržišta. Za mene promet nije samo važan gospodarski sektor, nego i prijeko potreban katalizator drugih gospodarskih djelatnosti, među kojima je i turizam. Prometni sektor neophodan je za postizanje naših klimatskih ciljeva za 2030. i klimatske neutralnosti do 2050. Jasno je da prometna politika ne može i ne smije djelovati u vakuumu. U skladu s misijom koju mi je povjerila predsjednica Ursula von der Leyen, ako budem potvrđen, blisko ću surađivati s izvršnim potpredsjednikom za koheziju i reforme i svim drugim članovima Kolegija povjerenika kako bi naše politike bile usklađene i da u potpunosti iskoristimo potencijal sektora prometa i mobilnosti za ostvarivanje ciljeva konkurentnosti, održivosti i otpornosti gospodarstva EU-a.

Smatram da je Strategijom za održivu i pametnu mobilnost koju je Europska komisija donijela u prosincu 2020. utvrđen ambiciozan plan za prometnu politiku EU-a koji će i idućih godina biti relevantan. Tri stupa te strategije, a to su mobilnost s nultom stopom emisija, nesmetana, sigurna i učinkovita povezanost te otporan jedinstveni europski prometni prostor, u skladu su s mojom vizijom budućnosti europskog prometa. Namjeravam nastaviti s radom koji već traje i brzo pripremiti prioritetne mjere nove Komisije za održivi promet i turizam.

Radit ću na prometnom sustavu koji će biti potpora konkurentnosti poduzeća i povezanosti građana, a bez štete za klimu i okoliš. Taj se cilj može postići samo stalnim radom na usporednoj zelenoj i digitalnoj tranziciji tog sektora, na uvođenju revolucionarnih inovacija i nastojanjem da promet u Europi bude i ostane siguran, dostupan i cjenovno pristupačan. Istodobno se prometni sektor EU-a, uključujući njegove sektorske ekosustave, mora moći natjecati na globalnoj razini, predvidjeti i pripremiti se za sve vrste vanjskih šokova i moći se brzo oporaviti od poremećaja. To se odnosi na prirodne katastrofe, geopolitičke napetosti ili veće poremećaje u gospodarstvu poput onih kojima smo svjedočili za vrijeme pandemije bolesti COVID-19. Sektor mora biti i u službi europske obrane i sigurnosti, što među ostalim podrazumijeva pojačanu vojnu mobilnost.

Pred nama su brojni izazovi koje su Mario Draghi i Enrico Letta naveli u svojim izvješćima: od potreba za golemim ulaganjima do regulatorne neusklađenosti, od nedostatka radne snage i vještina do nejednakih uvjeta u odnosu na treće zemlje.

Prije svega ću poduzeti mjere za potporu našem sektoru u tranziciji prema održivim i digitalnim ciljevima i uklanjanje prepreka za povećanje njegove konkurentnosti. U tom duhu namjeravam predstaviti Plan ulaganja u održivi promet kako bi se povećala i u prvi plan stavila ulaganja u rješenja za dekarbonizaciju prometa, a izradit ću i akcijski plan EU-a za automobilski sektor i novu pomorsku strategiju. Te su inicijative bitne za očuvanje konkurentne prednosti našeg sektorskog ekosustava. Predstaviti ću i plan za željezničko povezivanje glavnih i velikih gradova u EU-u vlakovima velikih brzina i noćnim vlakovima. Radi dodatne potpore promjeni načina prijevoza i promicanju prekograničnih putovanja, predložiti ću uredbu o jedinstvenom digitalnom sustavu za rezervaciju i izdavanje karata za željeznički prijevoz kojom će se dopuniti i poboljšati postojeće obveze u tom području, kao i inicijativu za multimodalne digitalne usluge mobilnosti koja će našim građanima olakšati odabir održivih mogućnosti putovanja. Nadalje, koordinirat ću izradu sveobuhvatne strategije EU-a za luke kako bi se poboljšala sigurnost i konkurentnost luka EU-a. Budem li potvrđen i suglase li se ostali povjerenici u Kolegiju, nastojat ću te inicijative predstaviti što ranije u mandatu.

Drugo, poboljšanje sigurnosti prometa bit će jedan od prioriteta mog rada. Moramo zaštititi putnike i radnike u prometnom sektoru potpunom provedbom Unijinih sigurnosnih standarda u prometu u cijelom EU-u i u svim vrstama prijevoza, poboljšanjem alata koji su nam na raspolaganju za pomoć i jačanje nadzora nad nacionalnim tijelima za sigurnost te potporom uvođenju pametnih tehnologija i unapređenja infrastrukture koja može povećati sigurnost naših prometnih sustava. U ranoj fazi svojeg mandata predstaviti ću paket o tehničkoj ispravnosti vozila, koji će unaprijediti funkcioniranje bitnih sustava sigurnosti i kontrole emisija u vozilima te riješiti problem prijevara s brojačem kilometara.

