

CHESTIONAR PENTRU COMISARUL DESEMNAȚ**Apostolos TZITZIKOSTAS****Transport sustenabil și turism****1. Competența generală, angajamentul european și independența personală**

Ce aspecte ale calificărilor și experienței dumneavoastră vă recomandă în mod deosebit pentru a deveni comisar și pentru a promova interesul general european, îndeosebi în domeniul de care urmează să fiți responsabil? Cum veți contribui la aplicarea orientărilor politice ale Comisiei? Cum veți integra și aplica perspectiva de gen în toate domeniile de politică din portofoliul dumneavoastră? Cum veți integra și aplica tematica legată de tineret?

Ce garanții de independență puteți oferi Parlamentului și cum veți proceda pentru a vă asigura că niciuna dintre activitățile dumneavoastră trecute, actuale sau viitoare nu pune sub semnul întrebării modul în care vă veți îndeplini obligațiile în cadrul Comisiei?

Sunt guvernator regional, fost parlamentar, fost președinte și, în prezent, prim-vicepreședinte al Comitetului European al Regiunilor. Mai presus de toate, sunt un proeuropean fervent.

Sunt onorat să fiu însărcinat cu portofoliul transportului sustenabil și turismului. Acest portofoliu reunește două sectoare cu sinergii imense, dar care se confruntă, de asemenea, cu provocări similare în tranziția lor către un viitor mai sustenabil și mai prosper.

În timpul mandatului meu de guvernator al regiunii Macedonia Centrală din Grecia, am promovat transformarea mobilității urbane în orașul Salonic, făcând transporturile mai ecologice, mai inteligente, mai sustenabile și mai accesibile ca preț. Am pus în aplicare politici specifice de reducere a emisiilor vehiculelor în regiunea mea, promovând utilizarea vehiculelor electrice și mobilitatea activă, inclusiv prin înființarea de noi stații de încărcare cu energie electrică și prin extinderea rețelei de piste pentru biciclete. În plus, am gestionat fonduri europene pentru modernizarea infrastructurii de transport vizând conectarea zonelor urbane și rurale și îmbunătățirea siguranței rutiere. De asemenea, am promovat cu succes regiunea mea ca una dintre principalele destinații turistice din Grecia, sprijinind în același timp proiecte care investesc în turismul sustenabil. În plus, în cooperare cu alte părți interesate de la nivel local și regional, am stabilit noi conexiuni maritime și aeriene, promovând conectivitatea și comunicarea la nivel regional. În același timp, experiența mea în cadrul Comitetului European al Regiunilor mă face încrezător că voi reuși să reduc decalajul dintre autoritățile europene, naționale și regionale pentru a crea un sistem de transport sustenabil, inteligent și sigur, care să deservească și să conecteze toți cetățenii și care să garanteze că UE rămâne o destinație turistică principală. În calitate de președinte al Comitetului European al Regiunilor, am încurajat o colaborare mai strânsă cu Parlamentul European și cu Comisia Europeană, colaborând cu alți lideri regionali și locali și cu celelalte instituții europene. Am ajuns la convingerea că putem obține mult mai mult atunci când rămânem uniți.

Datorită experiențelor mele anterioare, știu foarte bine cât de importante sunt cele două sectoare pentru Uniunea noastră. Am fost martor direct al provocărilor reale cu care se confruntă. Știu cât de important este transportul pentru regiunile îndepărtate ale UE și pentru sentimentul lor de apartenență la UE. Am văzut, de asemenea, impactul pandemiei de COVID-19 asupra turismului și asupra cetățenilor și întreprinderilor noastre în general. Ambele sectoare au un potențial enorm de a spori prosperitatea noastră, de a realiza cu succes tranziția lor verde și digitală și de a ne susține calitatea vieții. Experiențele mele anterioare și activitatea mea pe teren mă vor ajuta să concep răspunsuri politice care vor face ca cetățenii să se afle în centrul eforturilor noastre.

Orientările politice ale președintei alese von der Leyen au stabilit un nou plan pentru prosperitatea și competitivitatea sustenabilă a Europei. Aș dori ca transporturile și turismul, precum și ecosistemele lor industriale, să joace un rol central în acest demers, ca parte a dublei lor tranziții verzi și digitale. Voi face tot posibilul pentru ca transportul și turismul european să devină mai competitive, mai sustenabile și mai reziliente. Voi depune eforturi

susținute pentru a pune pe deplin în aplicare și a continua Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă și Agenda UE pentru turism 2030.

În îndeplinirea acestei sarcini, mă voi concentra pe sprijinirea întreprinderilor noastre și a statelor membre în punerea în aplicare. Voi depune eforturi pentru a consolida piața unică a transporturilor și pentru a elabora un plan de investiții în transporturi sustenabile, pentru a facilita tranziția către soluții de transport sustenabile. Voi sprijini implementarea infrastructurii transeuropene de transport, valorificând totodată la maximum instrumentele digitale, noile tehnologii și inovarea. De asemenea, voi depune toate eforturile pentru a menține poziția Europei ca destinație turistică principală, asigurând în același timp sustenabilitatea, reziliența și competitivitatea acestui sector.

Voi lucra sub îndrumarea vicepreședintelui executiv pentru coeziune și reforme și voi colabora cu alți vicepreședinți executivi și comisari relevanți pentru a promova tranziția verde și digitală și pentru a spori competitivitatea transporturilor și a turismului european.

Recunosc că forța de muncă din sectorul transporturilor nu este suficient de diversă. De fapt, acesta rămâne unul dintre sectoarele cele mai dominate de bărbați. În același timp, forța de muncă din sectorul transporturilor îmbătrânește rapid, ceea ce sporește și mai mult nevoia urgentă de a atrage o rezervă mai diversificată de talente în acest sector. Mă angajez să asigur integrarea egalității în politica în domeniul transporturilor, în special în ceea ce privește genul și vârsta, pentru a aborda în mod eficace provocările cu care se confruntă sectorul transporturilor, inclusiv deficitul de personal și necesitatea ca lucrătorii să se perfecționeze și să se recalifice pentru a rămâne pregătiți pentru schimbările tehnologice și pentru automatizarea și digitalizarea în curs.

În special, voi fi nerăbdător să sprijin Platforma „Femeile și transporturile – Platforma UE pentru schimbare” și rețeaua ambasadurilor pentru diversitate în transporturi. Intenționez, de asemenea, să mențin un dialog periodic cu tinerii cu privire la aspirațiile lor și la provocările percepute în ceea ce privește locurile de muncă din sectorul transporturilor, pentru a le înțelege mai bine așteptările și preocupările. Prin urmare, aștept cu interes să organizez un dialog cu tinerii chiar în primele 100 de zile ale mandatului meu.

Sunt pe deplin conștient de obligațiile prevăzute în tratate [articolul 17 alineatul (3) din TUE, articolele 245 și 339 din TFUE] și îmi confirm angajamentul de a respecta pe deplin aceste obligații, inclusiv cele mai înalte standarde etice și Codul de conduită a comisarilor. Declarația mea de interese prevăzută în Codul de conduită a comisarilor este completă și accesibilă publicului și va fi actualizată după caz.

Mă angajez să evit orice luare de poziție sau orice situație care mi-ar pune la îndoială independența, imparțialitatea și disponibilitatea în calitate de membru al Comisiei. Mă angajez să informez Președintele Comisiei cu privire la orice situație care ar putea implica un conflict de interese în exercitarea atribuțiilor mele oficiale.

Mă angajez, de asemenea, să respect obligațiile de transparență, astfel cum sunt prevăzute în Codul de conduită, în ceea ce privește întâlnirea numai cu organizațiile sau persoanele care desfășoară activități independente care sunt înregistrate în registrul de transparență.

2. Gestionarea portofoliului și cooperarea cu Parlamentul European

Vă angajați să informați în mod corespunzător Parlamentul cu privire la acțiunile dumneavoastră și cele ale serviciilor din subordinea dumneavoastră? În ce sens vă considerați răspunzător în fața Parlamentului?

Ce angajamente specifice sunteți pregătit să vă asumați legat de colaborarea cu Parlamentul, prezența în comisiile și în plenul Parlamentului, transparența și cooperarea și cum veți da curs efectiv pozițiilor și cererilor de inițiative legislative ale Parlamentului? Legat de inițiativele planificate sau procedurile în curs, sunteți dispus să transmiteți Parlamentului la timp aceleași informații și documente pe care le puneți la dispoziția Consiliului?

Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, îmi voi asuma întreaga responsabilitate politică pentru activitățile din domeniul transportului sustenabil și turismului, astfel cum se prevede în scrisoarea de misiune care mi-a fost trimisă la 17 septembrie. Îmi voi îndeplini responsabilitățile în deplină cooperare cu ceilalți membri ai colegiului comisarilor și în conformitate cu metodele de lucru stabilite de președintă, cu respectarea deplină a principiului colegialității. Voi implica îndeaproape colegii mei în elaborarea, adoptarea și punerea în aplicare a inițiativelor de politică necesare pentru punerea în aplicare a orientărilor politice ale președintei von der Leyen prezentate Parlamentului European în iulie.

După părerea mea, cooperarea interinstituțională este esențială pentru funcționarea sistemului instituțional al UE și pentru eficiența și legitimitatea procesului decizional al UE. Acțiunea mea în acest domeniu va fi inspirată și ghidată de principii fundamentale precum deschiderea, încrederea reciprocă, eficiența și schimbul periodic de informații. Voi sprijini și voi respecta pe deplin dispozițiile Acordului-cadru din 2010 și ale Acordului interinstituțional din 2016 privind o mai bună legiferare. Sunt conștient de faptul că Parlamentul European și Consiliul trebuie să fie tratate în mod egal în calitatea lor de colegiitori.

Mă angajez pe deplin să mă asigur că interacțiunile mele cu Parlamentul European sunt deschise, transparente și constructive. Doresc să construiesc o relație bazată pe încredere reciprocă. Voi fi disponibil pentru a participa la toate reuniunile relevante ale comisiilor, la discuțiile din cadrul trilogurilor și la schimburile în plen relevante pentru portofoliul meu. Voi colabora cu Parlamentul și cu comisiile sale relevante în toate etapele procesului de elaborare a politicilor și ale dialogului politic. Ori de câte ori va fi necesar, mă voi implica în proceduri legate de rezoluții în temeiul articolului 225 din TFUE.

Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi stabili relații constructive și voi asigura un flux regulat de informații cu Comisia pentru transport și turism (TRAN), cu Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară (ENVI) și cu alte comisii, după caz. Cred, de asemenea, într-o comunicare transparentă, directă și periodică cu membrii comisiilor. Voi fi disponibil pentru reuniuni bilaterale ori de câte ori va fi necesar. Mă voi asigura că întrebările adresate Comisiei de către membrii Parlamentului European în domenii sau cu privire la chestiuni care țin de mandatul meu primesc răspunsuri prompte și informative. Voi fi gata să mă prezint în fața plenului și a comisiilor Parlamentului European ori de câte ori va fi necesar.

De asemenea, mă angajez pe deplin să mă asigur că Parlamentul European este bine informat cu privire la principalele etape ale negocierilor internaționale care s-ar putea desfășura în domeniile aflate în responsabilitatea mea, precum și cu privire la alte evenimente majore.

Mă angajez pe deplin să aduc – împreună cu Parlamentul European și cu Consiliul – mai multă transparență pe tot parcursul procesului legislativ. Voi pune în aplicare dispozițiile privind transparența, inclusiv cele referitoare la exercițiul de programare multianuală la începutul mandatului, astfel cum sunt prevăzute în Acordul-cadru și în Acordul interinstituțional privind o mai bună legiferare. Voi respecta, de asemenea, standardele foarte ridicate ale Comisiei în materie de transparență în ceea ce privește reuniunile cu reprezentanții grupurilor de interes. Mă angajez să pun în aplicare Agenda pentru o mai bună legiferare și să mă asigur că propunerile de politică aflate în responsabilitatea mea se bazează pe consultarea experților și a publicului. Voi depune eforturi pentru a găsi noi soluții și idei pentru ca vocea cetățenilor și a societăților civile din Uniunea Europeană, în special a tinerilor noștri, să se facă mai bine auzită. Trebuie să promovăm democrația participativă, astfel încât cetățenii să fie bine informați și implicați în procesul nostru de elaborare a politicilor. Voi combate în mod activ dezinformarea și voi depune eforturi pentru a comunica în timp util și în mod clar cu privire la acțiunile Comisiei, precum și pentru a asculta cu atenție preocupările persoanelor afectate.

De asemenea, mă angajez să mă asigur că relațiile cu Direcția Generală Mobilitate și Transporturi și cu alte servicii ale Comisiei se bazează pe loialitate, încredere, transparență, un flux de informații bidirecțional și asistență reciprocă.

Întrebări adresate de Comisia pentru transport și turism

3. În scrisoarea sa de misiune, Președinta Von der Leyen i-a încredințat viitorului comisar pentru transport sustenabil și turism sarcina „de a face transportul european mai competitiv, mai sustenabil și mai rezistent la șocurile viitoare și de a se asigura că transportul este sigur, accesibil și la prețuri rezonabile pentru toți cetățenii UE”. Care ar fi strategia și prioritățile dumneavoastră, inclusiv în ceea ce privește legislația concretă, pentru a îndeplini această sarcină și ce calendar ați avea pentru aceasta? În opinia dumneavoastră, care sunt cele mai stringente probleme și cum intenționați să le tratați?

Transportul este un factor esențial pentru competitivitatea economiei europene și a pieței unice. Așa îl consider și eu: nu este numai un sector economic important în sine, ci și un catalizator fundamental pentru alte activități economice, printre care și turismul. În același timp, sectorul transporturilor este esențial pentru atingerea obiectivelor noastre climatice pentru 2030 și a neutralității climatice până în 2050. De aceea, este evident faptul că politica în domeniul transporturilor nu poate și nu trebuie să funcționeze în mod izolat. În conformitate cu misiunea care mi-a fost încredințată de președinta aleasă Ursula von der Leyen, dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi colabora îndeaproape cu vicepreședintele executiv pentru coeziune și reforme și cu toți ceilalți membri ai colegiului comisarilor pentru a mă asigura că politicile noastre sunt concepute într-un mod coerent și

valorifică la maximum potențialul sectorului transporturilor și mobilității pentru a ne îndeplini obiectivele de competitivitate, sustenabilitate și reziliență a economiei UE.