Treće, posvetiti ću se učinkovitoj i dosljednoj provedbi i izvršenju velikog dijela pravne stečevine EU-a u području prometa koji je na snazi. Naime, najvažniji ciljevi politike, od poštenog tržišnog natjecanja do visokih socijalnih i sigurnosnih standarda i učinkovite zaštite putnika, u cijelosti ovise o dobroj primjeni dogovorenih pravila u cijeloj Uniji. Bez posvećenosti provedbi i izvršenju, istinsko jedinstveno tržište za usluge prijevoza i dalje će biti samo želja. Pažljivo ću saslušati stajališta i iskustva svih zainteresiranih dionika i uprava te održavati dijaloge o provedbi. O tome ću redovito izvješćivati Europski parlament i Vijeće. Neću se štedjeti u zalaganju za jednostavniju regulativu i smanjenje regulativnog opterećenja za poduzeća i javne uprave ondje gdje to bude potrebno, među ostalim dobrom primjenom digitalnih rješenja.

Četvrto, nagle promjene geopolitičkog konteksta posljednjih su godina dodatno istaknule važnost stabilnog susjedstva i čvrstih međunarodnih veza. Ako budem potvrđen, zajedno s povjerenicom za proširenje aktivno ću surađivati na planu proširenja radi integracije zemalja kandidatkinja u prometne sustave EU-a. Raditi ću na proširenju transeuropske prometne mreže (TEN-T), jačanju fizičkih veza i potpori usklađivanju zemalja kandidatkinja s pravilima EU-a. Na kraju krajeva, promet će biti presudan za uspješnu integraciju u jedinstveno tržište i koheziju tih zemalja. Raditi ću na boljoj povezanosti i suradnji s drugim međunarodnim partnerima i saveznicima, radi stvaranja stvarnih i funkcionalnih logističkih ruta za našu kritičnu opskrbu i izvoz te radi globalnog širenja Unijinih standarda i prakse. Duboko sam uvjeren da se mnogi predstojeći izazovi mogu riješiti samo ako se angažiramo izvan naših granica. Stoga ću se pobrinuti da EU ima vodeću ulogu u relevantnim međunarodnim forumima i u odnosu s našim ključnim međunarodnim partnerima, te da promiče najviše sigurnosne, socijalne i ekološke standarde.

Raditi ću i na obrani interesa europskog prometnog sektora i njegovih ekosustava, među ostalim i pojačanom provedbom postojećih sporazuma s trećim zemljama (npr. sporazuma o zračnom prijevozu) i zalaganjem za nove uzajamno korisne trgovinske sporazume i partnerstva.

Kako bih postigao te ciljeve politike, surađivat ću s Europskim parlamentom i Vijećem na dovršetku zakonodavnih pregovora o preostalim inicijativama koje su bitne za konkurentnost, sigurnost i održivost ovog sektora. To uključuje inicijative za smanjenje regulatorne rascjepkanosti na jedinstvenom tržištu EU-a za usluge prijevoza, na poboljšanje cestovne i pomorske sigurnosti te na daljnje poticanje održivih prometnih rješenja.

U području prometa Europa treba golema ulaganja. Treba ulagati u dovršetak naše prometne okosnice, mreže TEN-T, što nam je ključni cilj kako bi se povećala otpornost infrastrukture EU-a na prirodne katastrofe ili neprijateljsko djelovanje, a mjerama za poboljšanje vojne mobilnosti pridonijelo europskoj obrani i sigurnosti, zatim u uvođenje inovativnih rješenja i modernizaciju voznih parkova i u održiva goriva i tehnologije za dekarbonizaciju sektora i u pametniju organizaciju mobilnosti u gradovima.

4. Koje ćete mjere poduzeti kako biste zajamčili da EU ostvari svoje klimatske ciljeve u području prometa, i to i u pogledu provedbe i/ili prilagodbe postojećeg i u pogledu predlaganja novog zakonodavstva, osiguravajući pritom jednake uvjete za europska prijevoznika poduzeća, konkurentnost europskog prometnog sektora te visokokvalitetna i privlačna radna mjesta u Europi?

Procjenjuje se da će za postizanje klimatske neutralnosti do 2050. biti potrebno smanjenje emisija stakleničkih plinova iz prometa za 90 % i povećanje korištenja energije iz obnovljivih izvora u prometu na 94 %. U skladu sa Strategijom za održivu i pametnu mobilnost radit ću na povećanju održivosti svih vrsta prijevoza, na jačanju pristupa građana dostupnim i cjenovno pristupačnim održivim mogućnostima prijevoza i mobilnosti te na odgovarajućim poticajima građanima i poduzećima kako bi mogli donositi utemeljene odluke. Budem li potvrđen kao povjerenik, surađivat ću s relevantnim izvršnim potpredsjednicima i povjerenicima za klimu, nultu neto stopu emisija i čisti rast te za energiju i stanovanje kako bismo uspješno ostvarili zajedničke ciljeve održivosti, što je moguće samo našom bliskom suradnjom i koordinacijom naših područja politika.

Opći okvir politike već je uspostavljen u prethodnom Komisijinu mandatu i vjerujem da ta pravila svim dionicima omogućuju potrebnu predvidljivost za nastavak ulaganja i prelaska na čišća rješenja. No moramo se više potruditi da na tehnološki neutralan način stvorimo odgovarajuće povoljne uvjete. Za to će biti potrebno osigurati dovoljno održivih izvora energije, dostupnih i cjenovno pristupačnih za sve prometne sektore. Budem li potvrđen za povjerenika, u redovitim ću dijalozima s dionicima razgovarati o tome kako najbolje uskladiti provedbu sa stvarnim stanjem na terenu.