Consider că Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă adoptată de Comisia Europeană în decembrie 2020 a stabilit un plan ambițios pentru politica UE în domeniul transporturilor și rămâne în mare măsură valabilă pentru anii următori. Cei trei piloni ai strategiei, și anume trecerea la o mobilitate cu emisii zero, realizarea unei conectivități neîntrerupte, sigure și eficiente și crearea unui spațiu european unic al transporturilor mai rezilient, se aliniază viziunii mele pentru viitorul transporturilor europene. Intenționez să continui lucrările deja începute și să prognez rapid în ceea ce privește acțiunile prioritare ale noii Comisii pentru transport sustenabil și turism.

Voi pune accentul pe eforturile de a crea un sistem de transport care să poată sprijini competitivitatea întreprinderilor noastre și conectivitatea cetățenilor europeni, respectând totodată clima și mediul. Acest obiectiv poate fi atins numai prin eforturi continue pentru realizarea cu succes a dublei tranziții verzi și digitale a sectorului, promovarea inovațiilor revoluționare și asigurarea faptului că transportul în Europa este și rămâne sigur, accesibil și la prețuri rezonabile. În același timp, sectorul transporturilor din UE, inclusiv ecosistemele sale industriale, trebuie să fie în măsură să concureze la nivel mondial, să anticipeze și să se pregătească pentru orice tip de șocuri exogene și să se poată redresa rapid în urma perturbărilor, care pot fi legate de dezastru naturale, tensiuni geopolitice sau perturbări mai ample ale economiei, cum a fost cea la care am asistat în timpul pandemiei de COVID-19. Totodată, sectorul transporturilor trebuie să sprijine apărarea și securitatea Europei, inclusiv prin intermediul unei mobilități militare îmbunătățite.

Așa cum au semnalat Mario Draghi și Enrico Letta, ne așteptăm numeroase provocări: de la nevoile masive de investiții la fragmentarea în materie de reglementare și de la deficitul de forță de muncă și de competențe la condițiile de concurență inechitabile cu țările terțe.

În primul rând, voi lua măsuri pentru a sprijini sectorul nostru în tranziția către obiectivele noastre sustenabile și digitale și pentru a elimina barierele din calea consolidării competitivității sale. În acest spirit, intenționez să prezint un plan de investiții în transporturi sustenabile pentru a spori și a acorda prioritate investițiilor în soluții de decarbonizare a transporturilor și voi elabora un plan de acțiune al UE în domeniul industriei pentru sectorul autovehiculelor și o nouă strategie maritimă industrială. Aceste inițiative sunt esențiale pentru menținerea avantajului competitiv al ecosistemului nostru industrial. Voi prezenta, de asemenea, un plan specific pentru conectarea capitalelor și a orașelor mari din UE prin căi ferate de mare viteză, inclusiv trenuri de noapte. Pentru a sprijini în continuare transferul modal și a promova călătoriile transfrontaliere, voi prezenta un regulament privind un sistem digital unic de rezervare și de emitere a biletelor pentru transportul feroviar, care să completeze și să îmbunătățească obligațiile existente în acest domeniu, precum și o inițiativă privind serviciile digitale de mobilitate multimodală pentru a facilita alegerea de către cetățenii noștri a unor opțiuni de călătorie mai sustenabile. În plus, voi coordona pregătirea unei strategii portuare cuprinzătoare a UE pentru a îmbunătăți securitatea, sustenabilitatea și competitivitatea porturilor din UE. Dacă voi fi confirmat în funcție și cu acordul colegiului comisarilor, voi urmări să prezint aceste inițiative cât mai curând posibil în mandatul meu.

În al doilea rând, una dintre prioritățile mele va fi îmbunătățirea siguranței transporturilor. Trebuie să ne protejăm pasagerii și lucrătorii din domeniul transporturilor prin implementarea integrală a standardelor UE în materie de siguranță a transporturilor în întreaga Uniune și în toate modurile de transport, prin îmbunătățirea instrumentelor de care dispunem pentru a sprijini și a consolida supravegherea organismelor naționale de siguranță și prin sprijinirea introducerii unor tehnologii inteligente și a unor îmbunătățiri ale infrastructurii care pot spori siguranța sistemelor noastre de transport. Intenționez să prezint la începutul mandatului meu pachetul legislativ privind inspecția tehnică auto, care va îmbunătăți funcționarea sistemelor esențiale de siguranță și de control al emisiilor în vehicule și va aborda problema fraudării odometrelor.

În al treilea rând, mă voi concentra pe asigurarea faptului că acquis-ul substanțial al UE în vigoare în domeniul transporturilor este pus în aplicare și respectat în mod eficace și consecvent. În fond, obiectivele de politică esențiale – de la concurența loială la standarde sociale, de mediu și de siguranță ridicate și la protecția eficace a pasagerilor – depind în totalitate de aplicarea deplină a normelor convenite în întreaga Uniune. Dacă nu punem accentul pe punerea în aplicare și pe asigurarea respectării legislației, crearea unei piețe unice veritabile a serviciilor de transport nu va rămâne decât o aspirație. În cadrul acestei activități, voi asculta cu atenție opiniile și experiența tuturor părților interesate și a administrațiilor vizate și voi organiza dialoguri privind punerea în aplicare. Voi raporta periodic Parlamentului European și Consiliului cu privire la acest exercițiu. Voi depune toate eforturile pentru a promova simplificarea și a reduce sarcina de reglementare pentru întreprinderi și administrațiile publice, acolo unde acest lucru este necesar, inclusiv prin utilizarea optimă a soluțiilor digitale.

În al patrulea rând, contextul geopolitic în schimbare rapidă din ultimii ani a evidențiat și mai mult importanța unei vecinătăți stabile și a unor legături internaționale solide. Împreună cu comisarul pentru extindere, voi urmări, dacă voi fi confirmat în funcție, o agendă de extindere activă pentru a promova integrarea țărilor candidate în sistemele de transport ale UE. Mă voi concentra în acest sens pe extinderea rețelei transeuropene de transport (TEN-T), pe îmbunătățirea legăturilor noastre fizice și pe sprijinirea alinierii țărilor candidate la normele UE. În definitiv, transporturile vor fi esențiale pentru integrarea cu succes pe piața unică și pentru coeziunea acestor țări. Voi depune eforturi pentru a îmbunătăți legăturile și cooperarea cu ceilalți parteneri și aliați internaționali, pentru a crea rute logistice eficiente și eficace pentru aprovizionarea și exporturile noastre critice, precum și pentru a promova standardele și practicile UE la nivel mondial. Sunt ferm convins că multe dintre provocările viitoare pot fi depășite numai printr-o cooperare dincolo de frontierele noastre. Prin urmare, mă voi asigura că UE joacă un rol de lider în forurile internaționale relevante și în relația cu principalii noștri parteneri internaționali, promovând cele mai înalte standarde de siguranță, sociale și de mediu.

De asemenea, voi depune eforturi pentru a apăra interesele industriei europene a transporturilor și ale ecosistemelor sale industriale, inclusiv prin consolidarea punerii în aplicare a acordurilor existente cu țările terțe (de exemplu, acordurile privind transportul aerian) și prin urmărirea încheierii unor noi acorduri și parteneriate comerciale reciproc avantajoase.

Pentru a atinge aceste obiective de politică, voi colabora cu Parlamentul European și cu Consiliul pentru a finaliza negocierile legislative privind inițiativele în curs care sunt esențiale pentru competitivitatea, siguranța și sustenabilitatea sectorului nostru. Printre acestea se numără inițiative menite să remedieze fragmentarea în materie de reglementare a pieței unice a transporturilor din UE, să îmbunătățească siguranța rutieră și maritimă și să stimuleze în continuare soluțiile de transport sustenabile.

Nu în ultimul rând, transporturile din Europa au nevoie de investiții de o amploare fără precedent. Aceste investiții trebuie să vizeze obiectivul principal de a finaliza rețeaua TEN-T, coloana vertebrală a transporturilor noastre, creșterea rezilienței infrastructurii UE în fața dezastrelor naturale sau a acțiunilor ostile, contribuția la apărarea și securitatea europeană prin acțiuni de îmbunătățire a mobilității militare, implementarea de soluții inovatoare și modernizarea flotelor noastre, facilitarea investițiilor în combustibili sustenabili și tehnologii pentru decarbonizarea sectorului și o organizare mai inteligentă a mobilității noastre urbane.

4. Ce veți întreprinde astfel încât UE să își atingă obiectivele climatice în domeniul transporturilor, atât în ceea ce privește punerea în aplicare a actelor legislative și/sau adaptarea actelor legislative existente, cât și propunerea unor noi, asigurând totodată condiții de concurență echitabile pentru companiile de transport europene, competitivitatea sectorului european al transporturilor și locuri de muncă de bună calitate și atractive în Europa?

Se estimează că atingerea neutralității climatice până în 2050 va necesita o reducere cu 90 % a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și creșterea la 94 % a ponderii energiei din surse regenerabile utilizate în transporturi. În conformitate cu Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, voi depune eforturi pentru a crește sustenabilitatea tuturor modurilor de transport, a spori și a facilita accesul cetățenilor la opțiuni de transport și mobilitate sustenabile, disponibile și la prețuri rezonabile, și pentru a le oferi cetățenilor și întreprinderilor stimulente adecvate, care să le permită să facă alegeri în cunoștință de cauză. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi colabora îndeaproape cu vicepreședinții executivi relevanți, precum și cu comisarul pentru climă, zero emisii nete și creștere curată și comisarul pentru energie și locuințe, pentru a îndeplini obiectivele noastre comune în materie de sustenabilitate, care pot fi realizate cu succes numai printr-o colaborare strânsă între noi și prin coordonarea domeniilor noastre de politică.

Cadrul general de politică a fost deja instituit în mandatul anterior al Comisiei și am convingerea că aceste norme oferă previzibilitatea de care toate părțile interesate au nevoie pentru a-și continua investițiile și tranziția către soluții mai curate. În același timp, trebuie să depunem mai multe eforturi pentru a crea condiții propice corespunzătoare, într-un mod neutru din punct de vedere tehnologic. Mai exact, va trebui să ne asigurăm că sunt disponibile și accesibile ca preț suficiente surse de energie sustenabile pentru toate sectoarele transporturilor. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi urmări atingerea acestui obiectiv inclusiv în cadrul dialogurilor periodice cu părțile interesate pentru a discuta despre cele mai bune modalități de aliniere a punerii în aplicare la realitățile de pe teren.

În acest scop, în primul rând, intenționez să prezint un plan de investiții în transporturi sustenabile. Pe baza Pactului pentru o industrie curată, acest plan va identifica măsuri de sprijinire eficace a tranziției energetice în sectorul transporturilor și de stimulare a investițiilor în producția și furnizarea de combustibili sustenabili pentru transport

în Europa, în special pentru aviație și transportul maritim, precum și a accesului la energie electrică pentru transporturi. Voi monitoriza cu atenție și voi evalua progresele înregistrate în direcția adoptării convenite a combustibililor sustenabili pentru aviație și transportul maritim, pentru ca normele noastre să își îndeplinească obiectivele, și nu voi ezita să propun eventuale ajustări, dacă va fi necesar.

Schimbările climatice reprezintă o problemă globală care necesită soluții globale. În coordonare cu statele membre, voi colabora cu Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) și cu Organizația Maritimă Internațională (OMI) pentru a pregăti terenul pentru o agendă globală la fel de ambițioasă. Această cooperare este esențială totodată pentru a asigura condiții de concurență echitabile și competitivitatea companiilor aeriene și maritime europene care își desfășoară activitatea la nivel mondial, precum și pentru a realiza progrese în ceea ce privește obiectivele noastre în materie de sustenabilitate și de decarbonizare a transporturilor la nivel mondial (a se vedea răspunsurile mele la întrebarea 6).

În al doilea rând, pentru a contribui la plasarea transportului rutier pe o traiectorie stabilă de decarbonizare, voi supraveghea crearea rapidă a unei infrastructuri de reîncărcare și realimentare ușor de utilizat în întreaga Europă, voi monitoriza îndeaproape evoluțiile din statele membre și voi pregăti o revizuire a Regulamentului privind infrastructura pentru combustibili alternativi până în 2027 pentru a remedia eventualele deficiențe. Voi colabora cu comisarul pentru energie și locuințe pentru a asigura alinierea dezvoltării infrastructurii energetice și a celei de transport necesare pentru a face față creșterii viitoare a cererii de energie electrică pentru transport, inclusiv pentru vehiculele grele. Intenționez, de asemenea, să evaluez modul în care putem promova o tranziție mai rapidă către vehicule cu emisii zero, inclusiv în parcurile auto ale întreprinderilor (a se vedea, de asemenea, răspunsul la întrebarea Comisiei ENVI).

În paralel, voi depune eforturi pentru a spori investițiile și a accelera implementarea infrastructurii feroviare și a serviciilor feroviare de mare viteză și a îmbunătăți experiența călătorilor printr-un sistem digital unic de rezervare și de emitere a biletelor în întreaga Europă, pentru a promova utilizarea pe scară mai largă a transportului feroviar ca mod de transport sustenabil (a se vedea răspunsul meu la întrebarea 3). În același timp, voi sprijini orașele europene în pregătirea planurilor de mobilitate urbană sustenabilă, în care transportul public și mobilitatea activă sigură ocupă un loc central. De asemenea, voi monitoriza punerea în aplicare a Declarației europene privind deplasarea cu bicicleta prin publicarea unui raport detaliat anul viitor.

În plus, voi depune eforturi pentru a consolida piața unică a transporturilor din UE, pentru a construi o rețea eficientă de infrastructură de transport și pentru a promova soluții de transport inovatoare (a se vedea răspunsurile mele la întrebările 1 și 4). Toate aceste domenii au un important potențial neexploatat de îmbunătățire a eficienței și de creștere pentru UE, putând genera în același timp reduceri ale emisiilor.

Competitivitatea întreprinderilor europene de transport depinde de disponibilitatea personalului calificat și instruit. Trebuie să remediem urgent deficitul actual de lucrători din acest sector și să răspundem provocărilor legate de recalificarea și perfecționarea forței de muncă. În 2024 a fost adoptată o recomandare privind mijloacele de abordare a impactului automatizării și al digitalizării asupra forței de muncă din sectorul transporturilor. Voi colabora cu autoritățile naționale și cu părțile interesate relevante pentru ca acestea să își intensifice eforturile de asigurare a faptului că forța de muncă dispune de competențele necesare pentru a se adapta la noile tehnologii și la inovare, atât în domeniul sustenabilității, cât și în cel al digitalizării. Totodată, voi sprijini activitatea parteneriatelor la scară largă din cadrul Pactului pentru competențe în sectorul autovehiculelor și în sectorul construcțiilor navale și al tehnologiei maritime, în strânsă cooperare cu vicepreședintele executiv pentru oameni, competențe și pregătire.