Zato najprije namjeravam predložiti plan ulaganja u održivi promet. U njemu ću na temelju plana za čistu industriju definirati mjere za djelotvornu potporu energetske tranzicije u prometu i poticanje ulaganja u europsku proizvodnju i opskrbu održivim gorivima za promet, posebno zračni i pomorski, te za dostupnost električne energije za promet. Pažljivo ću pratiti i ocjenjivati napredak prema dogovorenom uvođenju održivih zrakoplovnih i pomorskih goriva kako bi naša pravila ostvarila svoje ciljeve i bez oklijevanja ću predložiti moguće prilagodbe budu li potrebne.

Klimatske promjene globalni su problem koji traži globalna rješenja. U koordinaciji s državama članicama surađivat ću s Međunarodnom organizacijom civilnog zrakoplovstva (ICAO) i Međunarodnom pomorskom organizacijom (IMO) kako bi se otvorio put jednako ambicioznom globalnom programu. To je važno i da bi se osigurali jednaki uvjeti i konkurentnost europskih zrakoplovnih i pomorskih poduzeća koja posluju u cijelom svijetu i da bi se na globalnoj razini napredovalo u ostvarivanju ciljeva održivosti prometa i dekarbonizacije (vidjeti moje odgovore na šesto pitanje).

Drugo, u cilju stabilne dekarbonizacije cestovnog prometa nadzirat ću brzu izgradnju primjerene infrastrukture za punjenje električnom energijom i alternativnim gorivima u cijeloj Europi, pozorno pratiti kretanja u državama članicama i pripremiti reviziju Uredbe o infrastrukturi za alternativna goriva do 2027. kako bi se uklonili svi nedostaci. Suradivati ću s povjerenikom za energetiku i stanovanje kako bi se uskladio razvoj prometne i energetske infrastrukture, što je nužno za buduće povećanje potražnje za električnom energijom u prometu, među ostalim za teška vozila. Namjeravam procijeniti i kako poticati brži prelazak na vozila s nultim emisijama i u poslovnim voznim parkovima (vidjeti i odgovor na pitanje odbora ENVI).

Usporedo ću raditi na povećanju ulaganja i uvođenju željezničke infrastrukture i usluga željeznice velikih brzina te da pomoću jedinstvenog sustava za digitalnu rezervaciju i izdavanje karata putnicima diljem Europe putovanje bude ugodnije kako bi se potaknulo češće korištenje željeznice kao održivog načina prijevoza (vidjeti moj odgovor na treće pitanje). Pomagat ću i europske gradove u pripremi planova održive gradske mobilnosti, za koje su najvažniji javni prijevoz i sigurna aktivna mobilnost. Pratit ću i provedbu Europske deklaracije o poticanju vožnje biciklom i već dogodine pripremiti detaljno izvješće.

Radit ću i na jačanju jedinstvenog tržišta EU-a za usluge prijevoza, izgradnji učinkovite mreže prometne infrastrukture i promicanju inovativnih prometnih rješenja (vidjeti moje odgovore na prvo i četvrto pitanje). To su sve područja s dosta neiskorištenog potencijala za bolju učinkovitost i rast EU-a, a istodobno i za smanjenje emisija.

Konkurentnost europskih prijevoznika ovisi o dostupnosti kvalificiranih i osposobljenih radnika. Moramo hitno riješiti akutni manjak radnika u tom sektoru i problem prekvalifikacije i usavršavanja radne snage. U 2024. je donesena preporuka o načinu ublažavanja učinka automatizacije i digitalizacije na radnu snagu u prometnom sektoru. Suradivati ću s nacionalnim tijelima i relevantnim dionicima da radnoj snazi osiguraju potrebne vještine za prilagodbu novim tehnologijama i inovacijama u području održivosti i digitalizacije. Pomagat ću i rad velikih

partnerstava u okviru Pakta za vještine u području automobilske industrije te brodogradnje i pomorske tehnologije, u bliskoj suradnji s izvršnom potpredsjednicom za ljude, vještine i pripravnost.

Sadašnji nedostatak radne snage može se rješavati i poboljšanjem radnih uvjeta naših radnika u prometnom sektoru. Kao nadopuna inicijativama što će ih izvršna potpredsjednica za ljude, vještine i pripravnost predložiti za kvalitetna radna mjesta, kao što je Plan za kvalitetna radna mjesta, zalagat ću se za poboljšanje radnih uvjeta naših radnika u prometnom sektoru. EU ima cijeli niz socijalnih pravila za poboljšanje kvalitete života vozača, posade i drugih radnika u prometu. Prioritet će mi biti i poboljšanje još neujednačene primjene i provedbu tih pravila. U tom je području najvažnije raditi na provedbi pravila za poboljšanje uvjeta rada i odmora vozača, razvoju sigurnih i zaštićenih parkirališta te mjerama za bolje informiranje o radnim i socijalnim pravima i obvezama (mobilnih) radnika, u skladu s karakteristikama svake vrste prijevoza. Moramo privući više žena i mladih radnika u zanimanja u prometu.