O altă modalitate esențială de remediere a deficitului actual de forță de muncă este îmbunătățirea condițiilor de muncă ale lucrătorilor noștri din domeniul transporturilor. În completarea inițiativelor pe care vicepreședintele executiv pentru oameni, competențe și pregătire le va prezenta pentru a sprijini locurile de muncă de calitate, cum ar fi Foaia de parcurs privind locurile de muncă de calitate, voi depune în continuare eforturi pentru a îmbunătăți în mod specific condițiile de muncă ale lucrătorilor noștri din domeniul transporturilor. UE dispune de o gamă largă de norme sociale care vizează creșterea bunăstării conducătorilor auto, a echipajelor și a altor categorii de personal din transporturi. Prioritatea mea va fi îmbunătățirea punerii în aplicare și a asigurării respectării acestor norme, care în prezent rămân inegale. Printre domeniile-cheie de activitate în acest sens se numără punerea în aplicare a normelor care vizează îmbunătățirea condițiilor de muncă și de odihnă ale conducătorilor auto, sprijinirea dezvoltării zonelor de parcare sigure și securizate, precum și acțiuni de sensibilizare cu privire la drepturile și obligațiile sociale și în materie de muncă ale lucrătorilor (mobili), ținând seama de caracteristicile fiecărui mod de transport. Trebuie să atragem mai multe femei și mai mulți lucrători tineri către profesiile din domeniul transporturilor.

În lumina celor de mai sus, un lucru rămâne clar: tranziția către o mobilitate mai sustenabilă trebuie reconciliată cu conectivitatea necesară și cu accesibilitatea din punct de vedere financiar a transporturilor. Acest lucru este deosebit de important, în condițiile în care transportul reprezintă deja, în medie, 12,5 % din bugetul gospodăriilor din UE. Pentru a face față impactului social negativ, voi încuraja statele membre să țină seama în mod corespunzător de nevoile în materie de transport și mobilitate în cadrul planurilor lor sociale pentru climă și intenționez să le ajut prin elaborarea de recomandări pentru a aborda și a preveni „sărăcia în materie de transporturi”. Acest lucru va contribui la activitatea vicepreședintelui executiv pentru oameni, competențe și pregătire cu privire la Strategia UE de combatere a sărăciei.

5. Potrivit raportului Draghi, o infrastructură și servicii mai bune, precum și o gestionare mai eficace a căilor ferate și a căilor navigabile interioare pot impulsiona o creștere mai mare, pot ajuta la rezolvarea problemei reprezentate de aglomerarea traficului și pot satisface cererea în creștere. Se estimează că aglomerarea traficului rutier costă UE circa 230 de miliarde EUR anual. În plus, în prezent există un deficit persistent de forță de muncă calificată în toate modurile de transport. Ce demersuri intenționați să faceți pentru a transpune în realitate transferul modal și obiectivele de multimodalitate, atât pentru pasageri, cât și pentru transportul de marfă, în concordanță cu Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, și pentru a rezolva problema deficitului de forță de muncă din sectorul transporturilor? În acest context, cum vă veți asigura că transportul rutier și pe căile navigabile interioare mai eficace (ultimul mai ales nefigurând în scrisoarea de misiune) rămâne parte integrantă din această strategie? De asemenea, referitor la multimodalitate, ce acțiuni legislative concrete intenționați să întreprindeți pentru a face transportul multimodal mai eficace, mai accesibil și cu prețuri mai rezonabile pentru cetățenii UE? Ce calendar v-ați propus pentru a realiza acest lucru?

Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă oferă o viziune clară pentru creșterea sustenabilității transporturilor și stabilește etape importante legate de necesitatea de a spori utilizarea unor moduri de transport mai sustenabile, cum ar fi creșterea semnificativă a traficului feroviar de mare viteză și a traficului feroviar de marfă și intensificarea transportului pe căile navigabile interioare și a transportului maritim pe distanțe scurte. Pentru a atinge aceste obiective, Comisia, autoritățile naționale și locale, precum și alte părți interesate trebuie să depună mai multe eforturi.

Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, vreau să mă asigur că Comisia își asumă un rol de lider. Intenționez să pregătesc cu prioritate un plan ambițios pentru a contribui la conectarea capitalelor și a orașelor mari din UE prin căi ferate de mare viteză, prin punerea în aplicare eficace a politicii noastre privind TEN-T și prin vizarea numeroaselor obstacole rămase în calea unei mai bune conectivități a tuturor serviciilor feroviare europene, și anume lipsa interoperabilității, de exemplu în domeniul semnalizării, și implementarea insuficientă a altor tehnologii digitale. Aceste acțiuni vor contribui, de asemenea, la îmbunătățirea legăturilor, inclusiv prin trenuri de noapte și un transport feroviar de marfă mai modern și mai flexibil, astfel încât toate regiunile Europei să fie deservite în mod corespunzător. Întrucât transportul feroviar trebuie să fie sprijinit de o industrie de echipamente feroviare puternică și diversă și de o forță de muncă competentă, mă voi concentra, de asemenea, asupra promovării unor soluții care ar putea contribui la o mai bună funcționare a sistemului feroviar european.

Punerea în aplicare și asigurarea respectării celui de al patrulea pachet feroviar rămân esențiale pentru îmbunătățirea ofertei de servicii feroviare pentru cetățenii noștri.

Așa cum am explicat mai sus, intenționez, de asemenea, să lansez cât mai curând posibil o inițiativă în domeniul emiterii biletelor multimodale, inclusiv prin intermediul unui regulament privind un sistem digital unic de rezervare și de emisie a biletelor până la sfârșitul anului 2025, care să completeze și să îmbunătățească obligațiile existente în acest domeniu, precum și o inițiativă privind serviciile digitale de mobilitate multimodală, pentru a facilita accesul la opțiunile de călătorie pe calea ferată și pentru a spori protecția călătorilor.

În plus, îmbunătățirea conectivității feroviare prin modernizarea infrastructurii și prin noi conexiuni transfrontaliere, precum și o mai bună integrare a rețelei feroviare cu alte moduri de transport vor fi domenii-cheie de activitate. Remedierea problemelor actuale legate de sistemul de certificare a mecanicilor de locomotivă va fi, de asemenea, importantă (a se vedea răspunsurile mele la întrebarea 2 privind problema deficitului de forță de muncă).

Pentru o multimodalitate eficace, nu trebuie uitat rolul important jucat de alte moduri de transport în comun, cum ar fi transportul public, mobilitatea partajată și autocarele, iar tranziția acestora către o mai mare sustenabilitate trebuie facilitată. Utilizarea și punerea în aplicare eficace a planurilor de mobilitate urbană sustenabilă, investițiile în infrastructuri de transport urban sustenabile și sigure și promovarea modurilor de transport active vor fi

indispensabile pentru ca sistemul nostru de transport multimodal să devină mai sustenabil și mai eficient și pentru a reduce congestiunea traficului rutier urban.

În ceea ce privește navigația interioară, mă voi concentra pe punerea în aplicare a Planului de acțiune Naiades III pentru a contribui la transportul mai multor mărfuri pe căile navigabile interioare. Voi acorda o atenție deosebită asigurării navigabilității continue în întreaga rețea și voi orienta sectorul către nave și porturi cu emisii zero. În același timp, voi depune eforturi pentru a promova soluții digitale pentru o eficiență sporită în acest sector și o mai bună integrare a acestuia în lanțul logistic. În acest context, este esențial ca Parlamentul European și Consiliul să ajungă la un acord cu privire la propunerea de revizuire a Directivei privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate.

Mă angajez să dezvolt transportul intermodal de marfă, care combină performanța de mediu și eficiența energetică a transportului feroviar, a transportului maritim pe distanțe scurte și a transportului pe căile navigabile interioare cu flexibilitatea transportului rutier. Acesta este segmentul de piață cel mai promițător și mai dinamic al transportului de mărfuri. Voi depune toate eforturile pentru a ajunge la un acord ambițios cu privire la propunerea de revizuire a Directivei privind transporturile combinate.

Mă voi concentra, de asemenea, asupra transportului fără documente pe suport de hârtie, pentru a reduce și mai mult barierele din calea transportului intermodal și a simplifica procedurile administrative în alte domenii, atât în beneficiul întreprinderilor, cât și al cetățenilor. Aceste lucrări vor completa și se vor baza pe instrumentele existente, cum ar fi informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI) și mediul aferent ghișeului unic european în domeniul maritim (EMSWe), care, odată implementate integral, ar urma să aducă câștiguri substanțiale de eficiență transportului de mărfuri și sectorului logistic.

În plus, trebuie să capacităm consumatorii, care solicită din ce în ce mai mult produse și servicii mai curate. În acest context, contez pe cooperarea dintre Parlamentul European și Consiliu pentru a ajunge la un acord asupra propunerii de inițiativă CountEmissionsEU, care permite stabilirea unui cadru comun pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport. Viitorul sistem de etichetare care informează pasagerii cu privire la performanța de mediu a zborurilor – care rezultă din punerea în aplicare a inițiativei ReFuelEU în domeniul aviației – va fi, de asemenea, util în această privință.

Așa cum am menționat mai sus, voi colabora cu autoritățile naționale și cu părțile interesate relevante pentru ca acestea să își intensifice eforturile de asigurare a faptului că forța de muncă dispune de competențele necesare pentru a se adapta la noile tehnologii și la inovare, atât în domeniul sustenabilității, cât și în cel al digitalizării, în cooperare cu vicepreședintele executiv pentru oameni, competențe și pregătire.

6. Se preconizează că finalizarea rețelei TEN-T va determina o creștere anuală a PIB-ului de 467 de miliarde EUR în 2050, dar, pentru a o realiza, se estimează că va fi nevoie de 845 de miliarde EUR, iar până în acest moment Comisia și statele membre nu au prezentat un plan amănunțit pentru a obține finanțarea necesară. Ce veți întreprinde pentru ca punerea în practică a rețelei TEN-T să fie finanțată așa cum se cuvine, mai ales în conformitate cu viitorul regulament privind Mecanismul pentru interconectarea Europei și în următorul CFM? Cum poate Comisia încuraja și atrage investiții private pentru a umple acest gol și cum ați recomanda să se impulsioneze parteneriatele public-privat?

Obiectivul meu principal va fi îmbunătățirea semnificativă a conectivității Europei în timpul mandatului meu – atât în interiorul UE, cât și cu vecinii noștri și cu restul lumii. Aceasta stă la baza unei piețe unice funcționale care permite libera circulație a mărfurilor, a serviciilor, a pasagerilor și a lucrătorilor. Pasagerii, lucrătorii și mărfurile trebuie să poată circula în întreaga Uniune cu aceeași ușurință ca în interiorul statului lor membru.

Regulamentul revizuit privind orientările pentru rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) stabilește obiectivul finalizării rețelei centrale europene de transport până în 2030. Aceasta înseamnă că următorii cinci ani sunt esențiali pentru a progresa în direcția finalizării rețelei centrale și pentru a arăta că putem obține rezultate. În acest sens, voi monitoriza îndeaproape punerea în aplicare a acestei dispoziții și a celorlalte dispoziții ale regulamentului respectiv. În colaborare cu coordonatorii TEN-T, cu statele membre și cu Parlamentul European, voi asigura monitorizarea corespunzătoare a progreselor înregistrate și o mai bună coordonare cu statele membre și cu autoritățile competente. Pe lângă rețeaua centrală, voi urmări, de asemenea, să mă asigur că facem progrese în ceea ce privește rețeaua centrală extinsă și rețeaua globală pentru ca nicio regiune să nu fie lăsată în urmă. Acest lucru este esențial nu numai pentru a îmbunătăți coeziunea teritorială – și socială – în UE, ci și pentru a consolida piața noastră unică.

Regulamentul TEN-T revizuit a extins coridoarele noastre de transport către Ucraina și Moldova, punând bazele conectivității pe termen mai lung a celor două țări cu UE. În același timp, rețeaua noastră de transport a fost extinsă la Balcanii de Vest, ceea ce va contribui la accelerarea integrării acestei regiuni pe piața europeană a transporturilor. Prioritatea mea va fi realizarea acestor planuri pe teren. În același timp, mă angajez să continui activitatea critică legată de culoarele de solidaritate pentru a oferi rute logistice alternative funcționale între UE și Ucraina (și Moldova) prin intermediul căilor navigabile interioare și al sistemului rutier și feroviar.

Finalizarea rețelei TEN-T va necesita investiții considerabile: se estimează că numai rețeaua centrală necesită investiții în valoare de aproximativ 515 miliarde EUR. Mecanismul pentru interconectarea Europei din actualul cadru financiar multianual a contribuit la înregistrarea de progrese în ceea ce privește finalizarea principalelor legături transfrontaliere și la accelerarea redresării post-pandemie a UE. Voi colabora îndeaproape cu comisarul pentru buget, lupta antifraudă și administrație publică pentru a mă asigura că următorul cadru financiar multianual reflectă provocările cu care se confruntă sectorul transporturilor, în special legăturile transfrontaliere lipsă și mobilitatea militară, pentru a sprijini deplasările de mare amploare ale trupelor și materialelor.

În același timp, voi continua să colaborez cu statele membre și cu autoritățile locale pentru a mă asigura că acestea reflectă pe deplin obiectivele noastre convenite de comun acord în bugetele și planurile lor de investiții. De asemenea, trebuie să explorăm oportunitățile de finanțare din afara sectorului public și, prin urmare, voi lucra la dezvoltarea unor surse inovatoare de finanțare, inclusiv prin valorificarea experienței pozitive a combinării granturilor cu împrumuturile în cadrul Mecanismului destinat infrastructurii pentru combustibili alternativi. Voi colabora în special cu Banca Europeană de Investiții și cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru a mă asigura că strategiile lor de creditare reflectă cele mai presante nevoi politice. Totodată, este necesară o reflecție suplimentară cu privire la modul în care rezerva de proiecte foarte solide și mature legate de coridoarele europene de transport poate atrage investiții pe termen lung din partea unor actori și a unor fonduri private. Nu în ultimul rând, voi impulsiona statele membre să accelereze procesul de obținere a autorizațiilor și să reducă sarcina administrativă pentru participarea partenerilor privați.

7. Cum intenționați să promovați un sector al turismului rezilient, sustenabil și competitiv, în concordanță cu Agenda UE pentru turism 2030 și cu Declarația de la Palma din 2023, și să asigurați totodată creșterea economică și o mai bună gestionare a fluxurilor de turiști, în armonie cu nevoile comunităților locale? Înainte de următoarele negocieri privind CFM, v-ați angajat să insistați asupra cererii adresate de mult de Comisia TRAN de a atribui o linie bugetară separată pentru turism?