Iz svega toga je jasno da se prelazak na održiviju mobilnost mora uskladiti s nužnom povezanošću i cjenovnom pristupačnošću prijevoza. To je posebno važno jer kućanstva u EU-u na prijevoz već troše u prosjeku 12,5 % svojeg proračuna. Kako bismo smanjili negativne socijalne posljedice, poticat ću države članice da pri izradi socijalnih planova za klimatsku politiku svakako uzmu u obzir i potrebe u području prijevoza i mobilnosti, a pomoći ću im preporukama za prevladavanje i sprečavanje tzv. „prijevoznog siromaštva”. To će doprinijeti radu izvršne potpredsjednice za ljude, vještine i pripravnost na strategiji EU-a za borbu protiv siromaštva.

5. Prema Draghijevu izvješću, poboljšana infrastruktura i usluge, kao i učinkovitije upravljanje željeznicama i unutarnjim plovnim putovima, mogu potaknuti daljnji rast, pomoći u rješavanju problema zagušenja prometa i zadovoljiti sve veću potražnju. Procjenjuje se da zagušenje cestovnog prometa EU košta oko 230 milijardi EUR godišnje. Osim toga, trenutačno postoji stalan manjak kvalificirane radne snage u svim vrstama prijevoza. Koje korake namjeravate poduzeti kako biste ciljeve povezane s promjenom načina prijevoza i multimodalnosti pretvorili u stvarnost i to i za putnike i za teret, u skladu sa Strategijom za održivu i pametnu mobilnost te kako biste riješili problem nedostatka radne snage u prometnom sektoru? Kako ćete u tom kontekstu osigurati da učinkovitiji željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima (koji se ni ne spominje u mandatom pismu) ostanu sastavni dio ove strategije? Što se tiče multimodalnosti, koje konkretne zakonodavne mjere namjeravate poduzeti kako biste multimodalni prijevoz učinili učinkovitijim, dostupnijim i cjenovno pristupačnijim za građane EU-a? U kojem to vremenskom okviru namjeravate ostvariti?

Strategija za održivu i pametnu mobilnost pruža jasnu viziju za povećanje održivosti prometa i definira ključne etape koje se odnose na češće korištenje održivih načina prijevoza, npr. prijevoz željeznicom velikih brzina i prijevoz tereta željeznicom te prijevoz unutarnjim plovnim putovima i pomorski prijevoz na kraćim relacijama. Kako bi se te ključne etape ostvarile, svi moraju učiniti više, i Komisija, i nacionalna i lokalna tijela te ostali dionici.

Budem li potvrđen kao povjerenik, Komisiji želim osigurati vodeću ulogu. Prioritet mi je ambiciozni plan povezivanja glavnih i velikih gradova EU-a željeznicama velikih brzina. To ću ostvariti učinkovitom provedbom naše politike za mrežu TEN-T i uklanjanjem brojnih preostalih prepreka boljoj povezanosti svih europskih željezničkih usluga, a to su nedovoljna interoperabilnost, npr. u sustavu signalizacije, te nedovoljna primjena drugih digitalnih tehnologija. Te će mjere pridonijeti i boljim vezama, npr. noćnim vlakovima, te modernijim i fleksibilnijim željezničkim prijevozom tereta u svim europskim regijama. Budući da željeznica treba snažnu i diversificiranu industriju opskrbe željeznica i kompetentnu radnu snagu, zalagat ću se za rješenja koja bi mogla doprinijeti boljem funkcioniranju europskog željezničkog sustava.

Provedba i izvršenje četvrtog željezničkog paketa nužni su za poboljšanje ponude željezničkih usluga za naše građane.

Kako sam već rekao, namjeravam što prije potaknuti i inicijativu o izdavanju kombiniranih karata, među ostalim uredbom o jedinstvenom digitalnom sustavu za rezervaciju i izdavanje karata, do kraja 2025., kojom će se dopuniti i poboljšati postojeće obveze u tom području, te inicijativu za multimodalne digitalne usluge mobilnosti, da bi mogućnosti putovanja željeznicom bile dostupnije, a zaštita putnika bolja.

Osim toga, radit ću na unapređenju željezničke povezanosti modernizacijom infrastrukture i uvođenjem novih prekograničnih linija te na boljem integriranju željezničke mreže s drugim vrstama prijevoza. Bit će važno rješavati i aktualna pitanja o programu ovlaštenja strojovođa (vidjeti moje odgovore na drugo pitanje o problemu nedostatka radne snage).

Za učinkovitu multimodalnost ne smije se zaboraviti ni važnost drugih kolektivnih načina prijevoza, kao što su javni prijevoz, korištenje istog vozila te autobusi za dulje vožnje, te bi trebalo olakšati njihovu tranziciju na veću održivost. Učinkovita primjena i provedba planova održive gradske mobilnosti, ulaganja u održivu i sigurnu infrastrukturu gradskog prijevoza te poticanje aktivnih načina prijevoza bit će presudni za povećanje održivosti i učinkovitosti multimodalnog prometnog sustava te za smanjenje gužvi na gradskim cestama.

Kad je riječ o unutarnjoj plovidbi, koncentrirat ću se na provedbu Akcijskog plana Naiades III radi preusmjeravanja više robe na prijevoz unutarnjim plovnim putovima. Posebnu ću pozornost posvetiti kontinuiranoj plovnosti u cijeloj mreži, a sektor ću poticati na korištenje plovila i luka s nultom stopom emisija. Zalagat ću se i za digitalna rješenja radi veće učinkovitosti sektora i njegove bolje integraciju u logistički lanac. U tom je kontekstu važno da Europski parlament i Vijeće postignu dogovor o predloženoj reviziji Direktive o usklađenim riječnim informacijskim servisima (RIS).