În primul rând, dacă voi fi confirmat în funcție, voi fi onorat să fiu comisarul pentru turism sustenabil. Intenționez să concretizez această decizie a președintei von der Leyen, astfel încât să se traducă într-o politică europeană de sine stătătoare.

Turismul sustenabil oferă un impuls pozitiv economiei europene, precum și comunităților regionale și locale din întreaga Europă. Este un ecosistem industrial dinamic, care reprezintă peste 3 milioane de IMM-uri. Sectorul aduce, de asemenea, valoare patrimoniului nostru natural și cultural comun și contribuie la coeziunea economică și socială a regiunilor, inclusiv a celor mai îndepărtate sau defavorizate. Însă turismul este în același timp foarte concentrat în anumite regiuni și se confruntă cu o serie de provocări, de la schimbările climatice la deficitul de forță de muncă, care sunt comune sectorului transporturilor. Consider că UE trebuie să își mențină poziția de destinație turistică numărul unu în lume, făcând în același timp turismul mai sustenabil și mai echilibrat și menținând bunăstarea comunităților locale.

Mă angajez să promovez un sector al turismului rezilient, sustenabil și competitiv, așa cum au convenit statele membre în cadrul Agendei UE pentru turism 2030. Deși calea de urmat este clară, cu acțiuni, obiective și responsabilități convenite, consider că trebuie să exploatăm mai bine sinergiile existente între diferitele politici ale UE și, în special, cu sectorul transporturilor, pentru a sprijini și a promova turismul într-un mod mai eficace. Acesta este motivul pentru care, dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi prezenta, după o consultare amplă a părților interesate relevante, inclusiv a autorităților locale și regionale, o strategie pentru a accelera punerea în aplicare a acestei agende și a promova argumentele economice în favoarea unui turism rezilient și competitiv. Voi sprijini sectorul turismului în eforturile sale de a reduce impactul asupra mediului și de a adopta noi modele de afaceri mai ecologice. Voi încuraja întreprinderile și, în special, IMM-urile să aleagă sisteme și etichete de sustenabilitate recunoscute și fiabile, care, la rândul lor, le vor permite să fie mai competitive pentru a satisface cererea turistică. În același timp, voi promova excelența, inclusiv prin continuarea acordării premiilor „Capitală europeană a turismului inteligent” și „Pionier verde al turismului inteligent”.

Destinațiile europene trebuie să fie în măsură să gestioneze fluxurile turistice într-un mod echilibrat. Propun să le sprijinim în continuare prin schimburi eficiente de cunoștințe, învățare reciprocă și schimb de bune practici care vizează, în special, reducerea presiunilor asupra punctelor de atracție turistică, aplicarea de măsuri preventive, sensibilizarea cu privire la comportamentul turistic responsabil și implicarea comunităților-gazdă în crearea și punerea în aplicare a unor modele de turism sustenabil. Sustenabilitatea socială a turismului a fost evidențiată ca element fundamental în Declarația de la Palma a Consiliului din 2023 și este, de asemenea, un punct central al parcursului de tranziție pentru turism. Voi continua să sprijin destinațiile în eforturile lor de pregătire pentru a face față schimbărilor climatice.

Datele vor juca, de asemenea, un rol major în asigurarea unei gestionări optime a fluxurilor turistice de către destinații. În acest sens, Comisia instituie un spațiu de date pentru turism care va permite actorilor din domeniul turismului, inclusiv destinațiilor, să ia decizii mai precise și mai bine informate.

În prezent, sprijinul UE pentru turism este repartizat între diferite programe de finanțare ale UE. Pregătirea următorului cadru financiar multianual va oferi ocazia ca bugetul UE să devină mai simplu, mai bine orientat și mai reactiv. Voi colabora cu comisarul pentru buget, lupta antifraudă și administrație publică cu privire la aceste elemente.

De asemenea, vor trebui depuse mai multe eforturi pentru a spori gradul de sensibilizare a actorilor din ecosistemul turistic cu privire la oportunitățile de finanțare existente, în special pentru IMM-uri. Mă voi baza pe lucrările în curs pentru a mă asigura că întreprinderile noastre din sectorul turismului și spațiile culturale vor găsi mai ușor oportunități de finanțare – atât la nivel european, cât și la nivel național și regional.

Întrebare adresată de Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară

8. Emisiile generate de sectorul transporturilor reprezintă aproape un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din Europa; acesta este singurul sector economic important în care emisiile au crescut din 1990 la nivelul Uniunii. De aceea, este fundamental să se facă mai multe eforturi pentru a avea siguranța că toți actorii din acest sector contribuie la decarbonizare și pentru a avea cadrul potrivit. Schimbările de transformare necesare sunt însoțite de multe provocări, cum ar fi cele privind volumul tot mai mare al transporturilor pe infrastructură, folosirea în mai mare măsură a combustibililor alternativi sustenabili și stimularea producției de baterii. Ce condiții favorizante, măsuri cu țintă precisă, calendare și instrumente juridice mai bune veți propune pentru ca politicile de transport sustenabil să contribuie la creșterea economică, la siguranța locului de muncă și la competitivitate în Europa, asigurând totodată atingerea obiectivelor pentru 2030 în cadrul Pactului verde european și neutralitatea pentru climă a Europei? Cum vă veți asigura, în cooperare cu comisarul desemnat pentru climă, zero emisii nete și creștere curată, că Uniunea este lider în stabilirea unor angajamente internaționale mai ambițioase de reducere a emisiilor mondiale de gaze cu efect de seră în sectorul maritim și în cel al aviației? Ce măsuri concrete plănuiești să luați în cadrul planului de acțiune al UE în domeniul industriei pentru sectorul autovehiculelor? Ce caracter juridic și ce calendar de implementare va avea propunerea anunțată privind parcurile auto nepoluante ale întreprinderilor?

Necesitatea de a transforma sectorul transporturilor din UE pentru un viitor neutru din punct de vedere climatic este incontestabilă. Îmi voi concentra eforturile în funcție de obiectivele deja prezentate în Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă și pe baza legislației convenite până în prezent. Mai concret, mă voi concentra pe introducerea rapidă a vehiculelor cu emisii zero, pe asigurarea disponibilității și a accesibilității din punct de vedere financiar a combustibililor și a tehnologiilor de transport sustenabile, pe supravegherea implementării rapide a infrastructurii și pe intensificarea activității de transport cu moduri de transport mai sustenabile. Consider că această transformare nu este doar o necesitate de mediu, ci și o oportunitate economică pentru Europa. Asumându-și un rol de conducere în tranziția globală către un transport sustenabil, UE își poate consolida poziția în avangarda inovării tehnologice. Acest rol de lider va consolida, de asemenea, poziția sa competitivă, va stimula creșterea și va asigura ocuparea forței de muncă în Europa.

Cadrul de reglementare pentru reducerea emisiilor în acest sector a fost deja stabilit în mare parte prin pachetul „Pregătiți pentru 55”, prin pachetul privind mobilitatea eficientă și verde și prin pachetul privind înverzirea transportului de marfă. Acum trebuie să obținem rezultate. Prin urmare, mă voi concentra în primul rând pe colaborarea cu colegiul pentru a ajunge la un acord asupra propunerilor cu privire la care nu s-a ajuns încă la un acord, inclusiv inițiativele-cheie care vizează promovarea vehiculelor grele cu emisii zero, îmbunătățirea utilizării infrastructurii feroviare, promovarea operațiunilor de transport intermodal și stabilirea unui cadru pentru evaluarea și compararea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport. De asemenea, mă voi asigura că toate instrumentele instituite prin aceste pachete sunt puse în aplicare rapid și eficient.

Succesul eforturilor UE depinde de existența unei serii de condiții favorizante esențiale. UE trebuie să își îmbunătățească și să își adapteze infrastructura de transport la exigențele viitorului, să își consolideze în continuare piața unică a transporturilor, să faciliteze investițiile, să promoveze tehnologii precum bateriile mai eficiente și grupurile motopropulsoare cu emisii zero și să sporească eficiența sistemului de transport prin soluții digitale. Un domeniu de activitate esențial este asigurarea accesului la o cantitate mult mai mare de energie electrică din surse regenerabile și la combustibili sustenabili la prețuri accesibile. Voi colabora cu comisarul pentru energie și locuințe pentru a asigura alinierea dezvoltării infrastructurii energetice și a celei de transport necesare pentru a face față creșterii viitoare a cererii de energie electrică pentru transport, inclusiv pentru vehiculele grele. În același timp, voi depune eforturi pentru a intensifica producția și distribuția de combustibili pentru transport din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, necesari în special în segmentele greu de decarbonizat al transportului aerian și al transportului maritim.

Trebuie să depunem mai multe eforturi pentru a reconcilia cu succes obiectivele noastre de mediu cu imperativele sociale și economice ale transporturilor, în special conectivitatea și accesibilitatea din punct de vedere financiar. De asemenea, trebuie să utilizăm toate instrumentele disponibile pentru a ne asigura că prosperitatea și forța industrială a Europei sunt bine sprijinite. Toate acestea vor fi priorități pentru activitatea mea, în conformitate cu misiunea care mi-a fost încredințată de președinta aleasă Ursula von der Leyen.

Un alt aspect esențial este creșterea disponibilității și a calității opțiunilor de transport sustenabil. În acest sens, voi continua să promovez transportul feroviar – atât pentru transportul de călători, cât și pentru cel de marfă. Aceasta va include un plan ambițios pentru conectarea capitalelor și a orașelor mari din UE prin căi ferate de mare viteză și o propunere de regulament privind un sistem digital unic de rezervare și de emitere a biletelor, care să completeze și să îmbunătățească obligațiile existente în acest domeniu, inițiative pe care intenționez să le prezint la începutul mandatului (a se vedea răspunsurile mele la întrebarea 2). Totodată, voi sprijini legiuitorii să ajungă la un acord ambițios cu privire la propunerea Comisiei de regulament privind utilizarea capacităților de infrastructură feroviară.

Întrucât transportul are un caracter internațional, este evident că UE nu poate și nu trebuie să acționeze singură. Acest lucru este esențial nu numai pentru a limita în mod eficace încălzirea globală în conformitate cu obiectivele Acordului de la Paris, ci și pentru a asigura condiții de concurență echitabile pentru întreprinderile noastre. Trebuie să menținem poziția de lider a UE în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice. Voi lucra în strânsă cooperare cu comisarul pentru climă, zero emisii nete și creștere curată pentru a asigura faptul că UE prezintă o poziție comună și conduce eforturile globale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră la nivel mondial, în special pentru transportul aerian și maritim.

În ceea ce privește transportul aerian, sub auspiciile Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), obiectivul pe termen lung zero emisii nete pentru aviație și cadrul mondial pentru combustibili de aviație sustenabili, combustibili de aviație cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte energii mai curate în domeniul aviației constituie o busolă și o bază solidă pentru eforturile noastre continue la nivel mondial. Va fi esențial să asigurăm îndeplinirea obiectivelor cadrului convenit. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi depune eforturi pentru a consolida normele și punerea în aplicare a Schemei de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSIA), pentru a mă asigura că aceasta aduce beneficii climatice tangibile la nivel mondial. Aceasta va include o evaluare pentru a stabili dacă schema este suficient de aliniată la obiectivele Acordului de la Paris. În același timp, voi depune toate eforturile în cooperarea noastră cu țările terțe și în cadrul OACI pentru a sprijini dezvoltarea unor politici și proiecte în domeniul combustibililor de aviație sustenabili, pe baza experienței de pionierat a Regulamentului ReFuelEU în domeniul aviației și a programelor de asistență și de cooperare externă ale UE, inclusiv a inițiativei Global Gateway.

În ceea ce privește transportul maritim, 2025 va reprezenta un an critic pentru eforturile globale de atenuare a schimbărilor climatice. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, mă voi concentra pe asigurarea faptului că Organizația Maritimă Internațională (OMI) va adopta măsuri ambițioase de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pe termen mediu. Obiectivul va fi de a ne asigura că măsurile convenite pot stimula utilizarea combustibililor cu emisii zero în transportul maritim, permițând o reducere constantă a emisiilor de gaze cu efect de seră din acest sector și asigurând totodată faptul că acest cadru ține seama de nevoile țărilor în curs de dezvoltare. În același timp, voi depune eforturi pentru a consolida măsurile pe termen scurt privind emisiile de gaze cu efect de seră și pentru a sprijini proiectele care vizează reducerea diferenței de preț dintre combustibilii cu emisii zero și combustibilii convenționali la nivel mondial.

Transformarea globală a sectorului transporturilor reprezintă o oportunitate pentru campionii industriali europeni actuali și viitori, în special pentru industria europeană a autovehiculelor. Dacă voi fi confirmat în funcția de

comisar, mă voi baza pe Pactul pentru o industrie curată și voi elabora un plan de acțiune în domeniul industriei pentru sectorul autovehiculelor, pentru a mă asigura că UE rămâne lider mondial și menține o bază de producție europeană solidă. Vor fi necesare acțiuni de-a lungul întregului lanț valoric, de la materiile prime critice la infrastructura de reîncărcare. Trebuie să ne asigurăm că UE se poate baza pe infrastructura necesară, atât pentru realimentare, cât și pentru reîncărcare, și că poate exploata pe deplin automatizarea și datele. Obiectivele finale ale măsurilor pe care trebuie să le luăm sunt clare: susținerea industriei noastre și a lucrătorilor săi, reducerea dependențelor și a vulnerabilităților și aducerea sectorului pe calea către îndeplinirea obiectivelor dublei tranziții sustenabile și digitale. Obiective similare trebuie urmărite și pentru industria aeronautică, feroviară, maritimă și a construcțiilor navale. Voi colabora cu toți membrii relevanți ai colegiului comisarilor pentru a realiza acest lucru în cadrul Pactului pentru o industrie curată.

O transformare sustenabilă nu va necesita doar acțiuni în sprijinul bazei noastre industriale, ci și luarea de măsuri pentru ca mobilitatea sustenabilă să devină o alegere accesibilă și cu prețuri rezonabile pentru toți cetățenii. În acest sens, voi sprijini implementarea Fondului pentru o tranziție justă și a Fondului social pentru climă și voi elabora orientări privind sărăcia în materie de transporturi. Dacă voi fi confirmat în funcția de comisar, voi colabora cu ceilalți comisari, cu statele membre și cu Parlamentul European pentru a institui stimulente adecvate pentru consumatori și întreprinderi în vederea achiziționării de vehicule electrice europene. În conformitate cu scrisoarea mea de misiune, voi elabora propuneri privind parcurile auto nepoluante ale întreprinderilor pentru a stimula cererea.