Zalažem se za jačanje intermodalnog prijevoza tereta, u kojem se kombiniraju ekološka i energetska učinkovitost željeznice, pomorskog prometa na kraćim relacijama i unutarnjih plovnih putova s fleksibilnošću cestovnog prijevoza. To je najperspektivniji i najdinamičniji segment tržišta prijevoza tereta. Doista ću se potruditi da postignem ambiciozan dogovor o predloženoj reviziji Direktive o kombiniranom prijevozu.

Usredotočit ću se i na prijevoz bez papira kako bi se uklonilo još više prepreka intermodalnom prijevozu i pojednostavnili administrativni postupci u drugim područjima na korist poduzećima i građanima. Tako ću dopunjavati i proširivati postojeće instrumente, kao što su elektroničke informacije o prijevozu tereta (eFTI) i jedinstveno europsko pomorsko sučelje (EMSWe), čijom bi se punom provedbom mogla znatno povećati učinkovitost prijevoza tereta i sektora logistike.

Moramo osnažiti potrošače koji sve više traže čišće proizvode i usluge. U tom kontekstu računam na suradnju Europskog parlamenta i Vijeća kako bi se postigao dogovor o predloženoj inicijativi CountEmissionsEU, koja će omogućiti definiranje zajedničkog okvira za izračun emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza. Za to će koristan biti i najavljeni sustav označivanja, kao rezultat provedbe programa ReFuelEU Aviation, koji će putnike obavijestiti o ekološkoj učinkovitosti leta.

Kako sam već rekao, surađivat ću s izvršnom potpredsjednicom za ljude, vještine i pripravnost, kako bismo nacionalnim tijelima i relevantnim dionicima omogućili da radnicima osiguraju potrebne vještine za prilagodbu novim tehnologijama i inovacijama u području održivosti i digitalizacije.

6. Predviđa se da će dovršetak mreže TEN-T 2050. dovesti do godišnjeg povećanja BDP-a od 467 milijardi EUR, no procjenjuje se da će za to biti potrebno 845 milijardi EUR, a Komisija i države članice dosad nisu predstavile sveobuhvatan plan za osiguravanje potrebnih financijskih sredstava. Na koji biste se način pobrinuli da se provedba mreže TEN-T financira na odgovarajući način, posebno u okviru predstojeće Uredbe o CEF-u i sljedećeg VFO-a? Na koji način Komisija može potaknuti i privući privatna ulaganja da bi se premostio taj jaz i koje biste načine poticanja javno-privatnih partnerstava predložili?

Glavni cilj mojeg mandata bit će bitno povezivanja Europa – i unutar Unije i sa svijetom. To je preduvjet za funkcioniranje jedinstvenog tržišta koje omogućuje slobodno kretanje robe, usluga, putnika i radnika. Putnici, radnici i roba moraju se moći kretati u cijeloj Uniji s jednakom lakoćom kao i unutar država članica.

Revidiranom Uredbom o smjernicama za transeuropsku prometnu mrežu (TEN-T) utvrđen je cilj dovršetka osnovne europske prometne mreže do 2030. To znači da je sljedećih pet godina presudno za dovršenje osnovne mreže i ostvarenje rezultata. Zbog toga ću pozorno pratiti provedbu svih odredbi te uredbe. U suradnji s koordinatorima mreže TEN-T, državama članicama i Europskim parlamentom osigurat ću odgovarajuće praćenje napretka i bolju koordinaciju s državama članicama i relevantnim tijelima. Osim u osnovnoj mreži, nastojat ću osigurati napredak i u proširenoj osnovnoj i u sveobuhvatnoj mreži kako nijedna regija ne bi bila zapostavljena. To je važno i za bolju teritorijalnu i socijalnu koheziju u EU-u i za jačanje jedinstvenog tržišta.

Revidiranom Uredbom o TEN-T-u naši prometni koridori prošireni su na Ukrajinu i Moldovu, čime su postavljeni temelji za dugoročnu povezanost tih dviju zemalja s EU-om. Naša je prometna mreža sada proširena i na zapadni Balkan, što će pomoći njenoj bržoj integraciji u europsko prometno tržište. Moj će prioritet biti ostvarivanje tih planova na terenu. Istodobno se obvezujem nastaviti s važnim radom na koridorima solidarnosti kako bi se osigurali funkcionalni alternativni logistički putovi između EU-a i Ukrajine (i Moldove) unutarnjim plovnim putovima, cestom i željeznicom.

Za dovršetak mreže TEN-T bit će potrebna velika ulaganja: procjenjuje se da su za samu osnovnu mrežu nužna ulaganja od oko 515 milijardi EUR. Instrument za povezivanje Europe u aktualnom višegodišnjem financijskom okviru pridonio je napretku u dovršetku važnih prekograničnih veza i ubrzao oporavak EU-a nakon pandemije. Blisko ću surađivati s povjerenikom za proračun, borbu protiv prijevara i javnu upravu kako bi u sljedećem višegodišnjem financijskom okviru bili vidljivi izazovi prometnog sektora, posebno prekograničnog, veze koje nedostaju i vojna mobilnost, radi potpore masovnom kretanju postrojbi i opreme.

Nastavit ću surađivati i s državama članicama i lokalnim vlastima kako bi njihovi proračuni i planovi ulaganja bili u potpunosti usklađeni s dogovorenim ciljevima. Treba istražiti i mogućnosti financiranja izvan javnog sektora i stoga ću raditi na razvoju inovativnih izvora financiranja, dijelom na temelju pozitivnog iskustva u kombiniranju bespovratnih sredstava i zajmova iz Instrumenta za infrastrukturu za alternativna goriva. Posebno ću surađivati s Europskom investicijskom bankom i Europskom bankom za obnovu i razvoj kako bi njihove strategije kreditiranja odražavale najhitnije političke potrebe. Potrebno je razmotriti i kako vrlo snažan i zreo portfelj projekata za europske prometne koridore može privući dugoročna ulaganja privatnih aktera i fondova. Naposljetku, poticati ću države članice da ubrzaju izdavanje dozvola i smanje administrativno opterećenje za sudjelovanje privatnih partnera.

7. Kako namjeravate promicati otporan, održiv i konkurentan turistički sektor, u skladu s Programom EU-a za turizam 2030. i Deklaracijom iz Palme iz 2023., uz istodobno osiguravanje gospodarskog rasta i boljeg upravljanja turističkim tokovima u skladu s potrebama lokalnih zajednica? Biste li se prije sljedećih pregovora o VFO-u obvezali da ćete ustrajati u dugogodišnjem pozivu Odbora TRAN na uspostavu zasebne proračunske linije za turizam?

Prije svega, budem li potvrđen, bit će mi čast biti povjerenik za održivi turizam. Namjeravam dati stvaran sadržaj toj odluci predsjednice von der Leyen kako bi se pretočila u punopravnu europsku politiku.

Održivi turizam pozitivan je poticaj europskom gospodarstvu te regionalnim i lokalnim zajednicama Europe. To je dinamičan sektorski ekosustav u kojem posluje više od 3 milijuna MSP-ova. Doprinosi i vrijednosti naše zajedničke prirodne i kulturne baštine, gospodarskoj i socijalnoj koheziji regija, pa i onih koje su udaljenije ili u nepovoljnijem položaju. Međutim, turizam je vrlo koncentriran na točno određene regije, a opterećen je problemima, od klimatskih promjena do nedostatka radne snage, koje dijeli s prometnim sektorom. Smatram da EU mora zadržati položaj vodećeg svjetskog turističkog odredišta, a turizam učiniti održivijim i uravnoteženijim te očuvati kvalitetu života u lokalnim zajednicama.

Zalagat ću se za otporan, održiv i konkurentan turistički sektor, kakav su države članice dogovorile u Programu EU-a za turizam do 2030. Iako je smjer jasan, a mjere, ciljevi i dužnosti dogovoreni, smatram da za učinkovitiju podršku i pomoć turizmu treba bolje iskoristiti sinergiju raznih politika EU-a, ponajviše u području prometa. Zato ću, budem li potvrđen kao povjerenik, nakon opsežnog savjetovanja s relevantnim dionicima, što uključuje lokalna i regionalna tijela, predstaviti strategiju za bržu provedbu tog programa i zalagat ću se za poslovni model otpornog i konkurentnog turizma. Podupirat ću turistički sektor u nastojanju da smanji utjecaj na okoliš i prihvati nove, zelenije poslovne modele. Poticati ću poduzeća, a posebno MSP-ove, da odaberu priznate i pouzdane sustave i oznake održivosti, što će im omogućiti da konkurentnije odgovore na turističku potražnju. Istodobno ću promicati izvrsnost i nastaviti s dodjelom nagrada „Europska prijestolnica Europe” i „Zeleni pionir pametnog turizma”.

Europska odredišta moraju biti spremna za uravnoteženo upravljanje turističkim tokovima. Predlažem da ih se nastavi pomagati učinkovitom razmjenom znanja, učenjem jednih od drugih i razmjenom najboljih načina rada, posebno onih kojima se preventivnim mjerama, informiranjem o odgovornom turističkom ponašanju te uključivanjem zajednica domaćina u kreiranje i provedbu održivih modela turizma nastoji smanjiti pritisak na turističke žarišne točke. U Izjavi Vijeća iz Palme iz 2023. socijalna održivost turizma istaknuta je kao ključno pitanje. To je i središnja točka u tranzicijskom putu turizma. Nastavit ću pomagati pripremu odredišta za klimatske promjene.

I podaci će imati važnu ulogu u optimalnom upravljanju turističkim tokovima po odredištima. Zato Komisija uspostavlja podatkovni prostor za turizam koji će akterima u turizmu, kao i odredištima, omogućiti donošenje točnih i utemeljenih odluka.

Potpora EU-a turizmu danas je raštrkana po raznim programima financiranja EU-a. Izrada sljedećeg višegodišnjeg financijskog okvira bit će prilika za jednostavniji, usmjereniji i prilagodljiviji proračun EU-a. Na tim ću elementima surađivati s povjerenikom za proračun, borbu protiv prijevara i javnu upravu.

Bit će potrebno više raditi i na informiranju aktera u turističkom ekosustavu o postojećim mogućnostima financiranja, posebno za MSP-ove. Nadovezat ću se na aktualni rad kako bi se turističkim poduzećima i kulturnim objektima omogućilo da lakše nađu mogućnosti financiranja, na europskoj, ali i na nacionalnoj i regionalnoj razini.

Pitanje Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

8. Emisije iz prometnog sektora trenutačno predstavljaju gotovo četvrtinu emisija stakleničkih plinova u Europi; to je jedini veliki sektor gospodarstva u kojem su se one povećale na razini EU-a od 1990. Stoga je nužno poduzeti daljnje napore kako bi se osiguralo da svi dijelovi tog sektora doprinose dekarbonizaciji i kako bi se uspostavio odgovarajući okvir. Potrebne korjenite promjene donose brojne izazove, kao što su oni povezani sa sve većim opsegom prometa na infrastrukturi, povećanjem korištenja održivih alternativnih goriva i poticanjem proizvodnje baterija. Koje ćete poboljšane uvjete koji omogućuju provedbu, konkretne korake, vremenske okvire i pravne instrumente predložiti kako bi održive prometne politike pridonijele gospodarskom rastu, sigurnosti radnih mjesta i konkurentnosti u Europi te istodobno osigurale ostvarenje ciljeva za 2030. u okviru europskog zelenog plana kao i postizanje klimatske neutralnosti Unije? Kako ćete, u suradnji s kandidatom za povjerenika za klimu, nultu neto stopu emisija i čisti rast, osigurati da Unija ima vodeću ulogu na putu prema većim međunarodnim obvezama u cilju smanjenja globalnih emisija stakleničkih plinova u pomorskom i zrakoplovnom sektoru? Koje konkretne mjere planirate poduzeti u okviru industrijskog akcijskog plana EU-a za automobilski sektor? Koja će biti pravna priroda i vremenski okvir najavljenog prijedloga o čistim korporativnim voznim parkovima?

Nesporna je potreba za preobrazbom prometnog sektora EU-a za klimatski neutralnu budućnost. Svoje ću napore iznijeti u skladu s ciljevima koji su već navedeni u Strategiji za održivu i pametnu mobilnost i koji se temelje na dosad dogovorenim propisima. Konkretnije, radit ću na brzom uvođenju vozila s nultim emisijama, dostupnosti i cjenovnoj pristupačnosti održivih goriva i tehnologija u prometu, nadzoru brzog uvođenja infrastrukture i povećanju prometnih aktivnosti s održivijim vrstama prijevoza. Tu preobrazbu ne vidim samo kao nužnost zbog zaštite okoliša. To je i gospodarska prilika za Europu. Predvođenjem globalne tranzicije na održivi promet EU može ojačati svoj vodeći položaj u području tehnoloških inovacija. To će liderstvo ojačati i njegovu konkurentnost, potaknuti rast i osigurati radna mjesta u Europi.

Regulatorni okvir za smanjenje emisija u tom sektoru već je u velikoj mjeri uspostavljen paketom „Spremni za 55 %“, paketom za učinkovitu i zelenu mobilnost i paketom za ozelenjivanje prijevoza tereta. Sad ih treba pretvoriti u stvarnost. Stoga ću ponajprije u suradnji sa suzakonodavcima raditi na dogovoru o prijedlozima o kojima još nije postignut dogovor, što uključuje važne inicijative za teška vozila s nultim emisijama, bolje iskorištavanje željezničke infrastrukture, intermodalni prijevoz i uspostavu okvira za procjenu i usporedbu emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza. Pobrinut ću se i za brzu i učinkovitu provedbu svih instrumenata uvedenih tim paketima.

Uspjeh Unijinih nastojanja ovisi o ostvarenju nekoliko relevantnih uvjeta. EU mora poboljšati svoju prometnu infrastrukturu i biti otporan na buduće promjene, dodatno ojačati jedinstveno tržište za usluge prijevoza, olakšati ulaganja, promicati tehnologije kao što su učinkovitije baterije i pogonski sklopovi s nultim emisijama te digitalnim rješenjima povećati učinkovitost prometnog sustava. Najvažnije je da bude dostupno mnogo više električne energije iz obnovljivih izvora i cjenovno pristupačnih održivih goriva. Suradivati ću s povjerenikom za energetiku i stanovanje kako bi se uskladio razvoj prometne i energetske infrastrukture, što je nužno za buduće povećanje potražnje za električnom energijom u prometu, među ostalim za teška vozila. Istodobno ću raditi na povećanju proizvodnje i distribucije obnovljivih i niskougljičnih goriva namijenjenih prometu, posebno potrebnih u zračnom i pomorskom prometu u kojima je teško smanjiti emisije.

Moramo uložiti više napora kako bismo uspješno uskladili okolišne ciljeve sa socijalnim i gospodarskim imperativima prometa, posebno povezivosti i cjenovne pristupačnosti. Moramo iskoristiti i sve dostupne instrumente za potporu prosperitetu i industrijskoj snazi Europe. Sve će to biti prioriteti mog rada, u skladu s misijom koju mi je povjerila predsjednica Ursula von der Leyen.

Radit ću na dostupnosti i kvaliteti održivih opcija prijevoza. Nastavit ću se zalagati za željeznički prijevoz, i putnički i teretni. Izradit ću ambiciozan plan za povezivanje glavnih i velikih gradova u EU-u željeznicom velike brzine i prijedlog uredbe o jedinstvenom digitalnom sustavu za rezervaciju i izdavanje karata, čime bi se dopunile i poboljšale postojeće obveze u tom području. Oboje kanim predložiti u ranoj fazi mandata (vidjeti moje odgovore na drugo pitanje). Zakonodavcima ću olakšati postizanje ambicioznog dogovora o Komisijinu prijedlogu uredbe o korištenju željezničkih infrastrukturnih kapaciteta.

Budući da je promet međunarodne prirode, jasno je da EU ne može i ne smije raditi sam. To nije samo važno za učinkovito ograničenje globalnog zagrijavanja u skladu s ciljevima Pariškog sporazuma, već i za osiguravanje jednakih uvjeta za naša poduzeća. Moramo zadržati vodeću ulogu EU-a u ublažavanju klimatskih promjena. Blisko ću surađivati s povjerenikom za klimu, nultu neto stopu emisija i čisti rast kako bi EU bio jedinstven i predvodio svjetske napore za smanjenje globalnih emisija stakleničkih plinova, posebno u zračnom i pomorskom prometu.

Kad je riječ o zrakoplovstvu, pod pokroviteljstvom Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO), Dugoročni cilj za zrakoplovstvo s nultom neto stopom emisija i Globalni okvir za održiva zrakoplovna goriva, zrakoplovna goriva s nižim emisijama ugljika i druge izvore energije za čišći zračni promet pružaju smjernice i čvrst temelj našim stalnim globalnim naporima. Bit će važno osigurati rezultate tog dogovorenog okvira. Budem li potvrđen kao povjerenik, sudjelovat ću u jačanju pravila i provedbi Programa za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) kako bi se ostvarile konkretne klimatske koristi na globalnoj razini. To će uključivati procjenu usklađenosti programa s ciljevima Pariškog sporazuma. Istodobno ću dati sve od sebe da u suradnji s trećim zemljama i u okviru ICAO-a doprinesem razvoju politika i projekata u području održivih zrakoplovnih goriva na temelju iskustva s pionirskom Uredbom „ReFuelEU Aviation” i programima vanjske pomoći i suradnje EU-a, uključujući Global Gateway.

Kad je riječ o pomorskom prometu, 2025. će biti važna godina za globalno nastojanje da se ublaže klimatske promjene. Budem li potvrđen kao povjerenik, zalagat ću se za to da Međunarodna pomorska organizacija (IMO) dogovori ambiciozne srednjoročne mjere za smanjenje emisija stakleničkih plinova. Cilj će biti da se dogovorenim mjerama potakne uvođenje goriva s nultom stopom emisija u pomorski promet i ostvari stabilno smanjenje emisija stakleničkih plinova iz tog sektora, vodeći računa o potrebama zemalja u razvoju. Usto ću nastojati ojačati kratkoročne mjere za smanjenje emisija stakleničkih plinova i pomagati projektima koji globalno pokušavaju smanjiti razlike u cijeni između goriva s nultom stopom emisija i konvencionalnih goriva.

Globalna preobrazba prometnog sektora prilika je za sadašnje i buduće europske industrijske predvodnike. To se posebno odnosi na europsku automobilsku industriju. Budem li potvrđen kao povjerenik, u skladu s planom za čistu industriju izradit ću akcijski plan za automobilski sektor da bi EU ostao svjetski predvodnik i da bi se zadržala snažna europska proizvodna baza. Bit će potrebno djelovati u cijelom vrijednosnom lancu: od kritičnih sirovina do infrastrukture za punjenje. Moramo se pobrinuti da se EU može osloniti na potrebnu infrastrukturu za punjenje alternativnim gorivom ili električnom energijom, te da može u potpunosti iskoristiti automatizaciju i podatke. Jasni su krajnji ciljevi mjera koje moramo poduzeti: jačanje naše industrije i građana, smanjenje ovisnosti i ranjivosti te usmjeravanje sektora na put prema ostvarenju ciljeva usporedne održive i digitalne tranzicije. Slične ciljeve potrebno je ostvariti i za aeronautiku, željeznicu i brodogradnju te za pomorsku industriju. Suradivat ću sa svim relevantnim članovima Kolegija povjerenika kako bi se to postiglo u okviru plana za čistu industriju.

Za održivu transformaciju nisu dovoljne samo mjere potpore našoj industrijskoj bazi. Nužne su i mjere kojima će održiva mobilnost postati cjenovno pristupačan i dostupan izbor za sve građane. Zato ću se zalagati za korištenje sredstava iz Fonda za pravednu tranziciju i Socijalnog fonda za klimatsku politiku i pripremit ću smjernice o tzv. „prijevoznom siromaštvu”. Budem li potvrđen kao povjerenik, suradivat ću s ostalim povjerenicima, državama članicama i Europskim parlamentom na uvođenju odgovarajućih poticaja za potrošače i poduzeća za kupnju europskih električnih vozila. U skladu sa svojim mandatnim pismom pripremit ću prijedloge za čisti vožni park poduzeća kako bi se potaknula potražnja.